

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 3

เอกสารเกี่ยวกับการขออนุญาต
การแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มงานก่อสร้างและการขอใช้พื้นที่



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 3-1

ตัวอย่างเอกสารการขออนุญาตวางท่อ



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ที่ นส. มด๐๒/๒๕๖๓



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง การวางท่อขนส่งน้ำมันในเขตพื้นที่ชั้นซ้อนของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

(ตอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเกา)

เรียน คุณเจริญ จารุโสฬสงษ์ (กรรมการผู้จัดการบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อจำกัด)

อ้างถึง หนังสือที่ กผ.๓๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือฉบับดังกล่าวถึงบริษัทฯ ได้รับแจ้งจากการรถไฟฟ้าฯ ให้ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนเป็นผลกระทบกับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) จากการตรวจสอบของบริษัทฯ ปรากฏว่าแนวท่อขนส่งน้ำมันมีพื้นที่ทับซ้อนกับการก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งใต้ดินของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินช่วงพญาไทถึงซอยระนอง ๑ มีระยะทางประมาณ ๓,๕๕๐ เมตร วางตามแนวด้านทิศตะวันออกของอุโมงค์แบ่งเป็นแนวท่อด้านข้างห่างจากอุโมงค์ความยาวประมาณ ๑,๐๒๐ เมตร แนวท่ออยู่ในระยะประชิดกับผนังอุโมงค์ความยาวประมาณ ๒๕๐ เมตร และแนวท่อวางข้ามอยู่บนหลังอุโมงค์ความยาวประมาณ ๑,๘๘๐ เมตร บริษัทฯ ได้ประสานงานกับการรถไฟฟ้าฯ และผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ ขอให้ออกแบบขยับอุโมงค์ออกไปทางด้านทิศตะวันตกของทางรถไฟฟ้า ห่างจากแนวท่อขนส่งน้ำมันเพื่อให้บริษัทฯ รื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันน้อยที่สุด อย่างไรก็ตามการรถไฟฟ้าฯ และผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ แจ้งว่าไม่สามารถขยับอุโมงค์ไปทางด้านทิศตะวันตกได้ เนื่องจากโครงสร้างจะถูกล้ำเข้าไปในสถานีรถไฟจิตรลดา ซึ่งเป็นเขตพระราชฐาน ศิธาฐานรากของเสาทางด่วนบริเวณถนนพระรามหกติดแนวอุโมงค์รถไฟสายสีแดงทางด้านทิศตะวันตกและการก่อสร้างอุโมงค์อยู่ชิดขอบพื้นที่ทางด้านทิศตะวันออกทำให้ไม่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับการวางท่อขนส่งน้ำมัน และตามมติที่ประชุมคณะทำงานเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่โครงการรถไฟฟ้า ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ (ครั้งที่ ๔) เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๓ ให้บริษัทฯ ทำการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันจากฝั่งตะวันออกไปฝั่งตะวันตกของทางรถไฟ ตั้งแต่บริเวณทางลงอุโมงค์ที่สถานีพญาไทถึงบริเวณสะพานดำ เพื่อเลี่ยงอุโมงค์รถไฟใต้ดินกับฐานรากของทางยกระดับรถไฟที่บริเวณแยกประดิพัทธ์และสะพานดำรงระยะทางประมาณ ๔,๘๐๐ เมตร โดยบริษัทฯ ไม่ขัดข้องในการรื้อย้ายแต่ขอให้การรถไฟฟ้าฯ โปรดพิจารณาจัดหาพื้นที่วางท่อขนส่งน้ำมันให้ ความละเอียดทราบแล้วนั้น

การรถไฟฟ้าฯ พิจารณาแล้วขอเรียนว่าไม่ขัดข้องหากบริษัทฯ จะทำการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันจากฝั่งตะวันออกไปฝั่งตะวันตกของทางรถไฟในพื้นที่ของการรถไฟฟ้าฯ ตั้งแต่บริเวณทางลงอุโมงค์ที่สถานีพญาไทถึงบริเวณสะพานดำ โดยบริษัทฯ ต้องติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของการรถไฟฟ้าฯ ที่เกี่ยวข้องในการใช้พื้นที่ของการรถไฟฟ้าฯ เพื่อรื้อย้าย เปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันกับต้องขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการให้ถูกต้องตามระเบียบฯ ข้อบังคับและกฎหมาย ต้องสำรวจตรวจสอบ วางแผนการทำงานให้เหมาะสมปลอดภัยไม่เกิดขบวนการเดินรถ ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของการรถไฟฟ้าฯ หรือประชาชน หากเกิดความเสียหายต้องรีบทำการแก้ไขทันที และบริษัทฯ ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นกับการรถไฟฟ้าฯ และบุคคลภายนอกทุกประการด้วยทุนทรัพย์ของบริษัทฯ เอง ต้องกำหนดระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดการดำเนินการ

๒

ต้องกำหนดระยะเวลาทำงานในแต่ละวัน พร้อมทั้งต้องแจ้งรายชื่อ จำนวนเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานให้การรถไฟฟ้าฯทราบก่อนเข้าปฏิบัติงาน และต้องเร่งรัดการดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนด เมื่อดำเนินการรื้อย้าย เปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันเสร็จสิ้นแล้ว จะต้องมีการตรวจสอบและจัดทำแผนผังแนบท้ายสัญญาเช่า หากมีการใช้พื้นที่มากกว่าหรือน้อยกว่าพื้นที่ตามสัญญา บริษัทฯ จะต้องชำระค่าเช่า, ค่าต่าง ๆ ตามข้อเท็จจริงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

๑๗

(นายประยูร สุขคำเนิน)

รองผู้อำนวยการฝ่ายด้านบริหาร รักษาการแทน

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน ปฏิบัติการแทน

ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ๑๗๖๕๕



กองจัดการทรัพย์สินภาคกลางและภาคตะวันออก

ศูนย์บริหารทรัพย์สิน ๑ ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน

โทรศัพท์ / โทรสาร ๐๒-๒๒๐-๔๐๙๒



สำนักการโยธา

๑๑๑ ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

๑๘ มกราคม ๒๕๖๖

ที่ กท ๐๔๐๒/๑๕๒

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์พิจารณาอนุญาตให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) เข้าพื้นที่ดำเนินงานก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันที่เกิดขวางงานก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อู่ตะเภา-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง) ในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่อยู่ในการดูแลรักษาของกรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง ๑. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รสส.๑/๓๒๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

๒. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รสส.๑/๓๒๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอความอนุเคราะห์พิจารณาอนุญาตให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) เข้าใช้พื้นที่ดำเนินงานก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันที่เกิดขวางงานก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อู่ตะเภา-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง) ในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่อยู่ในการดูแลรักษาของกรุงเทพมหานคร และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอความอนุเคราะห์พิจารณาอนุญาตให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) เข้าพื้นที่ดำเนินงานก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันที่เกิดขวางงานก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อู่ตะเภา-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง) ในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่อยู่ในการดูแลรักษาของกรุงเทพมหานคร บริเวณใต้สถานีรถไฟหลวงสวนจิตรลดา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรุงเทพมหานครพิจารณาแล้ว บริเวณที่ขออนุญาตเข้าพื้นที่ดำเนินการวางท่อขนส่งน้ำมันบางส่วนอยู่ในที่ดินซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย บางส่วนไม่แสดงแนวเขตที่สาธารณะและแนวท่อขนส่งน้ำมันให้ชัดเจน ซึ่งทั้งสองส่วนอยู่ในถนนและทางเท้าที่กรุงเทพมหานครดูแลบำรุงรักษา หากกรุงเทพมหานครจะปรับปรุง ซ่อมแซมในบริเวณดังกล่าว กรุงเทพมหานครจะต้องดำเนินการอย่างไร เพื่อไม่ให้ขัดต่อกฎหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง จึงขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาและแจ้งผลให้กรุงเทพมหานครทราบ เพื่อจะได้พิจารณาดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายจิระเดช กรุณกุลคุกุล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค

โทร. ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๐๓ ๒๕๗๓



บันทึกข้อความ

เลขที่ พ.บ.๑๐๐๐/๑๕๒๕/๒๕๖๕

วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน

เรื่อง บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ขอเข้าใช้พื้นที่การรถไฟฯ วางท่อขนส่งน้ำมันช่วงบางซื่อ - อนุบาลกลางกรุง

เรียน รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า (ประธานคณะทำงาน)

ต่อเนื่องบันทึกผ่าน ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ ท้ายบันทึก รสส.๓๓/๔๖๐๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ แจ้งผลการตรวจพื้นที่ เข้าใช้พื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อวางท่อขนส่งน้ำมัน บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ช่วงพญาไท - บางซื่อ - อนุบาลกลางกรุง ครั้งที่ ๒ นั้น

ฝ่ายบริหารทรัพย์สินพิจารณาแล้ว ดังนี้

๑. เพื่อให้โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินของการรถไฟฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและให้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด สามารถดำเนินการได้เป็นไปตามแผนงาน ซึ่งพิจารณาความเงื่อนไขสัญญาเช่าแล้วไม่ขัดข้อง

๒. เห็นควรให้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญาเช่าที่ดินระหว่งการรถไฟฯ และบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ฉบับลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และบันทึกท้ายสัญญาครั้งที่ ๑ ถึงครั้งที่ ๓ ดังแนบมาพร้อมนี้

๓. ด้วยกรณีมีอยู่ในพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินของการรถไฟฯ การอนุญาตให้เข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟฯ ควรดำเนินการตามคำสั่งเฉพาะที่ ก.๓๑๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๓ ข้อ ๙ และเมื่อบริษัทฯ ดำเนินการวางแผนแนวท่อใหม่แล้วเสร็จ หากปรากฏว่าทำให้มีการใช้พื้นที่ของการรถไฟฯ เพิ่มขึ้นหรือลดลงเป็นประการใดแล้ว ให้แจ้งผลให้ฝ่ายบริหารทรัพย์สินทราบ เพื่อปรับปรุงพื้นที่เช่าและค่าเช่าตามเงื่อนไขสัญญาเช่าให้ตรงตามข้อเท็จจริงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดรับไว้พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

เรียน กมก.

เพื่อดำเนินการต่อไป

(นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล)

รฟ.

หัวหน้าโครงการ

๕ ก.ม. ๖

(นายเอก สิริเวคิน)

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการแทน

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน

ที่ รสส.๑/ ๙๙ /๒๕๖๖



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถ.รองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณางานก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดิน พื้นที่สถานีรถไฟหลวงจิตรลดา

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

อ้างอิง หนังสือของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ที่ รสส.๓๓/๕๑๙๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๗ มี.ค. ๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือสำนักงานโครงการหลวงกรุงเทพมหานคร ที่ สคก.๔๓/๖๖ ลงวันที่ ๑ มี.ย. ๖๖
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานโครงการหลวง กรุงเทพมหานคร ด่วนที่สุด ที่ สคก.๓๘/๖๖
ลงวันที่ ๑๐ พ.ค. ๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการจัดให้มีการประชุมติดตามผลการพิจารณางานก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดิน พื้นที่สถานีรถไฟหลวงจิตรลดา เพื่อหลบแนวก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน กับสำนักการโยธา กรุงเทพมหานครและผู้เกี่ยวข้องเมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖ โดยสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร แจ้งว่าสำนักงานโครงการหลวง กรุงเทพมหานคร มีหนังสือเรียน รองอธิบดีกรมสนับสนุน (๑) สำนักพระราชวัง รายงานผลงานพิจารณาการก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดิน (ครั้งที่ ๒) เปลี่ยนแนวท่อขนส่งน้ำมันใต้ดินโดยใช้พื้นที่ของการรถไฟฟ้า ตามบันทึกข้อตกลงระหว่าง บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด กับการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และผลการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรองอธิบดีกรมสนับสนุน (๑) สำนักพระราชวัง ทราบผลการดำเนินการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

การรถไฟฟ้า จึงขอแจ้งผลการพิจารณาการดำเนินการก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดินพื้นที่สถานีรถไฟหลวงจิตรลดา ดังกล่าว และให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างการวางท่อขนส่งน้ำมัน ได้ตามหนังสืออนุญาตไปก่อนหน้านี้แล้วต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล)

รองผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

หัวหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

ที่ รสส.๑/ ๙๙ /๒๕๖๖



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถ.รองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณางานก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดิน พื้นที่สถานีรถไฟหลวงจิตรลดา

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

อ้างอิง หนังสือของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ที่ รสส.๓๓/๕๑๙๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๗ มี.ค. ๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือสำนักงานโครงการหลวงกรุงเทพมหานคร ที่ สคก.๔๓/๖๖ ลงวันที่ ๑ มี.ย. ๖๖
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานโครงการหลวง กรุงเทพมหานคร ด่วนที่สุด ที่ สคก.๓๘/๖๖
ลงวันที่ ๑๐ พ.ค. ๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการจัดให้มีการประชุมติดตามผลการพิจารณางานก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดิน พื้นที่สถานีรถไฟหลวงจิตรลดา เพื่อหลบแนวก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน กับสำนักการโยธา กรุงเทพมหานครและผู้เกี่ยวข้องเมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖ โดยสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร แจ้งว่าสำนักงานโครงการหลวง กรุงเทพมหานคร มีหนังสือเรียน รองอธิบดีกรมสนับสนุน (๑) สำนักพระราชวัง รายงานผลงานพิจารณาการก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดิน (ครั้งที่ ๒) เปลี่ยนแนวท่อขนส่งน้ำมันใต้ดินโดยใช้พื้นที่ของการรถไฟฟ้า ตามบันทึกข้อตกลงระหว่าง บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด กับการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และผลการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรองอธิบดีกรมสนับสนุน (๑) สำนักพระราชวัง ทราบผลการดำเนินการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

การรถไฟฟ้า จึงขอแจ้งผลการพิจารณาการดำเนินการก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดินพื้นที่สถานีรถไฟหลวงจิตรลดา ดังกล่าว และให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างการวางท่อขนส่งน้ำมัน ได้ตามหนังสืออนุญาตไปก่อนหน้านี้แล้วต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ลงนาม) สุจิตต์ เชาว์ศิริกุล

(นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล)

สำเนาเรียน พท.๘ (คุณชาติชายา)

รองเลขาธิการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน สทพ.

ผู้จัดการโครงการกลุ่มที่ปรึกษา (PMSC)

กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท เอเชีย เอ รา วัน จำกัด

เพื่อทราบ

(นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล)

รท.

๑๒ มี.ย.๖๖

ที่ สดก. ๔๗/๒๕๖๖



สำนักงานโครงการหลวงกรุงเทพมหานคร
๑๑๑ ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. ๑๐๒๐๐



๑ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการดำเนินการก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดิน พื้นที่สถานีรถไฟหลวงจิตรลดา

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รสส. ๓๓/๕๑๙๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานโครงการหลวงกรุงเทพมหานคร ด่วนที่สุด ที่ สดก.๓๘/๖๖
ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอเชิญสำนักงานโครงการหลวงกรุงเทพมหานคร
ประชุมติดตามการวางท่อขนส่งน้ำมัน ของบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ในเขตพื้นที่สถานีรถไฟหลวงจิตรลดา
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร ขอเรียนว่าสำนักงานโครงการหลวงกรุงเทพมหานครมีหนังสือ
เรียน รองอธิบดีกรมสนับสนุน (๑) รายงานผลการพิจารณาการก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดิน (ครั้งที่ ๒)
ที่เปลี่ยนแนวการวางท่อขนส่งน้ำมันโดยใช้พื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ตามบันทึกข้อตกลงระหว่างบริษัท ขนส่งน้ำมัน
ทางท่อ จำกัด กับ การรถไฟแห่งประเทศไทย และผลการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรองอธิบดี-
กรมสนับสนุน (๑) ทราบผลการดำเนินการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๒๕๖๖ ๖๓๓. (นายวิจิตร) ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๖

เพื่อโปรดทราบ

๒๕๖๖

(นายเอกวิทย์ ศรีอาระยันพงษ์)

ทวท./พท.

๒๕๖๖

ขอแสดงความนับถือ

๒๕๖๖

(นายพินิจ คำสงคราม)

ผู้อำนวยการสำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา
เขตการสำนักงานโครงการหลวงกรุงเทพมหานคร

เรียน นายวิจิตร

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ฝ่ายเลขานุการโครงการ

โทร. ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๔๐

โทรสาร ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๓๙

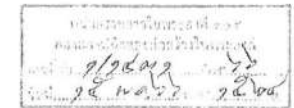
(นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล)

ทวท.

หัวหน้าโครงการ

๒๕๖๖

ที่ สดก. ๓๘/๖๖



สำนักงานโครงการหลวงกรุงเทพมหานคร
๑๑๑ ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง ๑๐๔๐๐

๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการพิจารณาการก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดิน (ครั้งที่ ๒)

เรียน รองอธิบดีกรมสนับสนุน (๑)

อ้างถึง หนังสือสำนักงานโครงการหลวงกรุงเทพมหานคร ที่ สดก. ๓๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแนบ จำนวน ๑๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานโครงการหลวงกรุงเทพมหานคร รายงานผลการพิจารณาการ
ก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดิน ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ขอให้พิจารณาการก่อสร้างระบบท่อขนส่ง
น้ำมันใต้ดิน ของโครงการแบบเจาะลอดผ่านสถานีรถไฟหลวง สวนจิตรลดา ถนนสวรรคโลก ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานโครงการหลวงกรุงเทพมหานคร ขอเรียนว่าการดำเนินการก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดิน
ของโครงการแบบเจาะลอดผ่านสถานีรถไฟหลวงสวนจิตรลดา ถนนสวรรคโลก มีการเปลี่ยนแนวการวางท่อขนส่ง
เข้าไปในพื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยจัดทำบันทึกข้อตกลงระหว่างบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
กับการรถไฟแห่งประเทศไทยเรียบร้อยแล้ว และได้ผ่านการตรวจสอบและพิจารณาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

เรียน เลขาธิการโครงการ

ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายณรงค์ เรืองศรี)

รองปลัดกรุงเทพมหานคร

ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการหลวงกรุงเทพมหานคร

๒๕๖๖

๒๕๖๖

(นายณรงค์ เรืองศรี)

รองปลัดกรุงเทพมหานคร

ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการหลวงกรุงเทพมหานคร

เรียน นายณรงค์ เรืองศรี รองปลัดกรุงเทพมหานคร

ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการหลวงกรุงเทพมหานคร

- ทราบความละเอียดตามที่แจ้ง

พ.ท.

(ใหญ่ ฝอยแก้ว)

รองอธิบดีกรมสนับสนุน (๑)

๒๕๖๖

ฝ่ายเลขานุการโครงการ

โทร. ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๔๐

โทรสาร ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๓๙

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 3-2

ตัวอย่างแบบแสดงแนววางท่อน้ำมัน



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด



BAFS PIPELINE TRANSPORTATION

บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ตัวอย่างแบบแสดงแนววางท่อน้ำมัน



ผู้จัดทำรายงาน



บริษัท เอ็นทิค จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

กรกฎาคม 2567

QUANTITY	DESCRIPTION	NO.	DRAWING NO.	TITLE	UNLESS NOTED OTHERWISE
①	700 M. STEEL PIPE 14" OD. 5L-X60 / WT 0.294" 75 Micron Int. / 3LPE EXT. COATED	1	RFPT-D3-2022.01-600-002	STANDARD SYMBOLS AND ABBREVIATIONS ON ALIGNMENT SHEET	
②	500 M. PIPELINE WARNING TAPE	2	RFPT-D3-2022.01-600-003	TYPICAL DETAILS TRENCH EXCAVATION.	
③	9 EA. PIPELINE MARKER POST	3	RFPT-D3-2022.01-600-004	TYPICAL DETAILS PUBLIC ROAD CROSSING OPEN CUT	
④	500 M. CONCRETE SLAB (0.35x1.00x.005) 	4	RFPT-D3-2022.01-600-005	TYPICAL DETAILS PRIVATE ROAD & TRACK CROSSING OPEN CUT.	
⑤	2 EA. BLOCK VALVE 14" OD. 5L-X60	5	RFPT-D3-2022.01-600-007	TYPICAL DETAILS PIPELINE MARKERS POST	
⑥	17 EA. 45' 5D HOT BEND, 14" OD. 5L-X60 / WT 0.294" 75 Micron Int. / 3LPE EXT. COATED	6	RFPT-D3-2022.01-600-008	TYPICAL DETAILS PUBLIC ROAD CROSSING AUGER BORE CROSSING	
⑦	1 EA. 80' 5D HOT BEND, 14" OD. 5L-X60 / WT 0.294" 75 Micron Int. / 3LPE EXT. COATED	7	RFPT-D3-2022.01-600-009	TYPICAL DETAILS WARNING CONCRETE SLAB AREA OPEN CUT	
⑧	1 EA. 27' 5D HOT BEND, 14" OD. 5L-X60 / WT 0.294" 75 Micron Int. / 3LPE EXT. COATED	8	REPT-D3-2022.01-600-013	TYPICAL BLOCK VALVE PIT	
		9	RFPT-D3-2022.01-200-501	CROSS SECTION DRAWING 1 (KP.0+000)	REFERENCE DRAWINGS
		10	RFPT-D3-2022.01-200-502-01	CROSS SECTION DRAWING 002A (KP.0+500 TO KP.0+525)	
		11	RFPT-D3-2022.01-200-502-02	CROSS SECTION DRAWING 002A (KP.0+508.45 TO KP.0+657)	
		12	RFPT-D3-2022.01-603	IS-IN DRAWING KP. 0+000 SHADYAT-EL-BASAL SUBS	

REFERENCE DRAWINGS

RFPT-D3-2022.01-200-111 14" FUEL PIPELINE CROSSING DRAWING BORING 1 CONSTRUCTION METHOD FOR KP.0+000 TO KP.0+040

RFPT-D3-2022.01-200-112 14" FUEL PIPELINE CROSSING DRAWING BORING 2 CONSTRUCTION METHOD FOR KP.0+542.271 TO KP.0+612.409

RFPT-D3-2022.01-200-113 14" FUEL PIPELINE CROSSING DRAWING BORING 3 CONSTRUCTION METHOD FOR KP.612.409 TO KP. 0+666.430

REVIEW STAMP

PROJECT NO.: 2022.01

☐ E: Work may proceed

☐ F: Work may proceed Submit final Document / Drawing.













☐ G: Revise and Resubmit. Work may proceed subject to Incorporation of Changes indicated.


☐ H: Revise and Resubmit. Work may not proceed

☐ I: Review not and required. Work may proceed.


THIS REVIEW DOES NOT RELIEVE THE CONTRACTOR OF ITS RESPONSIBILITY FOR ERRORS AND FOR ALL ITS OTHER OBLIGATIONS UNDER THE CONTRACT

Name: _____ Date: _____


REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHKD.	ENG.	APPR.
C	24/08/22	RE-ISSUED FOR APPROVAL				
B	22/06/22	RE-ISSUED FOR APPROVAL				
A	20/04/22	ISSUED FOR APPROVAL				



FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED (FPT)



INFINITY SERVICE CO., LTD.



INDEX INTERNATIONAL GROUP PLC..

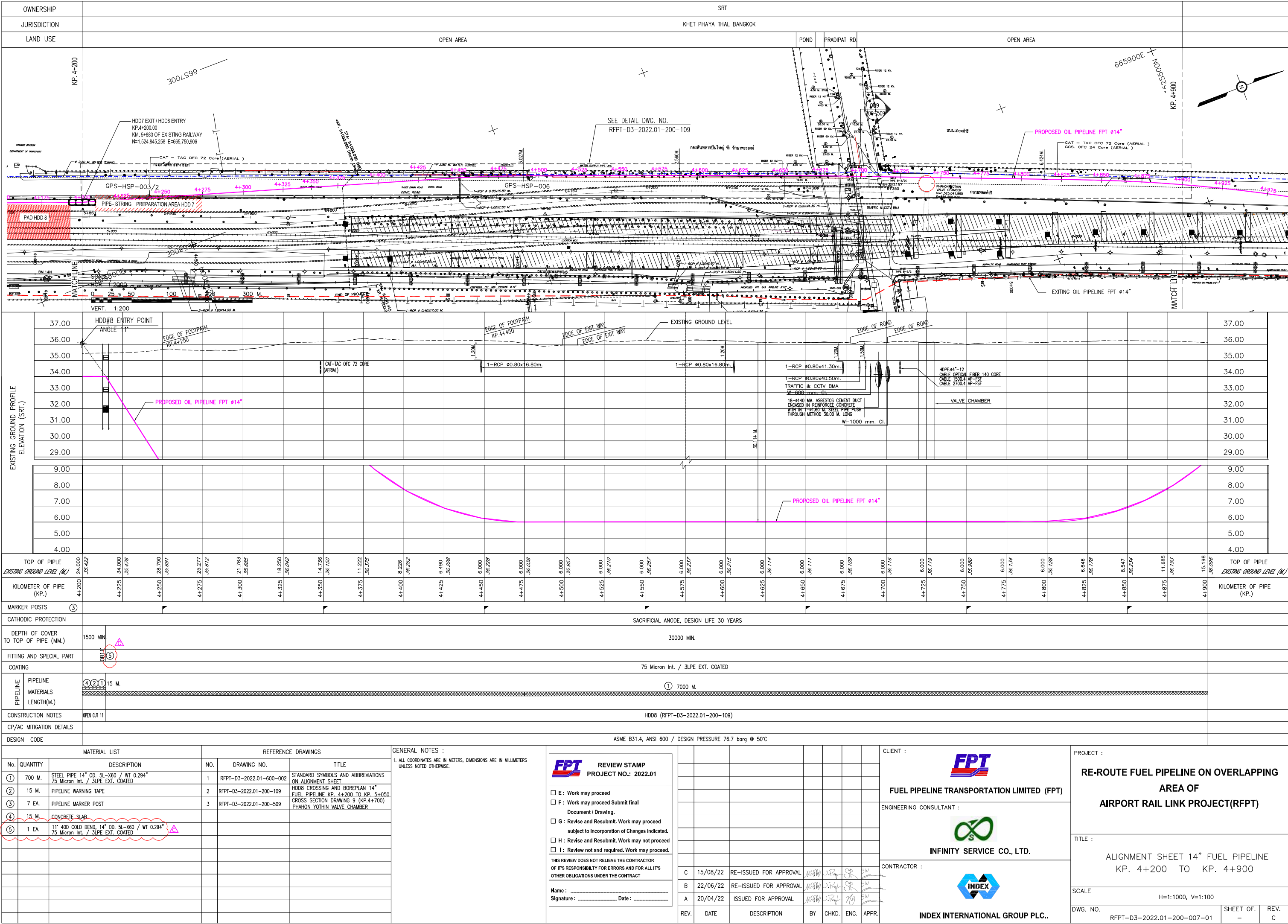
RE-ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT(RFPT)

TITLE : ALIGNMENT SHEET 14" FUEL PIPELINE KP. 0+000 TO KP. 0+700

SCALE : H=1:1000, V=1:100

DWG. NO. RFPT-D3-2022.01-200-001-01

SHEET OF: - REV. C



MATERIAL LIST			REFERENCE DRAWINGS		
No.	QUANTITY	DESCRIPTION	NO.	DRAWING NO.	TITLE
①	700 M.	STEEL PIPE 14" OD, SL-Y60 / WT 0.294" 75 Micron Int. / 3LPE EXT. COATED	1	RFPT-D3-2022.01-600-002	STANDARD SYMBOLS AND ABBREVIATIONS ON ALIGNMENT SHEET
②	15 M.	PIPELINE WARNING TAPE	2	RFPT-D3-2022.01-200-109	HDD8 CROSSING AND BOREPLAN 14" FUEL PIPELINE KP. 4+200 TO KP. 5+050
③	7 EA.	PIPELINE MARKER POST	3	RFPT-D3-2022.01-200-509	CROSS SECTION DRAWING 9 (KP.4+700) PHAHON YOTHIN VALVE CHAMBER
④	15 M.	CONCRETE SLAB			
⑤	1 EA.	11" 400 COLD BEND, 14" OD, SL-Y60 / WT 0.294" 75 Micron Int. / 3LPE EXT. COATED			

GENERAL NOTES :

1. ALL COORDINATES ARE IN METERS, DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS NOTED OTHERWISE.

FPT

REVIEW STAMP

PROJECT NO.: 2022.01

☐ E : Work may proceed

☐ F : Work may proceed Submit final Document / Drawing.

☐ G : Revise and Resubmit. Work may proceed subject to Incorporation of Changes indicated.

☐ H : Revise and Resubmit. Work may not proceed

☐ I : Review not and required. Work may proceed.

THIS REVIEW DOES NOT RELIEVE THE CONTRACTOR OF IT'S RESPONSIBILITY FOR ERRORS AND FOR ALL IT'S OTHER OBLIGATIONS UNDER THE CONTRACT

Name : _____

Signature : _____ Date : _____

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHKD.	ENG.	APPR.
C	15/08/22	RE-ISSUED FOR APPROVAL	ANONW J.Pong	SR	SW	
B	22/06/22	RE-ISSUED FOR APPROVAL	ANONW J.Pong	SR	SW	
A	20/04/22	ISSUED FOR APPROVAL	ANONW J.Pong	SR	SW	

CLIENT :
FPT
FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED (FPT)

ENGINEERING CONSULTANT :
INFINITY SERVICE CO., LTD.

CONTRACTOR :
INDEX
INDEX INTERNATIONAL GROUP PLC..

PROJECT :
RE-ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT(RFPT)

TITLE :
ALIGNMENT SHEET 14" FUEL PIPELINE KP. 4+200 TO KP. 4+900

SCALE
H=1:1000, V=1:100

DWG. NO. RFPT-D3-2022.01-200-007-01 SHEET OF. - REV. C

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ตัวอย่างแบบแสดงแนววางท่อน้ำมันในช่วงที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED (FPT)

RE-ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT(RFPT)

ALIGNMENT SHEET 14" FUEL PIPELINE KP. 2+100 TO KP. 2+800

SCALE H=1:1000, V=1:100

DWG. NO. RFPT-D3-2022.01-200-004-01

SHEET OF - REV. 2

CLIENT : INFINITY SERVICE CO., LTD.

ENGINEERING CONSULTANT :

CONTRACTOR :

INDEX INTERNATIONAL GROUP PLC..

GENERAL NOTES :

1. ALL COORDINATES ARE IN METERS, DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS NOTED OTHERWISE.

MATERIAL LIST

No.	QUANTITY	DESCRIPTION
①	695.0	STEEL PIPE 14" OD. 5L-X60 / WT 0.294" 75 Micron Int. / 3LPE EXT. COATED
②	64 M.	PIPELINE WARNING TAPE
③	8 EA.	PIPELINE MARKER POST
④	64 M.	CONCRETE SLAB 0.35x1.00x0.050 M.
⑤	2 EA.	BLOCK VALVE 14" OD. 5L-X60
⑥	2 EA.	45° SD HOT BEND, 14" OD. 5L-X60 / WT 0.294" 75 Micron Int. / 3LPE EXT. COATED
⑦	4 EA.	8' 400 COLD BEND, 14" OD. 5L-X60 / WT 0.294" 75 Micron Int. / 3LPE EXT. COATED

REFERENCE DRAWINGS

No.	DRAWING NO.	TITLE
1	RFPT-D3-2022.01-600-002	STANDARD SYMBOLS AND ABBREVIATIONS ON ALIGNMENT SHEET
2	RFPT-D3-2022.01-600-003	TYPICAL DETAILS TRENCH EXCAVATION.
3	RFPT-D3-2022.01-600-007	TYPICAL DETAILS PIPELINE MARKERS POST
4	RFPT-D3-2022.01-600-009	TYPICAL DETAILS WARNING CONCRETE SLAB AREA OPEN CUT
5	RFPT-D3-2022.01-200-105	HDD4/1 CROSSING AND BOREPLAN 14" FUEL PIPELINE KP. 1+850 TO KP. 2+350
6	RFPT-D3-2022.01-200-106	HDD5 CROSSING AND BOREPLAN 14" FUEL PIPELINE KP. 2+650 TO KP. 3+057.57
7	RFPT-D3-2022.01-600-013	TYPICAL BLOCK VALVE PIT
8	RFPT-D3-2022.01-200-505-04	CROSS SECTION DRAWING 5C (KP.2+200)
9	RFPT-D3-2022.01-200-506-01	CROSS SECTION DRAWING 6 (KP.2+525)
10	RFPT-D3-2022.01-200-506-03	CROSS SECTION DRAWING 006A (KP.2+600)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 3-3

ตัวอย่างเอกสารการประสานงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

CONTENTS

1. Introduction	1
2. Underground utility survey by Ground Penetrating Radar (GPR)	2
3. Underground utility survey by Electromagnetic Locating (EM)	3
4. Underground utility Survey Result	6
References	16

Re-route fuel pipeline on overlapping area of airport rail link project (RFPT) Underground Utility Survey Report

Submitted to



Index International Group PLC.

Survey by



Underground Investigation Co., Ltd.

129/48 M.5 T.Mhuang A.Muang

Chonburi 20130

May 2022

1. Introduction

Underground Investigation Company Limited has been appointed by CCS Corporation Co., Ltd. to provide an underground utility survey at Re-route fuel pipeline on overlapping area of airport rail link project (RFPT) KP 0+150 to KP 0+255, Kampheangphet 2 Road, Chatuchak, Bangkok. The fieldwork was conducted on May 14, 2022. Electromagnetic detector equipment and ground penetrating radar (GPR) were used in the underground utility survey. The underground utility survey location is presented in Figure 1.

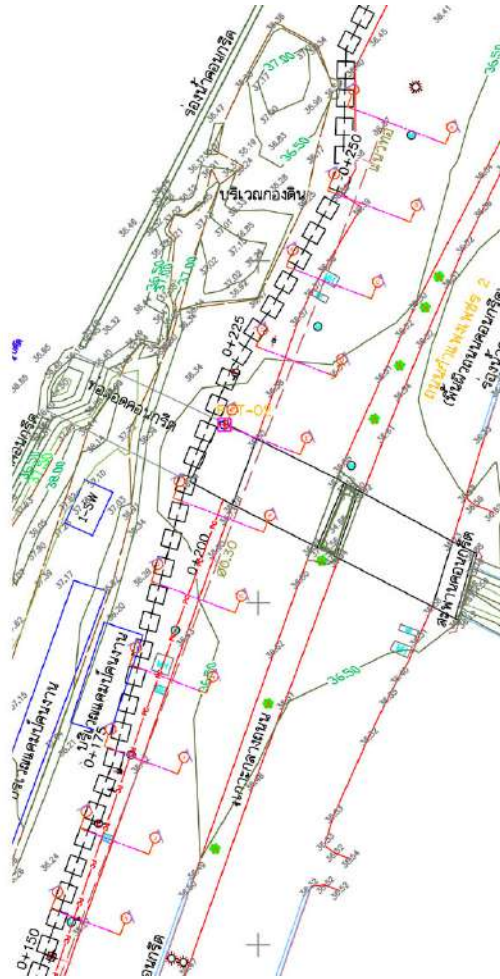


Figure 1 Underground utility survey location

2. Underground utility survey by Ground Penetrating Radar (GPR)

2.1 Methodology

GPR uses high-frequency (usually polarized) radio waves, usually in the range 10 MHz to 2.6 GHz. A GPR transmitter emits electromagnetic energy into the ground. When the energy encounters a buried object or a boundary between materials having different permittivity, it may be reflected or refracted or scattered back to the surface. A receiving antenna can then record the variations in the return signal.

Locating utility lines and structures generally uses an electronic locator that transmits a radio signal down a metallic cable, pipe or tracer wire. A receiver detects the radio signal emitted on the line and enables the locator to determine the location. Electronic locating is the best way to quickly and accurately locate and identify buried utility lines. There are however instances where a utility line is unlocatable due to the line being non-metallic. This is where GPR can be useful as it does not require the line to be metallic. GPR can be the only way to locate non-metallic lines without randomly potholing. As the GPR scans while rolling along the ground it shows the ground layers and voids. Conduits show up as voids which look like inverted "U"s which are called hyperbolas.

The penetration achieved with GPR depends primarily on the electrical conductivity of the subsurface materials (the water, and the underlying sediments and rock), and the GPR antenna frequency used. Lower frequencies penetrate deeper, but a lower resolution image is obtained than would be with higher frequencies. Radio-frequency electromagnetic pulses are transmitted into the subsurface and are reflected back to the surface at boundaries where there is a change in dielectric permittivity, as presented in Figure 2

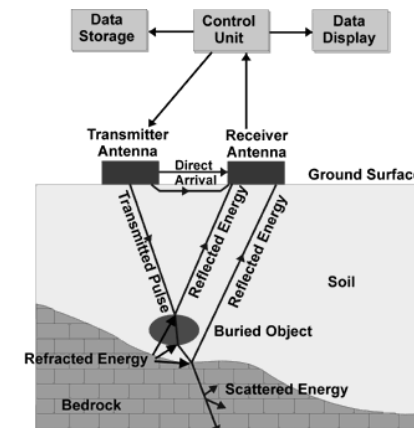


Figure 2 Ground Penetrating Radar Survey

The GPR method provides a rapid means of non-intrusive data collection. The system is most commonly moved along the surface at a consistent pace as data are collected continuously along profiles. The depth at which a feature can be imaged is largely dependent on subsurface material type (resistive versus conductive). With prior knowledge of expected subsurface materials and clearly defined objectives, an experienced operator can optimize data collection parameters to compensate for less than ideal geologic environments.

2.2 GPR Equipment

MALA Easy Locator GPR system operates with 500 MHz frequency shielded antenna was use in the underground utility survey. This system is well adapted for delineating features such as utilities and USTs in cluttered urban environments. GPR device used is presented in Figure 3

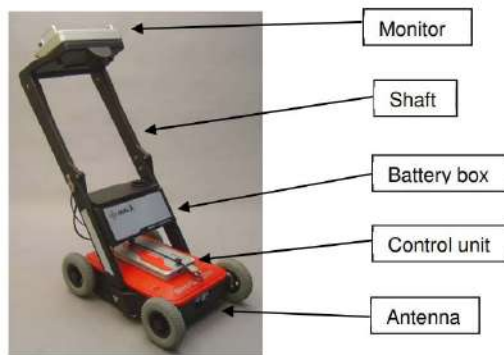


Figure 3 MALA Easy Locator

3. Underground utility survey by Electromagnetic Locating (EM)

This underground utility locating technique has become almost universal. Its main shortcoming is that it will not locate non-metallic lines such as plastic pipes. However, utilities taking the small amount of trouble to lay tracer wires with plastic pipes are not affected by this shortcoming. The technology has a large number of advantages. There are two main techniques of underground utility locating by electromagnetic locating include active methods and passive method.

3.1 Active Method

This method uses of artificially generated signal by an external source (use of transmitter). The transmitter used for direct connection or for induction to active signal to a conductor using a clamp. Active signal application requires the use of a signal transmitter designed to produce from battery power an a.c. voltage of known frequency and applying it to the target buried conductors.

- Direct connection

The output AC voltage from the signal generator is connected directly to the pipe or cable at an access point such as a valve, meter or end of the conductor, and the circuit is completed by a connection to a stake or other ground connection point.

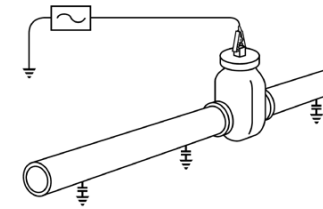


Figure 4 Direct connect method.

The signal will be detectable along the line over a distance dependent upon the type and size of the line and soil conditions. The presence of insulated pipe joints will of course significantly reduce or inhibit the signal, while the choice of frequency will also have an important influence. Note also that any lines sharing a common ground point with the connected line will also carry the same signal to a greater or lesser extent, depending largely on how well coupled to ground they are.

- Induction

The rectangular coil in a signal transmitter fed with the output AC voltage sets up a magnetic field through the coil, returning through the earth below. A conductor AB lying parallel to the coil is linked by this field, and therefore has a voltage induced in it. If the conductor is oriented across the coil in position CD there will be no linkage and no voltage. Correct section of coil with target conductor is therefore essential, and the field will be concentrated in a narrow band below the coil. Laying the coil horizontal produces a much less localized field spread, useful for 'blanket' signal application, but there is no coupling to a line directly below the coil.

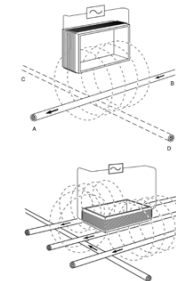


Figure 5 Signal Induction method.

It should be noted that the signal current induced will depend upon how well grounded the line is, on the frequency used, and also on the absence or presence of insulated pipe joints. In general, a frequency of 8kHz or higher will be found effective for induction, but the higher the frequency the more easily will the signal be coupled into other adjacent lines. Where more than one line is linked by the transmitter field, the one with the best grounding will generally carry the strongest signal. Sometimes induction is the only way of applying an active signal to a line, but it is not as effective as direct connect method. Lines may be adjacent and more than one line will receive the signal; it is not often possible to be certain about the identity of the line to which the signal has been applied and the signal is not as strong as when applied by the other techniques.

3.2 Passive Method

Passive method using the signal that occurs naturally on a buried conductor and this method provides an indication only that services are present underground. These are naturally present in many conductors without any action by the user. Obvious examples are power cables which carry currents as part of their normal duty. Less obvious perhaps is the fact that the earth is full of power system return currents, which will tend to flow along the convenient paths of lower resistance provided by metal pipes and cable sheaths. Even less obvious are radio frequency currents resulting from long wave radio transmissions which penetrate the ground and again flow along buried pipes and cables, whether electrically live or dead. Passive signals therefore enable conductors to be located, but not identified, because the same signals may appear on any conductor.

3.3 Electromagnetic Locating Equipment

Electromagnetic detection method are mainly use for locating underground metallic material such as steel pipe, electrical cable, etc. Locating equipment are presented in Figure 6 and Figure 7 respectively.



Figure 6 Electromagnetic Transmitter Radiodetection TX-3



Figure 7 Electromagnetic Receiver Radiodetection RD4000

4. Underground utility survey result

The result is presented in Figure 8.

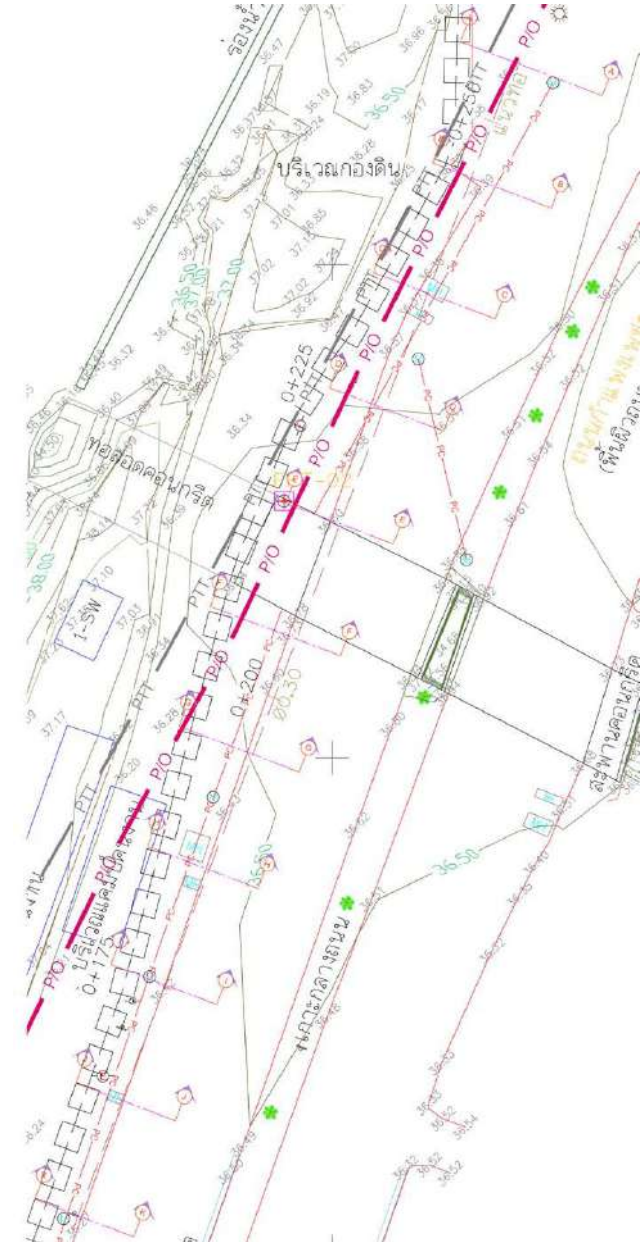


Figure 8 Underground utility survey result

A total of 11 sections of ground penetrating radar survey were performed to cover the proposed construction site and vicinity area, as presented in Figure 8. Radargrams of each section are as follow;

4.1 Section A radargram.

The total distance of section A is 10 m, and the penetration depth of GPR is 8 meters. Drainage pipe, Fuel pipe, and PTT gas pipeline were detected at the depth of 1.50 m as presented in Figure 9.

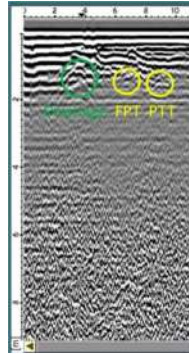


Figure 9 Section A (0 – 10 m)

4.2 Section B radargram.

The total distance of section B is 8 m, and the penetration depth of GPR is 8 meters. Drainage pipe, Fuel pipe, and PTT gas pipeline were detected at the depth of 1.50 m, 1.2 m, and 1.2 m respectively as presented in Figure 10.

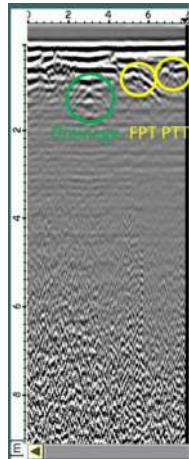


Figure 10 Section B (0 – 8 m)

4.3 Section C radargram.

The total distance of section C is 7 m, and the penetration depth of GPR is 8 meters. Drainage manhole with an approximate depth of 5.5 meters and fuel pipe with a depth of 1.2 meters were detected as presented in Figure 11.

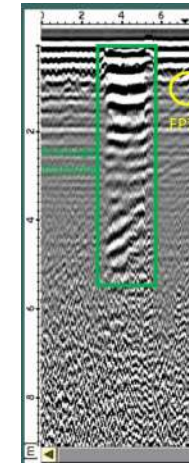


Figure 11 Section C (0 – 7 m)

4.4 Section D radargram.

The total distance of section D is 8 m, and the penetration depth of GPR is 8 meters. Drainage pipe and fuel pipe were detected at the depth of 1.0 m and 1.2 m respectively as presented in Figure 12.

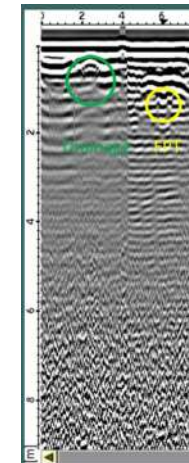


Figure 12 Section D (0 – 8 m)

4.5 Section E radargram.

The total distance of section E is 9 m, and the penetration depth of GPR is 8 meters. Drainage pipe and fuel pipe were detected at the depth of 1.0 m and 1.2 m respectively as presented in Figure 13.

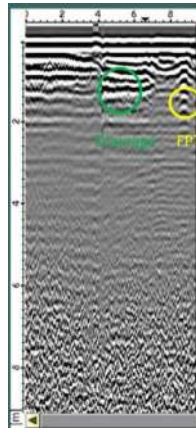


Figure 13 Section E (0 – 9 m)

4.6 Section F radargram.

The total distance of section F is 9 m, and the penetration depth of GPR is 8 meters. Drainage pipe and fuel pipe were detected at the depth of 1.0 m and 1.2 m respectively as presented in Figure 14.

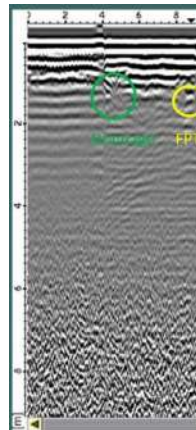


Figure 14 Section F-F' (0 – 40 m)

4.7 Section G radargram.

The total distance of section G is 8 m, and the penetration depth of GPR is 8 meters. Drainage pipe was detected at the depth of 1.0 m as presented in Figure 15.

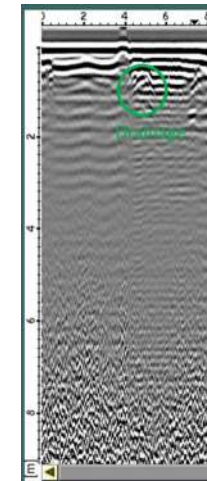


Figure 15 Section G (0 – 8 m)

4.8 Section H radargram.

The total distance of section H is 7 m, and the penetration depth of GPR is 8 meters. Drainage pipe was detected at the depth of 1.0 m as presented in Figure 16.

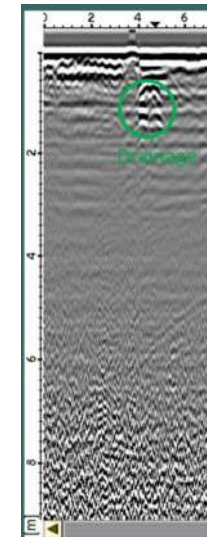


Figure 16 Section H (0 – 7 m)

4.9 Section I radargram.

The total distance of section I is 6 m, and the penetration depth of GPR is 8 meters. Drainage pipe was detected at the depth of 1.0 m as presented in Figure 17.

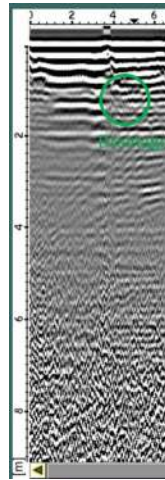


Figure 17 Section I (0 – 6 m)

4.10 Section J radargram.

The total distance of section J is 6 m, and the penetration depth of GPR is 8 meters. Drainage pipe was detected at the depth of 1.0 m as presented in Figure 18.

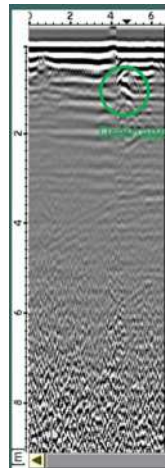


Figure 18 Section J (0 – 6 m)

4.11 Section K radargram.

The total distance of section K is 6 m, and the penetration depth of GPR is 8 meters. Drainage pipe was detected at the depth of 1.0 m as presented in Figure 19.

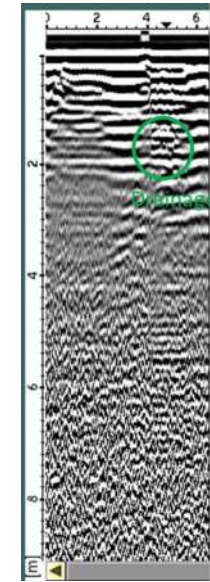


Figure 19 Section K (0 – 6 m)

Fieldwork Photo



References

- Department of Highway, Report No. 211, the detection of cavity in the concrete by GPR and FWD, 2004 (in Thai)
- Daniels D.J., 1996, Surface Penetration Radar, the Institute of Electrical Engineers, London, UK.
- Mala Geoscience AB, 2006 Operator's Manual Version 2.6, Mala, Sweden.



สำนักการจราจรและขนส่ง

๔๔ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

๑๕ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งมอบแบบการก่อสร้างแนวท่อขนส่งน้ำมันช่วงพญาไท - บางซื่อ เพื่อพิจารณาผลกระทบแนวสายเคเบิล
กล้อง CCTV และแนวสายสัญญาณไฟจราจร

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ที่ MP-๑๙๔/RFPT/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๓ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งกรณีบริษัทฯ ได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่และออกแบบการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันช่วงพญาไท - บางซื่อ โดยได้สำรวจตำแหน่งการติดตั้งแนวสายเคเบิลเส้นใยนำแสงของระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเบื้องต้นแล้ว และบริษัทฯ ประสานขอข้อกำหนดการดำเนินการในการก่อสร้างแนวสายเคเบิลฯ ของระบบกล้องฯ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานการจราจรและขนส่งไม่ขัดข้องต่อแนวทางการปฏิบัติงานของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด แต่จะขอสงวนสิทธิในกรณีระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เกิดความเสียหายจากการก่อสร้าง บริษัทฯ จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดเพื่อให้ระบบกล้องฯ กลับมาใช้งานได้ตามปกติ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายรพีพงษ์ โมรากุล)

ผู้อำนวยการกองระบบเทคโนโลยีจราจร
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง



20 SEP 2022 14.00

Allocation:

1. 1000, 1000, 1000

11A 11B 11C 11D 11E 11F 11G 11H 11I 11J 11K 11L 11M 11N 11O 11P 11Q 11R 11S 11T 11U 11V 11W 11X 11Y 11Z 11AA 11AB 11AC 11AD 11AE 11AF 11AG 11AH 11AI 11AJ 11AK 11AL 11AM 11AN 11AO 11AP 11AQ 11AR 11AS 11AT 11AU 11AV 11AW 11AX 11AY 11AZ 11BA 11BB 11BC 11BD 11BE 11BF 11BG 11BH 11BI 11BJ 11BK 11BL 11BM 11BN 11BO 11BP 11BQ 11BR 11BS 11BT 11BU 11BV 11BW 11BX 11BY 11BZ 11CA 11CB 11CC 11CD 11CE 11CF 11CG 11CH 11CI 11CJ 11CK 11CL 11CM 11CN 11CO 11CP 11CQ 11CR 11CS 11CT 11CU 11CV 11CW 11CX 11CY 11CZ 11DA 11DB 11DC 11DD 11DE 11DF 11DG 11DH 11DI 11DJ 11DK 11DL 11DM 11DN 11DO 11DP 11DQ 11DR 11DS 11DT 11DU 11DV 11DW 11DX 11DY 11DZ 11EA 11EB 11EC 11ED 11EE 11EF 11EG 11EH 11EI 11EJ 11EK 11EL 11EM 11EN 11EO 11EP 11EQ 11ER 11ES 11ET 11EU 11EV 11EW 11EX 11EY 11EZ 11FA 11FB 11FC 11FD 11FE 11FF 11FG 11FH 11FI 11FJ 11FK 11FL 11FM 11FN 11FO 11FP 11FQ 11FR 11FS 11FT 11FU 11FV 11FW 11FX 11FY 11FZ 11GA 11GB 11GC 11GD 11GE 11GF 11GG 11GH 11GI 11GJ 11GK 11GL 11GM 11GN 11GO 11GP 11GQ 11GR 11GS 11GT 11GU 11GV 11GW 11GX 11GY 11GZ 11HA 11HB 11HC 11HD 11HE 11HF 11HG 11HH 11HI 11HJ 11HK 11HL 11HM 11HN 11HO 11HP 11HQ 11HR 11HS 11HT 11HU 11HV 11HW 11HX 11HY 11HZ 11IA 11IB 11IC 11ID 11IE 11IF 11IG 11IH 11IJ 11IK 11IL 11IM 11IN 11IO 11IP 11IQ 11IR 11IS 11IT 11IU 11IV 11IW 11IX 11IY 11IZ 11JA 11JB 11JC 11JD 11JE 11JF 11JG 11JH 11JI 11JJ 11JK 11JL 11JM 11JN 11JO 11JP 11JQ 11JR 11JS 11JT 11JU 11JV 11JW 11JX 11JY 11JZ 11KA 11KB 11KC 11KD 11KE 11KF 11KG 11KH 11KI 11KJ 11KK 11KL 11KM 11KN 11KO 11KP 11KQ 11KR 11KS 11KT 11KU 11KV 11KW 11KX 11KY 11KZ 11LA 11LB 11LC 11LD 11LE 11LF 11LG 11LH 11LI 11LJ 11LK 11LL 11LM 11LN 11LO 11LP 11LQ 11LR 11LS 11LT 11LU 11LV 11LW 11LX 11LY 11LZ 11MA 11MB 11MC 11MD 11ME 11MF 11MG 11MH 11MI 11MJ 11MK 11ML 11MM 11MN 11MO 11MP 11MQ 11MR 11MS 11MT 11MU 11MV 11MW 11MX 11MY 11MZ 11NA 11NB 11NC 11ND 11NE 11NF 11NG 11NH 11NI 11NJ 11NK 11NL 11NM 11NO 11NP 11NQ 11NR 11NS 11NT 11NU 11NV 11NW 11NX 11NY 11NZ 11OA 11OB 11OC 11OD 11OE 11OF 11OG 11OH 11OI 11OJ 11OK 11OL 11OM 11ON 11OO 11OP 11OQ 11OR 11OS 11OT 11OU 11OV 11OW 11OX 11OY 11OZ 11PA 11PB 11PC 11PD 11PE 11PF 11PG 11PH 11PI 11PJ 11PK 11PL 11PM 11PN 11PO 11PP 11PQ 11PR 11PS 11PT 11PU 11PV 11PW 11PX 11PY 11PZ 11QA 11QB 11QC 11QD 11QE 11QF 11QG 11QH 11QI 11QJ 11QK 11QL 11QM 11QN 11QO 11QP 11QQ 11QR 11QS 11QT 11QU 11QV 11QW 11QX 11QY 11QZ 11RA 11RB 11RC 11RD 11RE 11RF 11RG 11RH 11RI 11RJ 11RK 11RL 11RM 11RN 11RO 11RP 11RQ 11RR 11RS 11RT 11RU 11RV 11RW 11RX 11RY 11RZ 11SA 11SB 11SC 11SD 11SE 11SF 11SG 11SH 11SI 11SJ 11SK 11SL 11SM 11SN 11SO 11SP 11SQ 11SR 11SS 11ST 11SU 11SV 11SW 11SX 11SY 11SZ 11TA 11TB 11TC 11TD 11TE 11TF 11TG 11TH 11TI 11TJ 11TK 11TL 11TM 11TN 11TO 11TP 11TQ 11TR 11TS 11TT 11TU 11TV 11TW 11TX 11TY 11TZ 11UA 11UB 11UC 11UD 11UE 11UF 11UG 11UH 11UI 11UJ 11UK 11UL 11UM 11UN 11UO 11UP 11UQ 11UR 11US 11UT 11UU 11UV 11UW 11UX 11UY 11UZ 11VA 11VB 11VC 11VD 11VE 11VF 11VG 11VH 11VI 11VJ 11VK 11VL 11VM 11VN 11VO 11VP 11VQ 11VR 11VS 11VT 11VU 11VV 11VW 11VX 11VY 11VZ 11WA 11WB 11WC 11WD 11WE 11WF 11WG 11WH 11WI 11WJ 11WK 11WL 11WM 11WN 11WO 11WP 11WQ 11WR 11WS 11WT 11WU 11WV 11WW 11WX 11WY 11WZ 11XA 11XB 11XC 11XD 11XE 11XF 11XG 11XH 11XI 11XJ 11XK 11XL 11XM 11XN 11XO 11XP 11XQ 11XR 11XS 11XT 11XU 11XV 11XW 11XX 11XY 11XZ 11YA 11YB 11YC 11YD 11YE 11YF 11YG 11YH 11YI 11YJ 11YK 11YL 11YM 11YN 11YO 11YP 11YQ 11YR 11YS 11YT 11YU 11YV 11YW 11YX 11YY 11YZ 11ZA 11ZB 11ZC 11ZD 11ZE 11ZF 11ZG 11ZH 11ZI 11ZJ 11ZK 11ZL 11ZM 11ZN 11ZO 11ZP 11ZQ 11ZR 11ZS 11ZT 11ZU 11ZV 11ZW 11ZX 11ZY 11ZZ 11AA 11AB 11AC 11AD 11AE 11AF 11AG 11AH 11AI 11AJ 11AK 11AL 11AM 11AN 11AO 11AP 11AQ 11AR 11AS 11AT 11AU 11AV 11AW 11AX 11AY 11AZ 11BA 11BB 11BC 11BD 11BE 11BF 11BG 11BH 11BI 11BJ 11BK 11BL 11BM 11BN 11BO 11BP 11BQ 11BR 11BS 11BT 11BU 11BV 11BW 11BX 11BY 11BZ 11CA 11CB 11CC 11CD 11CE 11CF 11CG 11CH 11CI 11CJ 11CK 11CL 11CM 11CN 11CO 11CP 11CQ 11CR 11CS 11CT 11CU 11CV 11CW 11CX 11CY 11CZ 11DA 11DB 11DC 11DD 11DE 11DF 11DG 11DH 11DI 11DJ 11DK 11DL 11DM 11DN 11DO 11DP 11DQ 11DR 11DS 11DT 11DU 11DV 11DW 11DX 11DY 11DZ 11EA 11EB 11EC 11ED 11EE 11EF 11EG 11EH 11EI 11EJ 11EK 11EL 11EM 11EN 11EO 11EP 11EQ 11ER 11ES 11ET 11EU 11EV 11EW 11EX 11EY 11EZ 11FA 11FB 11FC 11FD 11FE 11FF 11FG 11FH 11FI 11FJ 11FK 11FL 11FM 11FN 11FO 11FP 11FQ 11FR 11FS 11FT 11FU 11FV 11FW 11FX 11FY 11FZ 11GA 11GB 11GC 11GD 11GE 11GF 11GG 11GH 11GI 11GJ 11GK 11GL 11GM 11GN 11GO 11GP 11GQ 11GR 11GS 11GT 11GU 11GV 11GW 11GX 11GY 11GZ 11HA 11HB 11HC 11HD 11HE 11HF 11HG 11HH 11HI 11HJ 11HK 11HL 11HM 11HN 11HO 11HP 11HQ 11HR 11HS 11HT 11HU 11HV 11HW 11HX 11HY 11HZ 11IA 11IB 11IC 11ID 11IE 11IF 11IG 11IH 11IJ 11IK 11IL 11IM 11IN 11IO 11IP 11IQ 11IR 11IS 11IT 11IU 11IV 11IW 11IX 11IY 11IZ 11JA 11JB 11JC 11JD 11JE 11JF 11JG 11JH 11JI 11JJ 11JK 11JL 11JM 11JN 11JO 11JP 11JQ 11JR 11JS 11JT 11JU 11JV 11JW 11JX 11JY 11JZ 11KA 11KB 11KC 11KD 11KE 11KF 11KG 11KH 11KI 11KJ 11KK 11KL 11KM 11KN 11KO 11KP 11KQ 11KR 11KS 11KT 11KU 11KV 11KW 11KX 11KY 11KZ 11LA 11LB

3. การป้องกันและควบคุมโรค

1. $\Delta \ln \mu_{\text{H}_2\text{O}} = \Delta \ln \mu_{\text{H}_2\text{O}}^{\text{H}_2\text{O}}$

સાંચી ૧૧૭૫/૧૭૫૬ ૧૧૭૫

กองระบบเทคโนโลยีจราจร

โทร./โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๓๗

✓. 20/9/165

ที่ มท ๕๔๕๐-๑-๒.๑/๗๕๔๓๗



การประปานครหลวง
๔๐๐ ถนนประชาชื่น แขวงทุ่งสองห้อง
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

พ.ศ. ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาตรวจสอบแนวอุโมงค์ส่งน้ำของ กปน. ที่เกี่ยวข้องกับบริเวณโครงการก่อสร้างรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันในบริเวณพื้นที่ทับซ้อนการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เลขที่ MP-๑๘๘/RFPT/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดการตรวจสอบแนวอุโมงค์ส่งน้ำของ กปน. ที่เกี่ยวข้องกับบริเวณโครงการก่อสร้างรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันในบริเวณพื้นที่ทับซ้อนการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง จำนวน ๕ แผ่น

ตามที่อ้างถึง บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้ขอความอนุเคราะห์ขอข้อมูลข้อกำหนดการดำเนินการก่อสร้างใกล้แนวท่อส่งน้ำของการประปานครหลวงเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานการรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การประปานครหลวง ได้พิจารณาตรวจสอบข้อมูลดังกล่าวแล้ว พบว่ามีรายละเอียดที่ขอให้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด พิจารณาดำเนินการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา การประปานครหลวงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือด้วยดีเช่นเคย และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุทธิรักษ์ บูชากุล)

รองผู้ว่าการ ปฏิบัติงานแทน

ผู้ว่าการการประปานครหลวง

กองออกแบบงานโยธา

โทร. ๐ ๒๕๐๔ ๐๑๒๓ ต่อ ๑๐๖๙

โทรสาร ๐ ๒๕๐๐ ๒๗๐๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saraban@mwa.co.th

รายละเอียดการตรวจสอบแนวอุโมงค์ส่งน้ำของ กปน. ที่เกี่ยวข้องกับบริเวณโครงการก่อสร้างรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันในบริเวณพื้นที่ทับซ้อนการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง

ผลกระทบต่อแนวอุโมงค์ส่งน้ำของ กปน.

๑. การดำเนินการก่อสร้างแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินบางส่วน มีการก่อสร้างใกล้แนวอุโมงค์ส่งน้ำและท่อส่งน้ำของ กปน. ซึ่งอาจส่งผลกระทบในระดับ II – III จึงขอให้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และมาตรการป้องกันความเสียหายของท่อส่งน้ำและอุโมงค์ส่งน้ำ (เอกสารแนบ ๑)

๒. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ให้ประสานงานกับฝ่ายควบคุมการส่งและจ่ายน้ำ (ผคจ.) เพื่อร่วมสำรวจแนวอุโมงค์ส่งน้ำและท่อส่งน้ำที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ

ผลกระทบต่อแนวท่อส่งน้ำของ กปน.

รูปแบบการก่อสร้างรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันโครงการดังกล่าวมีบางบริเวณที่ดำเนินการใกล้แนวท่อประธานเดิมและพบว่าท่อจ่ายน้ำเดิมในทางเท้าบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษอุดรพงษ์ ถนนพระราม ๖ อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินการนี้ จึงขอให้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ดำเนินการตามแนวทางดังต่อไปนี้

๑. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ให้ประสานงานกับฝ่ายควบคุมการส่งและจ่ายน้ำ (ผคจ.) เพื่อร่วมสำรวจแนวและระดับของท่อประธาน (ท่อประปาขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๔๐๐ - ๑,๕๐๐ มม.) เดิม และประสานงานกับสำนักงานประปาสาขาแม่น้ำศรี (สสม.) เพื่อร่วมสำรวจแนวและระดับของท่อจ่ายน้ำและท่อบริการ (ท่อประปาขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางน้อยกว่า ๔๐๐ มม.) เดิมที่อยู่บริเวณใกล้เคียงและอาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โดยในบางจุดอาจมีความจำเป็นต้องใช้วิธีการขุดเพื่อเปิดสำรวจหรือวิธีการสำรวจอื่น ๆ ที่เหมาะสม เพื่อระบุตำแหน่งของท่อประปาที่ชัดเจนก่อนดำเนินการ

๒. การก่อสร้างโครงสร้างถาวรหรือโครงสร้างชั่วคราวใด ๆ ของทาง FPT กำหนดให้มีระยะห่างของผิวโครงสร้างห่างจากผิวท่อประปาเดิมโดยรอบไม่น้อยกว่า ๑ เมตร หรือให้มีระยะห่างตามที่หน่วยงานรับผิดชอบท่อประปาประเภทนั้นกำหนด เพื่อป้องกันความเสียหายจากการดำเนินการระหว่างก่อสร้าง และสามารถดำเนินการบำรุงรักษาท่อประปาในอนาคตได้

๓. เพื่อป้องกันการกัดกร่อนของท่อประปาเดิมที่อยู่ใกล้กับแนวท่อขนส่งน้ำมันที่จะก่อสร้างใหม่ การติดตั้งระบบป้องกันการกัดกร่อน (Cathodic Protection System) ของท่อขนส่งน้ำมันต้องมีการป้องกันการกัดกร่อนที่เกิดจากกระแสจรจัด (Stray Current) กับท่อประปาเดิม โดยทำการเชื่อมระบบป้องกันการกัดกร่อนของท่อประปาเดิมเข้ากับระบบป้องกันการกัดกร่อนของท่อขนส่งน้ำมัน หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม โดยให้ประสานงานกับฝ่ายควบคุมการส่งและจ่ายน้ำ (ผคจ.) เพื่อตรวจสอบระบบป้องกันการกัดกร่อนของท่อประปาทั้งก่อนและหลังการก่อสร้าง เพื่อให้มั่นใจว่าระบบป้องกันการกัดกร่อนของท่อประปาเดิมมีประสิทธิภาพในการป้องกันการกัดกร่อนไม่น้อยกว่าเดิม

๔. ให้ประสานงานกับสำนักงานประปาสาขาแม่น้ำศรี (สสม.) เพื่อทำการรื้อย้ายท่อประปาเดิมในกรณีที่ท่อดังกล่าวกีดขวางการก่อสร้างโดยการวางท่อประปาชั่วคราวเพื่อรักษาการจ่ายน้ำ และวางท่อประปาใหม่ทดแทนเมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ

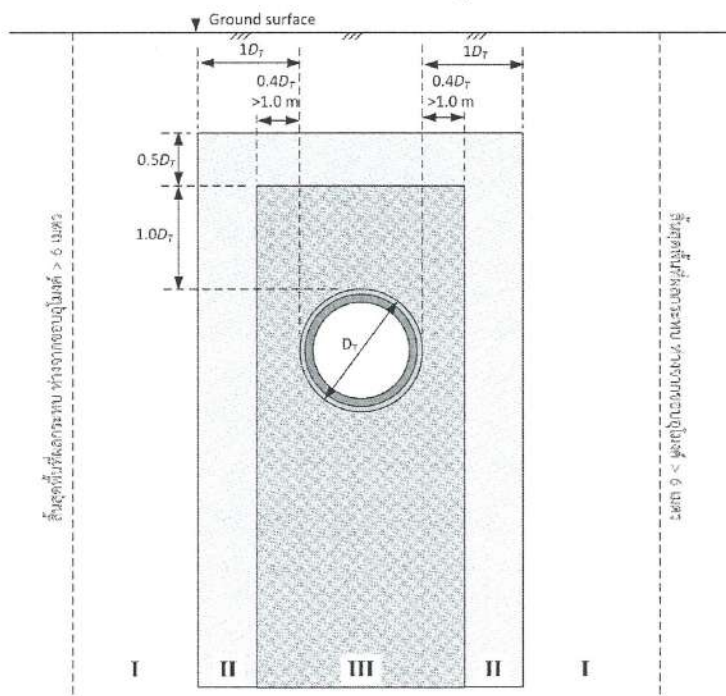
๕. หากพบท่อประปาใต้ดินเดิมที่ยกเลิกและไม่ได้ใช้งานแล้วซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างและมีความจำเป็นต้องตัดท่อดังกล่าว ให้ตัดท่อและอุดปลายในท่อส่วนที่ไม่ได้รื้อขึ้นมาด้วยคอนกรีตเพื่อป้องกันความเสียหายจากการที่ดินหรือวัสดุไหลเข้าไปอุดตันในท่อที่ถูกตัด ทั้งนี้ต้องได้รับการยืนยันการยกเลิกใช้งานท่อประปาจากหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบท่อประปาดังกล่าวก่อนการดำเนินการ

จึงขอให้ดำเนินการแก้ไขแบบแปลนการก่อสร้างและการดำเนินการก่อสร้าง ให้สอดคล้องตามรูปแบบกับโครงการที่การประปานครหลวงดำเนินการอยู่

หลักเกณฑ์เบื้องต้นในการก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ใกล้เคียงท่อส่งน้ำและอุโมงค์ส่งน้ำของการประปานครหลวง มีรายละเอียด ดังนี้

- หมายเหตุ: D_T คือ ขนาดของเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกของท่อส่งน้ำหรืออุโมงค์ส่งน้ำ

รูป พื้นที่ผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเสาเข็มเจาะใกล้เคียงท่อส่งน้ำและอุโมงค์ส่งน้ำของ กปน.



ตาราง การระดับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างเสาเข็มเจาะใกล้เคียงท่อส่งน้ำและโรงแรงคั่งน้ำของ กปน.

พื้นที่ผลกระทบ ระดับ	สัญลักษณ์ใน แผนภาพ	ระดับผลกระทบ	เงื่อนไขการอนุญาต	ผู้อนุญาต
1	I	เล็กน้อยไม่ส่งผลต่อทั้งความเสียหายและความ สามารถของการใช้งาน	สามารถอนุญาตได้เมื่อขอมาอย่างถูกต้องและมี เอกสารที่จำเป็นครบถ้วน	รองผู้ว่าการวิศวกรรม
2	II	ไม่ก่อให้เกิดความเสียหาย แต่อาจส่งผลต่อความ สามารถของการใช้งาน	สามารถอนุญาตได้พร้อมเงื่อนไข มีเอกสารที่จำเป็น ครบถ้วน	รองผู้ว่าการวิศวกรรม
3	III	อาจก่อให้เกิดความเสียหาย	สามารถอนุญาตได้พร้อมเงื่อนไขที่เข้มงวด มี เอกสารที่จำเป็นครบถ้วน	รองผู้ว่าการวิศวกรรม

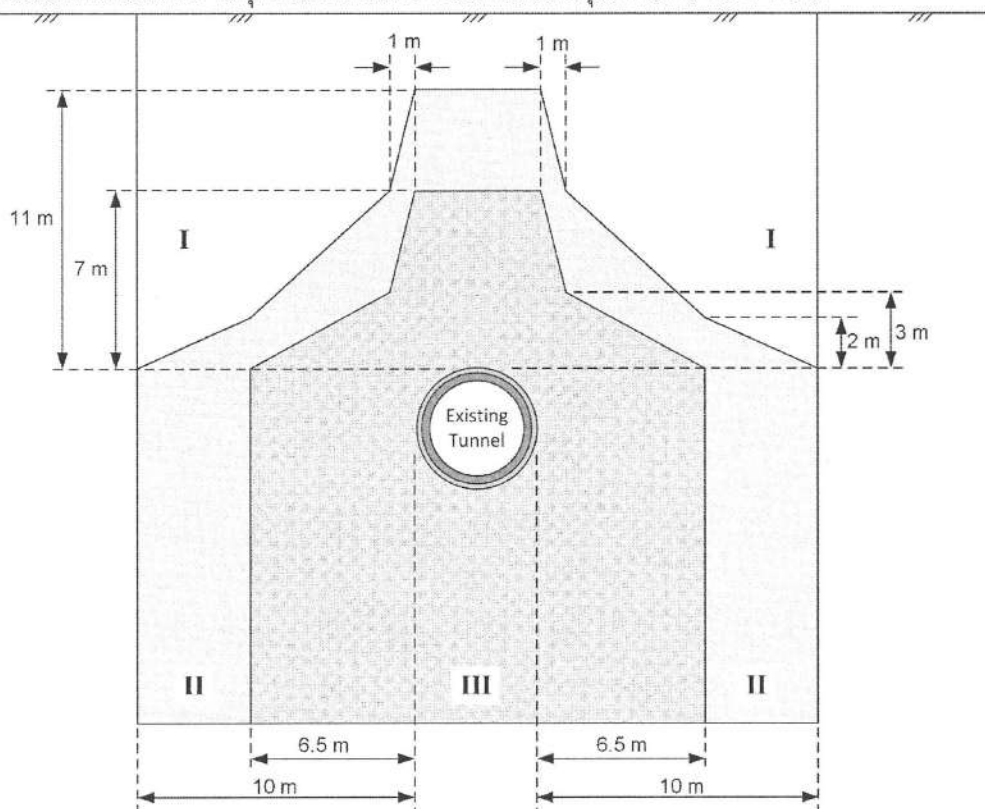
หลักเกณฑ์และมาตรการป้องกันความเสียหายของท่อส่งน้ำและอุโมงค์ส่งน้ำจากการก่อสร้างงานขุดดินลึก

หลักเกณฑ์เบื้องต้นในการก่อสร้างงานขุดดินลึก ใกล้แนวท่อส่งน้ำและอุโมงค์ส่งน้ำของการประปานครหลวง มีรายละเอียด ดังนี้

1. ระยะสิ้นสุดผลกระทบเมื่อการก่อสร้างงานขุดดินลึกมีระยะห่างมากกว่า 10 เมตร จากขอบท่อส่งน้ำและอุโมงค์ส่งน้ำ
2. การกำหนดระดับผลกระทบอ้างอิงจากตำแหน่งของก้นงานขุดดินลึกเมื่องานขุดดินลึกอยู่ด้านบน และ อ้างอิงจากตำแหน่งของขอบล่างของงานขุดดินลึกที่อยู่ใกล้แนวท่อส่งน้ำและอุโมงค์ส่งน้ำของ กปน. เมื่องานขุดดินลึกอยู่ด้านล่าง

ทั้งนี้เกณฑ์ที่กำหนดดังกล่าวเป็นเกณฑ์ พื้นที่ผลกระทบ ที่ใช้เป็นเงื่อนไขแจ้งแก่หน่วยงานภายนอกที่จะทำการก่อสร้างในเบื้องต้น โดยที่หน่วยงานภายนอกจะต้องทำการเจาะสำรวจแนวท่อส่งน้ำและอุโมงค์ส่งน้ำให้ชัดเจนก่อนการก่อสร้างหากมีความจำเป็นต้องทำการก่อสร้างในเขตพื้นที่ผลกระทบดังแสดงในรูปด้านล่าง หน่วยงานภายนอกจะต้องทำการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อท่อส่งน้ำและอุโมงค์ส่งน้ำ รวมทั้งเอกสารต่าง ๆ เพื่อใช้ในการขออนุญาตก่อสร้างให้แก่ทางการประปานครหลวง โดยเอกสารจะแบ่งตามระดับพื้นที่ผลกระทบดังแสดงในตารางด้านล่าง

รูป พื้นที่ผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างงานขุดดินลึกใกล้เคียงท่อส่งน้ำและอุโมงค์ส่งน้ำของ กปน.



ตาราง การระบุระดับผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างงานขุดดินลึกใกล้เคียงท่อส่งน้ำและอุโมงค์ส่งน้ำของ กปน.

พื้นที่ผลกระทบ ระดับ	สัญลักษณ์ใน แผนภาพ	ระดับผลกระทบ	เงื่อนไขการอนุญาต	ผู้อนุญาต
1	I	เล็กน้อยไม่ส่งผลกระทบต่อทั้งความเสียหายและความ สามารถของการใช้งาน	สามารถอนุญาตได้เมื่อขอมาย่างถูกต้องและมี เอกสารที่จำเป็นครบถ้วน	รองผู้ว่าการวิศวกรรม
2	II	ไม่ก่อให้เกิดความเสียหาย แต่อาจส่งผลกระทบต่อความ สามารถของการใช้งาน	สามารถอนุญาตได้พร้อมเงื่อนไข มีเอกสารที่จำเป็น ครบถ้วน	รองผู้ว่าการวิศวกรรม
3	III	อาจก่อให้เกิดความเสียหาย	สามารถอนุญาตได้พร้อมเงื่อนไขที่เข้มงวด มี เอกสารที่จำเป็นครบถ้วน	รองผู้ว่าการวิศวกรรม

หลักเกณฑ์และมาตรการป้องกันความเสียหายของท่อส่งน้ำและอุโมงค์ส่งน้ำจากการก่อสร้างอุโมงค์ใหม่

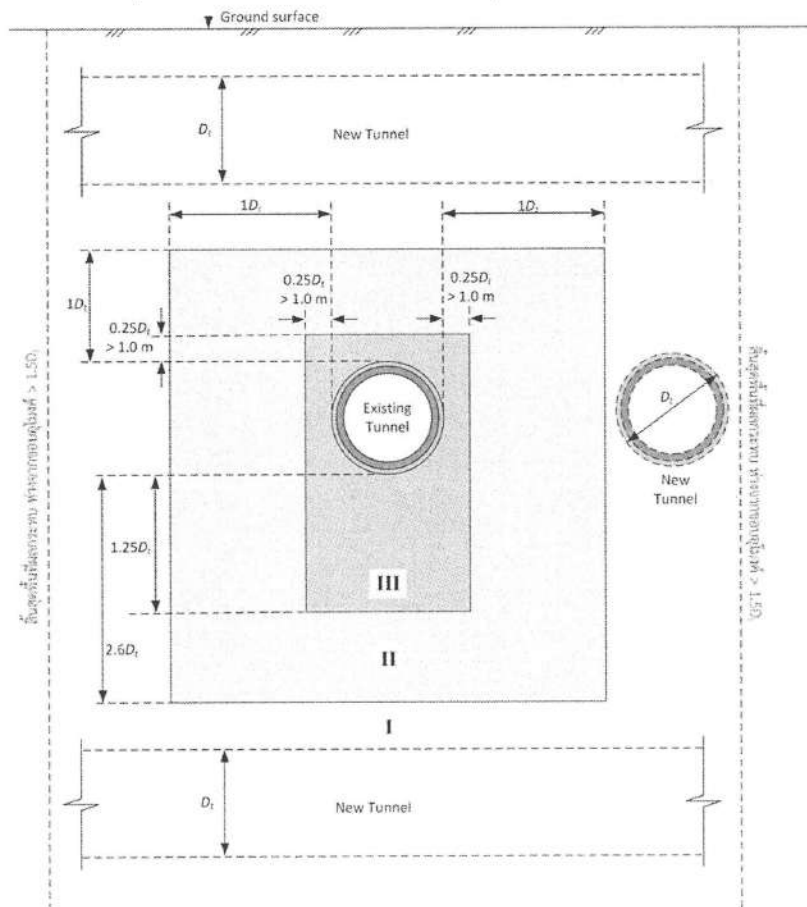
หลักเกณฑ์เบื้องต้นในการก่อสร้างอุโมงค์ใหม่ ใกล้แนวท่อส่งน้ำและอุโมงค์ส่งน้ำของการประปานครหลวง มีรายละเอียด ดังนี้

1. ระยะสิ้นสุดผลกระทบเมื่อการก่อสร้างงานขุดดินลึกมีระยะห่างมากกว่า $1.5D_t$ ทั้งในกรณีที่การก่อสร้างยังไม่ถึงและการก่อสร้างห่างจากขอบท่อส่งน้ำและอุโมงค์ส่งน้ำ
2. การกำหนดระดับผลกระทบอ้างอิงจากตำแหน่งของขอบอุโมงค์ใหม่ที่อยู่ใกล้แนวท่อส่งน้ำและอุโมงค์ส่งน้ำของ กปน. ทั้งกรณีการก่อสร้างอุโมงค์ใหม่ตัดผ่าน และขนานแนวอุโมงค์เดิม

หมายเหตุ: D_t คือ ขนาดของเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกของอุโมงค์ใหม่

ทั้งนี้เกณฑ์ที่กำหนดดังกล่าวเป็นเกณฑ์ พื้นที่ได้รับผลกระทบ ที่ใช้เป็นเงื่อนไขแจ้งแก่หน่วยงานภายนอกที่จะทำการก่อสร้าง ในเบื้องต้น โดยที่หน่วยงานภายนอกจะต้องทำการเจาะสำรวจแนวท่อส่งน้ำและอุโมงค์ส่งน้ำให้ชัดเจนก่อนการก่อสร้างหากมีความจำเป็นที่ต้องทำการก่อสร้างในเขตพื้นที่ผลกระทบดังแสดงในรูปด้านล่าง หน่วยงานภายนอกจะต้องทำการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อท่อส่งน้ำและอุโมงค์ส่งน้ำ รวมทั้งเอกสารต่าง ๆ เพื่อใช้ในการขออนุญาตก่อสร้างให้แก่ทางการประปานครหลวง โดยเอกสารจะแบ่งตามระดับพื้นที่ผลกระทบดังแสดงในตารางด้านล่าง

รูป พื้นที่ผลกระทบเมื่อมีการก่อสร้างอุโมงค์ใหม่ใกล้เคียงท่อส่งน้ำและอุโมงค์ส่งน้ำของ กปน.



ตาราง การระบุระดับผลกระทบเมื่อมีการอุโมงค์ใหม่ใกล้เคียงท่อส่งน้ำและอุโมงค์ส่งน้ำของ กปน.

พื้นที่ผลกระทบ ระดับ	สัญลักษณ์ใน แผนภาพ	ระดับผลกระทบ	เงื่อนไขการอนุญาต	ผู้อนุญาต
1	I	เล็กน้อยไม่ส่งผลกระทบต่อทั้งความเสียหายและความ สามารถของการใช้งาน	สามารถอนุญาตได้เมื่อขอมอบอย่างถูกต้องและมี เอกสารที่จำเป็นครบถ้วน	รองผู้ว่าการวิศวกรรม
2	II	ไม่ก่อให้เกิดความเสียหาย แต่อาจส่งผลกระทบต่อความ สามารถของการใช้งาน	สามารถอนุญาตได้พร้อมเงื่อนไข มีเอกสารที่จำเป็น ครบถ้วน	รองผู้ว่าการวิศวกรรม
3	III	อาจก่อให้เกิดความเสียหาย	สามารถอนุญาตได้พร้อมเงื่อนไขที่เข้มงวด มี เอกสารที่จำเป็นครบถ้วน	รองผู้ว่าการวิศวกรรม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 3-4

ตัวอย่างเอกสารการเข้าพื้นที่สำนักงานสนาม



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

สัญญาเช่า

สัญญานี้ทำขึ้นเมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2566 ณ สำนักงาน Ko Kreate Space เลขที่ 7/5-6 ถนนประดิพัทธ์ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร ระหว่าง บริษัท โคอาล่า สเปซ จำกัด โดย นายปิติพัฒน์ ปรีดานนท์ และ นายธนกฤต ฉัตรภรณ์ ผู้มีอำนาจในการลงนาม ตั้งอยู่เลขที่ 7/5-6 ถนนประดิพัทธ์ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400 ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "ผู้ให้เช่า" ฝ่ายหนึ่งกับ นายวิเศษ บุญประเสริฐ ผู้มีอำนาจในการลงนาม ที่อยู่ 1/9 ซ.ช่างอากาศอุทิศ 14 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญาจะเรียกว่า "ผู้เช่า" อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญากันดังมีข้อความต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้ให้เช่าตกลงให้เช่า และผู้เช่าตกลงเช่าพื้นที่บางส่วนของสำนักงาน KO Kreate Space ตั้งอยู่เลขที่ 7/5-6 ถนนประดิพัทธ์ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร ชั้น 3 ห้อง 302 พื้นที่ 26 ตารางเมตร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า "ทรัพย์สินให้เช่า" ปรากฏรายละเอียดตามแผนผังแนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญานี้ด้วย เพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจของผู้เช่า โดยมีกำหนดอายุสัญญาเช่านับตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2566 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เมื่อครบกำหนดอายุสัญญาดังกล่าวในวรรคก่อนแล้วหากมีผู้เช่าประสงค์จะเช่าทรัพย์สินที่เช่าต่อไปอีก ผู้ให้เช่าจะให้ผู้เช่าเช่าต่อไปแบบเดือนต่อเดือน ภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขตามสัญญานี้ทุกประการ ทั้งนี้ผู้เช่าจะแจ้งความประสงค์ดังกล่าวนี้ ให้ผู้ให้เช่าทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 30 วัน ก่อนครบกำหนดอายุสัญญาเช่า ทั้งนี้ให้ผู้เช่ามีสิทธิปรับอัตราค่าบริการเพิ่มขึ้นทุก ๆ ปี แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินใน อัตราร้อยละ 10 ของอัตราค่าเช่าเดิม

ข้อ 2. ผู้เช่าตกลงชำระค่าเช่าทรัพย์สินที่เช่าเป็นรายเดือนในอัตรา 14,000.00 บาท (หนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ยังไม่รวมภาษี หัก ณ ที่จ่ายโดยจะชำระภายในวันที่ 5 ของแต่ละเดือนเริ่มชำระตั้งแต่เดือน กันยายน 2566 โดยผู้เช่าจะต้องชำระค่าเช่าแก่ผู้ให้เช่า ณ สำนักงานของผู้ให้เช่า หากผู้เช่าชำระ ค่าเช่าล่าช้าหรือไม่ครบตามจำนวนเงินที่ระบุในงวดในคราวใดผู้เช่าจะต้องเสียดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 1.5 ต่อเดือน ของจำนวนเงินที่ค้างชำระ โดยคิดคำนวณจากยอดที่ค้างชำระเป็นรายวันทุกวันนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระจนกระทั่งวันที่ผู้เช่าชำระเสร็จครบถ้วน

ข้อ 3. เพื่อเป็นการประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ ผู้เช่าตกลงวางเงินประกันตามปฏิบัติการตามสัญญาเท่ากับค่าเช่าจำนวน 1 เดือน เป็นจำนวนเงิน 14,000.00 บาท (หนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน) แก่ผู้ให้เช่าในวันทำสัญญานี้โดยผู้ให้เช่าจะคืนให้แก่ผู้เช่าทั้งหมด โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อครบกำหนดอายุสัญญาเช่า โดยที่ผู้เช่าไม่มีหนี้ใดค้างชำระ แต่อย่างไรก็ดี หากสัญญานี้สิ้นสุดลงก่อนครบกำหนดเวลาใด ๆ ข้างต้นไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตามโดยมิได้เป็นความผิดของผู้เช่า ผู้ให้เช่าจะคืนเงินประกันที่ผู้เช่าวางไว้ ไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้เช่าทันที หลังจากตรวจสอบแล้วว่าผู้เช่าไม่มีหนี้ใดค้างชำระ

การหักหรือยึดเงินประกันดังกล่าวตามวรรคก่อน จะไม่ตัดสิทธิผู้ให้เช่าที่จะเรียกค่าเสียหายอีกส่วนหนึ่งต่างหาก หากเงินประกันไม่พอชำระค่าเสียหาย

ข้อ 4. ในระหว่างสัญญาเช่า ผู้ให้เช่าจะเรียกเก็บค่ากระแสไฟฟ้าจากผู้เช่าตามจำนวนหน่วยกระแสไฟฟ้าที่ใช้ตามเครื่องวัดกระแสไฟฟ้าของผู้เช่า โดยคำนวณค่ากระแสไฟฟ้าต่อหน่วยเป็นรายเดือน หน่วยละ 6.00 บาท จากจำนวนหน่วยกระแสไฟฟ้าผ่านครนลงเรียกเก็บ




ค่ากระแสไฟฟ้าจากผู้ให้เช่าเป็นรายเดือนแต่ละเดือน และผู้ให้เช่าสงวนสิทธิในการปรับราคาขึ้นตามค่ากระแสไฟฟ้านครหลวงที่เรียกเก็บค่ากระแสไฟฟ้าจากผู้ให้เช่า

ข้อ 5. ผู้เช่าตกลงยินยอมชำระค่าภาษีป้ายและภาษีอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการใช้ประโยชน์ในสถานที่เช่าของผู้เช่า ให้แก่ทางราชการตลอดระยะเวลาการเช่า โดยจะนำเงินค่าภาษีดังกล่าวชำระให้แก่ผู้ให้เช่าภายในกำหนด 15 วัน นับแต่ได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ให้เช่า ในกรณีที่ผู้ให้เช่าทดลองเงินไปก่อนแล้วผู้เช่าจะชำระคืนให้แก่ผู้ให้เช่าภายในกำหนดเวลาเช่านี้เช่นกัน

ข้อ 6. ผู้ให้เช่าขอรับรองว่าในขณะที่ทำสัญญานี้ ผู้ให้เช่าเป็นผู้มีสิทธิโดยสมบูรณ์ในการที่จะนำทรัพย์สินที่เช่ามาให้ผู้เช่าได้เช่า และทรัพย์สินที่เช่าปลอดจากการรอนสิทธิ ภาระจำยอมทรัพย์สินหรือภาระผูกพันใด ๆ ทั้งสิ้น

6.1 ในระหว่างอายุสัญญาเช่า หากผู้ให้เช่าจะขายหรือโอนทรัพย์สินที่เช่าไม่ว่าทั้งหมด หรือแต่บางส่วน ผู้ให้เช่าจะต้องแจ้งให้ผู้เช่าทราบล่วงหน้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 60 วัน และจะต้องเสนอขายทรัพย์สินที่เช่าต่อผู้เช่าก่อนตามราคาท้องตลาด

ถ้าผู้เช่าปฏิเสธไม่ซื้อภายในเวลาที่กำหนด ผู้ให้เช่าจึงจะมีสิทธิขายหรือโอนทรัพย์สินที่เช่าให้แก่บุคคลภายนอกได้ กรณีผู้ให้เช่าขายหรือโอนทรัพย์สินที่เช่าให้บุคคลภายนอก ผู้ให้เช่าตกลงว่าจะแจ้งให้ผู้รับโอนทรัพย์สินที่เช่าทราบถึงความผูกพันตามข้อตกลงและเงื่อนไขตามสัญญาเช่านี้ทุกประการ

6.2 ผู้ให้เช่ามีสิทธินำทรัพย์สินที่ให้เช่าไปทำค้ำประกันหรือภาระผูกพันใด ๆ ได้ โดยผู้เช่าต้องไม่ได้รับความเดือดร้อนและผลกระทบต่อการเช่าของผู้เช่า

ข้อ 7. ผู้เช่าจะรักษาสภาพภายในของพื้นที่เช่า และสิ่งติดตั้งของผู้ให้เช่า และสิ่งตกแต่งในพื้นที่เช่าส่วนที่เป็นของผู้เช่า โดยการแก้ไขซ่อมแซมตามสภาพที่จำเป็นและเหมาะสม ซึ่งค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ผู้เช่าตกลงจะเป็นผู้รับผิดชอบ ถ้าผู้เช่าไม่ดำเนินการสำหรับที่จำเป็น ผู้ให้เช่าขอสงวนสิทธิที่จะดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมสิ่งต่าง ๆ ทั้งหมด โดยให้ผู้เช่าเป็นผู้รับภาระในค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น

ข้อ 8. นับตั้งแต่วันที่ทำสัญญานี้เป็นต้นไป ผู้ให้เช่ายินยอมให้ผู้เช่าเข้าครอบครองและใช้ประโยชน์ทรัพย์สินที่เช่า และยินยอมให้ผู้เช่าดำเนินการ ตกแต่ง ดัดแปลง แก้ไข ปรับปรุงทรัพย์สินที่เช่าเพื่อให้เหมาะสมที่จะใช้เป็นสถานที่ประกอบกิจการของผู้เช่าได้ โดยผู้เช่าต้องเสนอแบบและต้องได้รับความยินยอมจากผู้ให้เช่าเสียก่อน

ข้อ 9. ผู้เช่าจะเช่าพื้นที่เพื่อวัตถุประสงค์ตามที่ระบุในสัญญาเช่าเท่านั้น โดยจะไม่ใช่พื้นที่เช่าเพื่อจุดประสงค์อย่างอื่น รวมถึงจะไม่ใช่พื้นที่เพื่อการใด ๆ อันเข้าลักษณะดังต่อไปนี้

- (ก) เพื่อการใด ๆ อันมีวัตถุประสงค์ผิดกฎหมาย หรือขัดต่อศีลธรรมอันดี
- (ข) เพื่อการดำเนินการขายโดยวิธีประมูล
- (ค) เพื่อจัดเตรียม เก็บรักษา หรือประกอบกิจการประเภทร้านอาหาร
- (ง) เพื่อการหลบซ่อน หรือการอยู่อาศัย หรือวัตถุประสงค์ในการอยู่เป็นประจำ
- (จ) เพื่อเก็บรักษาสินค้า ที่มีลักษณะเป็นอันตราย วัตถุระเบิด อาวุธปืน ดอกไม้ไฟ ขวดบรรจุก๊าซ สารเคมีที่เป็นพิษ
- (ฉ) เพื่อให้อยู่หรืออนุญาตให้อยู่ หรือนำเข้ามาয়พื้นที่เช่าซึ่งสัตว์ชนิดใด ๆ ปลา นก แมลง หรือสัตว์เลี้ยงอื่น ๆ

บรรดาข้อห้ามทั้งหมดดังกล่าวข้างต้นมีผลใช้บังคับถึงผู้มาเยือน และลูกค้าของผู้เช่าด้วย




บริษัท โคอาลา สเปซ จำกัด

KOALA
SPACE CO., LTD.

ข้อ 11. ผู้เช่าจะต้องไม่นำทรัพย์สินที่เช่าไปให้บุคคลอื่นเช่าช่วง เว้นแต่ผู้ให้เช่าจะให้ความยินยอมเป็นหนังสือ และในกรณีที่มีการเช่าช่วงผู้เช่าเดิมและผู้เช่าช่วงจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นแก่ทรัพย์สินที่เช่าตามสัญญาเช่าต่อผู้ให้เช่าโดยตรง

ข้อ 12. ผู้เช่า สัญญาว่าจะดูแลทรัพย์สิน สิ่งของต่าง ๆ ของผู้เช่า ที่นำมาไว้ในห้องเช่า และบริเวณโดยรอบห้องเช่า รวมตลอดจนยานพาหนะของผู้เช่า ที่จอดอยู่ในพื้นที่ บริเวณสถานที่เช่าด้วยตนเอง และด้วยความระมัดระวังรอบคอบหากเกิดความเสียหายหรือสูญหายไม่ว่า จากการโจรกรรม และหรือ ลักทรัพย์ และหรือ ด้วยเหตุใด ๆ ผู้เช่าตกลงว่า จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากผู้ให้เช่า นอกจากนี้ ผู้เช่า ให้สัญญาว่าจะสงวนรักษาทรัพย์สินที่เช่า รวมทั้งทรัพย์สินที่สิ้นเปลือง และหมดสภาพ เช่น หลอดไฟ ฯลฯ เสมอด้วยวิญญูชน โดยผู้เช่าต้องบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมสถานที่เช่าให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตามปกติด้วยทุนทรัพย์ของผู้เช่าเองทั้งสิ้น และผู้เช่าต้องรับผิดชอบในความเสียหายหรือสูญหายใด ๆ อันเกิดขึ้นแก่ทรัพย์สินที่เช่า เพราะความผิดของผู้เช่า หรือบุคคลผู้อยู่กับผู้เช่า และบุคคลภายนอกที่ผู้เช่านำมา

ข้อ 13. ในกรณีที่หมดสัญญาเช่า ผู้ให้เช่าตกลงยินยอมให้ผู้เช่า และ/หรือบริวารของผู้เช่ารื้อถอนและขนย้ายสิ่งของผู้เช่า และ/หรือบริวารของผู้เช่าตกแต่ง ดัดแปลงแก้ไข ปรับปรุง ลงบนทรัพย์สินที่เช่า รวมทั้งป้ายต่างๆ ทั้งหมด เพอร์มิเตอร์ ตลอดจนเครื่องมือเครื่องใช้ ครุฑ บานประตู ห้องมั่นคง เครื่องโทรศัพท์ วัสดุอุปกรณ์ และเครื่องอำนวยความสะดวกทุกชนิด ออกจากทรัพย์สินที่เช่าได้ทั้งนี้ไม่ว่าจะเป็นทรัพย์สินที่ติดตรึงอยู่กับทรัพย์สินที่เช่าหรือไม่ก็ตาม แต่อย่างไรก็ดี ผู้เช่าจะไม่รื้อถอนผนังปูน ฝ้าเพดาน พื้น หลังคาหรือส่วนที่เป็นโครงสร้างอาคาร แม้ว่าจะเป็นสิ่งที่ผู้เช่าได้จัดทำขึ้นก็ตาม และต้องตกแต่งให้เรียบร้อยคืนตามสภาพเดิม

ข้อ 14. ผู้เช่ามีสิทธินำทรัพย์สินที่เช่า และ/หรือทรัพย์สินของผู้เช่าซึ่งอยู่ในทรัพย์สินที่เช่าไปทำสัญญาประกันภัยตามที่ผู้เช่าเห็นสมควร โดยผู้เช่าเป็นผู้เสียค่าเบี้ยประกันและเป็นผู้รับประโยชน์ในส่วนทรัพย์สินของผู้เช่าเอง ผู้ให้เช่าเป็นผู้รับผลประโยชน์ในส่วนที่เป็นทรัพย์สินของผู้ให้เช่า

ข้อ 15. ผู้เช่าจะยินยอมให้ผู้ให้เช่าหรือตัวแทนของผู้ให้เช่าเข้าตรวจตราดูแลภายในทรัพย์สินที่เช่าได้ตามสมควร ทั้งนี้ เฉพาะในวันและเวลาทำการของผู้เช่า โดยผู้ให้เช่าจะต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้เช่าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วันทำการและการเข้าตรวจดังกล่าวจะต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานปกติประจำวันของผู้เช่า

ข้อ 16. บรรดาค่ากล่าวใด ๆ ที่ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งส่งให้แก่อีกฝ่ายหนึ่งเมื่อได้ส่งโดยไปรษณีย์ตอบรับไปยังสถานที่ที่ระบุไว้ข้างต้นของสัญญานี้แล้วให้ถือว่าได้ส่งให้กับอีกฝ่ายหนึ่งนั้นโดยชอบแล้ว

ข้อ 17. หากคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งประพฤติดังสัญญา คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งจะต้องแจ้งให้คู่สัญญาฝ่ายที่ประพฤติดังสัญญานั้นเป็นหนังสือเพื่อให้ปฏิบัติตามสัญญาให้ถูกต้องภายใน 30 วัน หากไม่แก้ไขภายในเวลาดังกล่าวคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งมีสิทธิเลิกสัญญาได้

ข้อ 18. หากผู้เช่าประพฤติดังสัญญานี้ไม่ว่าข้อใดข้อหนึ่ง และผู้ให้เช่าได้มีหนังสือแจ้งให้ผู้เช่าทราบล่วงหน้าเพื่อแก้ไขปรับปรุง และหากผู้เช่าไม่ทำการแก้ไขปรับปรุงภายในกำหนด 15 วัน ผู้ให้เช่ามีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ และเมื่อผู้ให้เช่าได้บอกเลิกสัญญาเช่าแล้ว ผู้เช่าสัญญาว่าจะขนย้ายทรัพย์สินและบริวารออกไปจากสถานที่เช่าโดยพลัน และผู้เช่าจะต้องจ่ายค่าเช่าปกติในระหว่างที่ยังไม่ออกไปจากสถานที่เช่า

ข้อ 19. เมื่อสัญญาสิ้นสุดลงไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม ผู้เช่าจะต้องคืนพื้นที่เช่า ห้องเช่าให้กับผู้ให้เช่าภายใน 15 วัน หลังจากสัญญาสิ้นสุดลง หากพ้นกำหนดเวลาดังกล่าว ถือว่า ผู้เช่ายินยอมให้ทรัพย์สินทุกอย่างที่ยังไม่ขนออกไปให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ให้เช่าทันที และผู้เช่ามีสิทธิปลดล็อกกุญแจห้องเช่า โดยผู้เช่าไม่ถือว่าเป็นการละเมิดหรือกระทำผิดทางแพ่งและทางอาญาใด ๆ ต่อผู้เช่า

ในกรณีที่สัญญานี้เลิกกันเพราะเหตุที่ผู้เช่าประพฤติผิดสัญญาหรือเพราะเหตุอันเกิดจากผู้เช่า เงินประกันการเช่าซึ่งผู้เช่าได้ชำระให้แก่ผู้ให้เช่าตามสัญญานี้จะตกเป็นของผู้ให้เช่า

หากผู้ให้เช่าประพฤติผิดสัญญาเช่า ไม่ว่าข้อใดข้อหนึ่ง ผู้เช่ามีสิทธิบอกเลิกสัญญานี้ได้ โดยผู้ให้เช่าจะคืนเงินประกันการเช่าให้แก่ผู้เช่าหรือมีเงินค่าเช่าล่วงหน้าตามส่วนระยะเวลาของผู้เช่า ในเมื่อผู้เช่าไม่มีหนี้ใดค้างชำระ

ข้อ 20. การให้บริการและสิ่งอำนวยความสะดวก

20.1 ระบบไฟฟ้า

ก. ผู้ให้เช่าจะเป็นผู้จัดหา และติดตั้งระบบไฟฟ้าตามจุดที่ผู้ให้เช่ากำหนดไว้พร้อมติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้า และตู้เมน(BREAKER) ตามจุดที่กำหนดรายละเอียดหมายเลขมาตรวัดกระแสไฟฟ้าตามเอกสารแนบท้ายสัญญา

ข. การเดินระบบไฟฟ้าภายในสถานที่เช่า นอกจากที่ผู้ให้เช่าจัดให้ผู้เช่าต้องเป็นผู้ดำเนินการด้วยค่าใช้จ่ายของผู้เช่าและต้องเป็นไปตามกฎหรือระเบียบของการไฟฟ้านครหลวง และ/หรือกฎระเบียบของผู้ให้เช่า ทั้งนี้ผู้เช่าต้องทำเรื่องเสนอให้ผู้ให้เช่าพิจารณาเห็นชอบก่อน จึงจะดำเนินการได้

ค. ผู้เช่าจะต้องชำระค่ากระแสไฟฟ้าทั้งหมดที่ปรากฏในใบแจ้งหนี้ให้แก่ผู้ให้เช่าในส่วนที่ผู้เช่าเป็นผู้ใช้ไฟตามจำนวน ซึ่งปรากฏในมาตรวัดไฟฟ้าเอกสารแนบท้ายสัญญาภายในกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในใบแจ้งหนี้ของผู้ให้เช่า หากผู้เช่าไม่ชำระค่ากระแสไฟฟ้างดงกล่าวข้างต้น เป็นเหตุทำให้ผู้ให้เช่าจะต้องชำระไปก่อนผู้เช่าจะต้องชดใช้เงินคืนแก่ผู้ให้เช่าพร้อมดอกเบี้ยตามกฎหมาย

20.2 ผู้ให้เช่าจัดให้มีระบบอินเทอร์เน็ตแบบสายและไร้สายขึ้นพื้นฐานให้กับผู้เช่า โดยสัญญาณและความเร็วตามที่ผู้เช่ากำหนด หรือขึ้นอยู่กับเครือข่ายอินเทอร์เน็ต

20.3 ระบบปรับอากาศ

ผู้ให้เช่าจะติดตั้งเครื่องปรับอากาศ แยกเป็นอิสระโดยเฉพาะสำหรับผู้เช่าตามจุดที่กำหนดไว้ และผู้เช่าจะต้องรับผิดชอบค่าไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ

20.4 ระบบน้ำประปา สุขาภิบาล ห้องน้ำ

ผู้ให้เช่าจัดหาไฟฟ้า สุขาภิบาล ห้องน้ำไว้ในส่วนกลาง



20.5 การให้บริการทำความสะอาดและยามรักษาการณ์

ก. ผู้ให้เช่าจะเป็นผู้จัดสถานที่ทิ้งขยะมูลฝอยส่วนกลางให้แก่ผู้เช่าตามแบบที่กำหนด

ข. ผู้ให้เช่าจะจัดให้มีพนักงานดูแลความสะอาดภายในอาคารส่วนกลางและบริเวณภายนอกรวมทั้งลานจอดรถ

ค. ผู้ให้เช่าจะจัดจำนวนยามรักษาการณ์ ที่ให้ความปลอดภัยในบริเวณอาคารที่เช่า ในจำนวนที่เพียงพอตลอดระยะเวลาทำการของสำนักงาน

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาต่างได้อ่านและเข้าใจข้อความดังกล่าวข้างต้นโดยตลอดแล้ว เห็นว่าเป็นไปตามความประสงค์ทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน ณ วัน เดือน ปี ที่ระบุข้างต้น

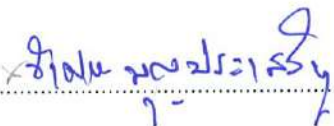
บริษัท โคอาลา สเปซ จำกัด
KOALA
SPACE CO., LTD.

ลงชื่อ  ผู้ให้เช่า

(นายพิพัฒน์ ปรีดานนท์)

และ ลงชื่อ  ผู้ให้เช่า

(นายชนกฤต ชันตราภรณ์)

ลงชื่อ  ผู้เช่า

(นายวิเศษ บุญประเสริฐ)

และ ลงชื่อ  พยาน
(นางสาวสิริชชา กุฑิตชัย)

ลงชื่อ  พยาน

(นายโสธรินทร์ มนตรี)

รายการเกี่ยวกับบ้าน เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 1036-070517-1 สำนักทะเบียน กิ่งดิน เขตดอนเมือง

รายการที่อยู่ 1/9 ซอยข้างอากาศอูทิศ 14 แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน ตึกแถว 3 ชั้น
ประเภทบ้าน ทาวน์เฮ้าส์ ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 30 มกราคม 2560

ลงชื่อ นายทะเบียน
(นายสุวิทย์ อยู่เปรม)

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 30 มกราคม 2560

1

2

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1036-070517-1 ลำดับที่ 1

ชื่อ นายวิเศษ บุญประเสริฐ สัญชาติ ไทย เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน 3-6501-00477-14-2 สถานภาพ เจ้าบ้าน เกิดเมื่อ 27 ธ.ค. 2521

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ลีผ่อง 3-6501-00733-67-0 สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ชวน 3-6501-00477-06-1 สัญชาติ ไทย

* มาจาก 23/2 หมู่ที่ 9 ต.ดอนทอง นายทะเบียน
อ.เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก เมื่อ 29 ม.ค. 2561 (นายศิริโรจน์ กิตติกุล)

** ไปที่ นายทะเบียน

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
 เลขประจำตัวประชาชน 3 6501 00477 14 2
 Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย วิเศษ บุญประเสริฐ
 Name Mr. Wiset
 Last name Bunprasert

เกิดวันที่ 27 ธ.ค. 2521
 Date of Birth 27 Dec. 1978

ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 1/9 ซ.ช้างอากาศสิทธิ์ 14 แขวงดอนเมือง
 เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร
 29 ธ.ค. 2563
 วันออกบัตร 29 Dec. 2020
 Date of issue

นายวิเศษ บุญประเสริฐ
 (นายธนพล จงจิระ)
 เจ้าพนักงานสอบสวน

26 ธ.ค. 2572
 วันหมดอายุ 26 Dec. 2029
 Date of expiry

8501-05-12291345

๑๒๙ หากกรทำสัญญาเช่าออฟฟิศ โดยเช่า รฟช

สัญญาเช่า

สัญญาเช่า



ที่ E10091220541361



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2560 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105560117357

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท โคอาล่า สเปซ จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 3 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นายธนกฤต ฉัตรราภรณ์

2. นายปิติพัฒน์ ปรีดานนท์

3. นายปาล์ม ปรีดานนท์/

3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ นายธนกฤต ฉัตรราภรณ์ ลงลายมือชื่อ
ร่วมกับนายปิติพัฒน์ ปรีดานนท์ และประทับตราสำหรับบริษัท/

4.ทุนจดทะเบียน 1,000,000.00 บาท / หนึ่งล้านบาทถ้วน/

5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 7/5-6 ถนนประดิพัทธ์ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร/

6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 23 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 3 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนาย
ทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 28 เดือน กันยายน พ.ศ. 2566

(นางบุศรา จันทุม)

นายทะเบียน

บริษัท โคอาล่า สเปซ จำกัด
KOALA
SPACE CO., LTD.

คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์ออกจากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ การสั่งพิมพ์ถือเป็นสำเนาเอกสาร



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่ธุรกิจ
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง
สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน
นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

Ref:E6610091220541361

ออกให้ ณ วันที่ : 2023-09-28 T15:55:05+0700

1/5

ที่ E10091220541361



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ E10091220541361

- นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2565
- หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
- นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

บริษัท โคอาลา สเปซ จำกัด
KOALA
SPACE CO., LTD.



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่ธุรกิจ
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



ว.1 (วพ)

รายละเอียดวัตถุที่ประสงค์

วัตถุที่ประสงค์ทั่วไป

4/12

- (1) ซื้อ จัดหา รับ เช่า เช่าซื้อ ถิ่นกรรมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ใช้ และจัดการ โดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใดๆ ตลอดจน ดอกผลของทรัพย์สินนั้น
- (2) ขยาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น
- (3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์
- (4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสลับหลังตัวเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือโดยวิธีอื่น เว้นแต่ใน ธุรกิจธนาคาร ธุรกิจเงินทุน และธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์
- (5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ
- (6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด และบริษัทมหาชนจำกัด

วัตถุที่ประสงค์ประกอบพาณิชย์กรรม

- (7) ประกอบกิจการค้าสัตว์มีชีวิต เนื้อสัตว์ชำแหละ เนื้อสัตว์แช่แข็ง และเนื้อสัตว์บรรจุกระป๋อง
- (8) ประกอบกิจการค้า ข้าว ข้าวโพด มันสำปะหลัง มันสำปะหลังอัดเม็ด กาแฟ เม็ดมะม่วงหิมพานต์ ถั่ว งา สะหุง ปาล์ม น้ำมัน ปอ ผ้ายัน นุ่น พืชไร่ ผลิตภัณฑ์จากสินค้าดังกล่าว ครึ่ง หนังสือพิมพ์ เสื้อผ้า ไม้ แร่ ยาง ยางดิบ ยางแผ่น หรือยางชนิดอื่นอันผลิตขึ้น หรือได้มาจากส่วนหนึ่งส่วนใดของต้นยางพารา ของปาล์มทุเรียน และพืชผลทางเกษตรอื่นทุกชนิด
- (9) ประกอบกิจการค้า ผัก ผลไม้ หน่อไม้ พริกไทย พืชสวน บุหรี่ ยาเส้น เครื่องดื่ม น้ำดื่ม น้ำแร่ น้ำผลไม้ สุรา เบียร์ อาหาร สด อาหารแห้ง อาหารสำเร็จรูป อาหารทะเลบรรจุกระป๋อง เครื่องกระป๋อง เครื่องปรุงรสอาหาร น้ำซอส น้ำตาล น้ำมันพืช อาหารสัตว์ และเครื่องบริโภคอื่น
- (10) ประกอบกิจการค้า ผ้า ผ้าทอจากใยสังเคราะห์ ด้าย ด้ายย้อมยัด เส้นใยไนลอน ใยสังเคราะห์ เส้นด้ายยัด เครื่องนุ่งห่ม เสื้อผ้าสำเร็จรูป เครื่องแต่งกาย เครื่องประดับกาย ถุงเท้า ถุงน่อง เครื่องหนัง รองเท้า กระเป๋า เครื่องอุปโภคอื่น สิ่งทอ อุปกรณ์การเล่นกีฬา
- (11) ประกอบกิจการค้า เครื่องเคหภัณฑ์ เครื่องเรือน เฟอร์นิเจอร์ เครื่องแก้ว เครื่องครัว ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ เครื่องฟอกอากาศ พัดลม เครื่องดูดอากาศ หม้อหุงข้าวไฟฟ้า เตาไฟฟ้า เครื่องทำความร้อน เครื่องทำความเย็น เตาอบไมโครเวฟ เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว
- (12) ประกอบกิจการค้า วัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องมือใช้ในการก่อสร้าง เครื่องมือช่างทุกประเภท สี เครื่องมือทาสี เครื่องตกแต่งอาคาร เครื่องเหล็ก เครื่องทองแดง เครื่องทองเหลือง เครื่องเคลือบ เครื่องสุขภัณฑ์ อุปกรณ์ประปา รวมทั้งอะไหล่ และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว
- (13) ประกอบกิจการค้า เครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องมือกล เครื่องทุ่นแรง ยานพาหนะ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ เครื่องบำบัดน้ำเสีย และเครื่องกำจัดขยะ
- (14) ประกอบกิจการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง ถ่านหิน ผลิตภัณฑ์อย่างอื่นที่ก่อให้เกิดพลังงาน และสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
- (15) ประกอบกิจการค้า ยา ยารักษาโรค เกล็ดภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์ เครื่องมือเครื่องใช้ทางวิทยาศาสตร์ ยาปราบศัตรูพืช ยาบำรุงพืชและสัตว์ทุกชนิด
- (16) ประกอบกิจการค้า เครื่องสำอาง อุปกรณ์เครื่องมือและเครื่องใช้เสริมความงาม
- (17) ประกอบกิจการค้า กระดาษ เครื่องเขียน แบบเรียน แบบพิมพ์ หนังสือ อุปกรณ์การเรียนการสอน อุปกรณ์การถ่ายภาพ และภาพยนตร์ เครื่องคำนวณ เครื่องพิมพ์ อุปกรณ์การพิมพ์ สิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ ตู้เก็บเอกสาร เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องมือสื่อสาร คอมพิวเตอร์ รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าว
- (18) ประกอบกิจการค้า ทอง นาก เงิน เพชร พลอย และอัญมณีอื่น รวมทั้งวัตถุทำเทียมสิ่งดังกล่าว

3

บริษัท โคอาล่า สเปซ จำกัด

KOALA
SPACE CO., LTD.

4/12

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerceก้าวสู่มาตรฐาน
สู่ยุคดิจิทัลLeading Business
Towards Digital
Transformation

- (19) ประกอบกิจการค้า เม็ดพลาสติก พลาสติก หรือสิ่งอื่นซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกัน ทั้งที่อยู่ในสภาพวัตถุดิบ หรือสำเร็จรูป
- (20) ประกอบกิจการค้า ยางเทียม สิ่งทำเทียม วัตถุหรือสินค้าดังกล่าวโดยกรรมวิธีทางวิทยาศาสตร์
- (21) สิ่งเข้ามาจำหน่ายในประเทศและส่งออกจำหน่ายยังต่างประเทศ ซึ่งสินค้าตามที่กำหนดไว้ในวัตถุที่ประสงค์
- (22) ทำการประมูลเพื่อขายสินค้าตามวัตถุที่ประสงค์ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการและองค์การของรัฐ

ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

30

บริษัท โคอาล่า สเปซ จำกัด
KOALA
SPACE CO., LTD.
Ratana



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



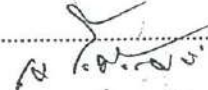
วัตถุประสงค์ของ หนังสือแนบส่ง/บริษัท นี้ มี 23 ข้อ ดังนี้

(23) ประกอบกิจการเช่า/ให้เช่าพื้นที่เพื่อประกอบธุรกิจประเภทวิสาหกิจเริ่มต้น (Startup)

28/9

S

บริษัท โคอาล่า สเปซ จำกัด
KOALA
SPACE CO., LTD.
AHEADกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerceก้าวสู่อนาคต
สู่ยุคดิจิทัลLeading Business
Towards Digital
Transformation

รายการเกี่ยวกับบ้าน		เล่มที่ 1
เลขรหัสประจำบ้าน	1009-067227-5	สำนักทะเบียน กิ่งฉัตร เขตวัฒนา
รายการที่อยู่	20/43 ซอยพร้อมมิตร แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร	
ชื่อหมู่บ้าน	ชื่อบ้าน	
ประเภทบ้าน	ลักษณะบ้าน	
วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่		
ลงชื่อ 		นายทะเบียน
(นายเกษม โพธิ์ตะศรี)		
วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน		1 มีนาคม 2557



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 3 1002 02265 40 8

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย ปิติพัฒน์ ปรีดานนท์



Name Mr. Pitipat

Last name Preedanont

เกิดวันที่ 21 ม.ค. 2520

Date of Birth 21 Jan. 1977

ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 20/43 ซ.พร้อมมิตร แขวงคลองตันเหนือ

เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

8 ก.พ. 2560

วันออกบัตร

8 Feb. 2017

Date of Issue



(เจ้าพนักงานออกบัตร)

เจ้าหน้าที่งานออกบัตร

20 ม.ค. 2569

วันบัตรหมดอายุ

20 Jan. 2026

Date of Expiry



1002-03-02081330

BOHA-3-2-02-2560



ME0-1105505-22

บริษัท โคอาลา สเปซ จำกัด

KOALA SPACE CO., LTD.



ประเทศไทย

THAILAND

เล่มที่ 1	รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน	1009-067227-5	ลำดับที่ 7
ชื่อ นายปิติพัฒน์ ปรีดานนท์	สัญชาติ	ไทย	เพศ ชาย
เลขประจำตัวประชาชน 3-1002-02265-40-8	สถานภาพ	เจ้าบ้าน	เกิดเมื่อ 21 ม.ค. 2520
มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ พจมาน	3-1020-01570-08-6	สัญชาติ ไทย	
บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ กฤษณะ	3-1002-02265-38-6	สัญชาติ ไทย	
* มาจาก 259/1-4 ถ.อำนวยการสงคราม แขวงถนนนครไชยศรี			นายทะเบียน
เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร เมื่อ 30 พ.ย. 2559			(นายสรรพชาติ ศิริสุข)
** ไปที่			นายทะเบียน

รายการเกี่ยวกับบ้าน เล่มที่ 1
เลขรหัสประจำบ้าน 1206-059990-3 สำนักทะเบียน อำเภอปากเกร็ด

รายการที่อยู่ 99/2 หมู่ที่ 5

ตำบลบางพลี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

ชื่อหมู่บ้าน มีพนา แจ้งวัฒนะ-ราชพฤกษ์ ชื่อบ้าน บมจ. แอนด์แออนด์เฮ้าส์

ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน ตึกเดี่ยว 2 ชั้น

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 25 กุมภาพันธ์ 2551

ผู้ยื่นคำขอเลขที่บ้าน เม.ก. แอนด์แออนด์เฮ้าส์

ลงชื่อ 

นายทะเบียน

(นายธนยศ ปานขาว)

คำร้องที่ 50 ลงวันที่ 15 ก.ย. 2551

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 25 กุมภาพันธ์ 2551

ใบอนุญาตก่อสร้างเลขที่ 964/2550



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card

เลขประจำตัวประชาชน 3 1014 03108 52 1

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย ธนกรุต ฉัตรภรณ์

Name Mr. Thanakrit

Last name Chatraporn

เกิดวันที่ 19 ก.ย. 2520

Date of Birth 19 Sep. 1977

ศาสนา พุทธ

ที่อยู 99/2 หมู่ที่ 5 ต.บางพลี อ.ปากเกร็ด

จนนทพรี

20 ก.ย. 2563

วันออกบัตร

20 Sep. 2020

Date of Issue



18 ก.ย. 2572

วันบัตรหมดอายุ

18 Sep. 2029

Date of Expiry



1032-02-00201208

BORA-10.8-02-2563



THAILAND

ME3-1433456-04
บริษัท โคอาลา สเปซ จำกัด

KOALA
SPACE CO., LTD.

เล่มที่ 1

รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน

1206-059990-3

ลำดับที่ 1

ชื่อ นายธนกรุต ฉัตรภรณ์

สัญชาติ ไทย

เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน 3-1014-03108-52-1

สถานภาพ เจ้าบ้าน

เกิดเมื่อ 19 ก.ย. 2520

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ นุญกุล

3-1014-03108-45-9 สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ สุรเทพ

3-1014-03108-51-3 สัญชาติ ไทย

นายทะเบียน

ร. กงจำน

199/63-64 ถ.วิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนใน

เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร เมื่อ 23 พ.ค. 2555

(นางธนยศ พานขาว อัครนิพนธ์)

นายทะเบียน

ไป

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 3-5

เอกสารหนังสือประสานงานและเอกสารระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด



ID65350/239

29 มีนาคม 2567

เรื่อง ขออนุญาตปล่อยน้ำจากการทำไฮโดรเทสที่ลงคลองระบายน้ำ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการวิเคราะห์น้ำก่อนและหลังการทำไฮโดรเทส

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) จะทำการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมัน ในพื้นที่ทับซ้อน การก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ และ บางซื่อ-หมู่บ้านกลางกรุง โดยได้จ้างบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน โดยทำการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันเดิมออก และออกแบบติดตั้งท่อขนส่งน้ำมันใหม่ตั้งแต่บริเวณพญาไทไปจนถึงสะพานดำบางซื่อ โดยแนวท่อขนส่งน้ำมันทั้งหมดอยู่ในแนวเขตพื้นที่ที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย นั้น

ในการนี้บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ได้เข้าดำเนินการก่อสร้างในช่วงดังกล่าว โดยได้ทำการเชื่อมต่อและทำการทดสอบแนวการเชื่อมต่อท่อ ด้วยวิธีการการทำไฮโดรเทส (ด้วยน้ำ) หลังการทดสอบระบบดังกล่าวแล้วจะมีการปล่อยน้ำออกจากท่อ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ขออนุญาตปล่อยน้ำออกจากท่อลงลำรางระบายน้ำข้างทางรถไฟลงคลองสามเสนต่อไป ทั้งนี้บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ยินดีปฏิบัติตามกฎระเบียบของสำนักระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร ทุกประการ ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นายลำพูน มนูญิล หมายเลขโทรศัพท์ 097-174-0889 เป็นผู้ประสานงานและให้รายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายสถาพร นภาพยัคค์ศิริ)

ผู้จัดการโครงการ


บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
PIPELINE OIL TRANSPORTATION COMPANY LIMITED

REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

DOCUMENT NO.	RFPT-PR-D-2022.01-200-003	REVISION : 1
DOCUMENT TITLE	PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE	
<div style="text-align: center;">  <div style="color: red; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">FOR CONSTRUCTION</div> </div>		NOTE:
Project Management Consultant & Construction Supervision Consultant (CSC) 		Contractor: INDEX INTERNATIONAL GROUP PLC. 

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHECK	APPR
1	15-Oct-2022	RE-ISSUED FOR CONSTRUCTION		SW	
0	20-May-2022	ISSUED FOR CONSTRUCTION		SW	
C	10-May-2022	RE-ISSUED FOR APPROVAL		SW	
B	05-May-2022	RE-ISSUED FOR APPROVAL		SW	
A	04-Apr-2022	ISSUED FOR APPROVAL		SW	
REVISIONS			CSC	INDEX	INDEX

TOTAL OR PARTIAL REPRODUCTION AND/OR UTILIZATION OF THIS DOCUMENT ARE FORBIDDEN WITHOUT PRIOR WRITTEN AUTHORIZATION OF THE OWNER

PMC/CSC : CONTRACTOR  	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>PIPELINE OIL TRANSPORTATION COMPANY LIMITED</small>	Document No.
		RFPT-PR-D-2022.01-200-003
		Revision : 1
	PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE	Page No. : 2 of 26

DOCUMENT CHANGE RECORD

Rev	Date	Prepared / Revised By	Checked By	Approved By	Description
A	19-Apr-2022		SW		Issued for Approval
B	05-May-2022		SW		Re-Issued for Approval
C	10-Jun-2022		SW		Re-Issued for Approval
0	20-Jun-2022		SW		Issued for construction
1	15-Oct-2022		SW		Re-Issued for construction

 PMC / CSC Infinity Service Co., Ltd	 FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small>	 CONTRACTOR Index International Group PLC
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Comment Response Sheet (CRS)

Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

Contract No. -	Owner Fuel Pipeline Transportation Limited.	
Project No. -	Prepared by Index International Group PLC	Date 15-October-2022
Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003	Rev. of the commented 1 (NAP)	Sheet 1 of 1
Document Title PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE		

No.	Section/Page	Comment	Response	By	Date	Remark
1	Cover page	Change Review Stamp	Revise as per comment	IND	15 Oct 2022	
2	Page 8	Change Detail	Change 15 min. to 4 Hr.	IND	15 Oct 2022	
3	Page 23	Add. Detail	Add. Time Chart for Pre-Hydrostatic Test	IND	15 Oct 2022	
4	Page 26	Recheck Detail	Adjust to actual at site	IND	15 Oct 2022	
5	Page 26	Recheck Detail	Revise as per comment	IND	15 Oct 2022	

Addition Notes (if any) Attachment :

Distribution:

Distribution:

 PMC / CSC Infinity Service Co., Ltd	 FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small>	 CONTRACTOR Index International Group PLC
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Comment Response Sheet (CRS)

Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

Contract No. -	Owner Fuel Pipeline Transportation Limited.	
Project No. -	Prepared by Index International Group PLC	Date 05-May-2022
Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003	Rev. of the commented B	Sheet 1 of 1
Document Title PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE		

No.	Section/Page	Comment	Response	By	Date	Remark
1	Cover page	Change Review Stamp	Revise as per comment	IND	05 May 2022	
2	Page 4	Add Specification of hydrostatic test	Add Specification for Hydrostatic Testing, Cleaning, Drying and Nitrogen Purging	IND	05 May 2022	
3	Page 5	Recheck design pressure	Revise as per comment	IND	05 May 2022	
4	Page 6	Add hydrostatic test of section 2	Add Test preparation of section 2 (approximately 0.26 km)	IND	05 May 2022	
5	Page 23	Recheck pressure test	Revise as per comment	IND	05 May 2022	

Addition Notes (if any) Attachment :

Distribution:

Distribution:

Comment Response Sheet (CRS)

Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

Contract No. -	Owner Fuel Pipeline Transportation Limited.	
Project No. -	Prepared by Index International Group PLC	Date 10-May-2022
Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003	Rev. of the commented C	Sheet 1 of 1
Document Title PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE		

No.	Section/Page	Comment	Response	By	Date	Remark
1	-	Add Comment respond sheet	Add Comment response sheet at page 2	IND	10 May 2022	
2	Page 5	Revise design pressure	Revise as per specification NFPT	IND	10 May 2022	
3	Page 23	Recheck pressure test	Revise as per comment	IND	10 May 2022	

Addition Notes (if any) Attachment :

Distribution:

Distribution:

Comment Response Sheet (CRS)

Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

Contract No. -	Owner Fuel Pipeline Transportation Limited.	
Project No. -	Prepared by Index International Group PLC	Date 27 Aug 2022
Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003	Rev. of the commented 0	Sheet 1 of 1
Document Title PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE		

No.	Section/Page	Comment	Response	By	Date	Remark
1	6 of 26	7.1 pre-Hydrostatic less than 200 m	Change to pre-hydrotest less than 20 m shall be per-tested and pressure volume	IND	27 Aug 2022	
2	6 of 26	7.2.5 Recheck length of re-route	At <u>section 2</u> to be change length of approximately to 0.418 km.	IND	27 Aug 2022	
3	7 of 26	7.4.6 Change wording	Change wording of boosting of water pressure	IND	27 Aug 2022	
4	8 of 26	7.5.1 Check formula and hold time	Change design pressure to 76.7 bar and change holding time to 15 minutes	IND	27 Aug 2022	
5	8 of 26	7.5.4 Recheck with specification	Change number from 0.94 to 0.95	IND	27 Aug 2022	
6	10, 11 of 26	Set line of formular	Set line of formular	IND	27 Aug 2022	
7	12 of 26	Recheck formular	Recheck and change formular	IND	27 Aug 2022	
8	23 of 26	Recheck hydrostatic test chat	Change hydrostatic test chat	IND	27 Aug 2022	
9	25-26 of 26	Additional lay-out	Additional schematic layout for pre-hydrotest and hydrotest	IND	27 Aug 2022	
10	4 of 26	Additional JSEA for hydrotest	Additional reference document JSEA for hydrotest	IND	27 Aug 2022	

Addition Notes (if any) Attachment:

Distribution:

Distribution:

PMC/CSC / CONTRACTOR	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด THAI PIPELINE TRANSPORTATION / LIMITED	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003
INF INDEX	PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE	Revision : 1
		Page No. : 3 of 26

TABLE OF CONTENT

ARTICLE	PAGE
1.0 SCOPE	4
2.0 DEFINITIONS	4
3.0 REFERENCES	4
4.0 RESPONSIBILITIES	4
5.0 BASIS	5
6.0 MATERIAL / EQUIPMENT	5
7.0 HYDROSTATIC TEST PROCEDURE	6
8.0 DEWATERING	9
9.0 WORK METHOD	9
10.0 DOCUMENT	9
11.0 SAFETY	9

PMC/CSC / CONTRACTOR	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด THAI PIPELINE TRANSPORTATION / LIMITED	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003
INF INDEX	PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE	Revision : 1
		Page No. : 4 of 26

1.0 SCOPE

This procedure describes the Hydrostatic Testing method of Re-Route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link (RFPT) approximately 4.8 km respectively. The test method shall be performed in accordance with Project Specification No. RFPT-SP-D-2022-01-200-007 otherwise state herein.

2.0 DEFINITIONS

For the purpose of this document the words and expression's listed below shall have meaning assigned them as follows:

Owner	means	Fuel Pipeline Transportation Limited (FPT).
Consultant/PMC	means	Infinity Services Co., Ltd (INF)
Project	means	Re-Route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)
Contractor	means	Index International Group PLC. (IND)
AFC	means	Approved for Construction
SH&E	means	Safety, Health and Environment
JSEA	means	Job Safety Environmental Analysis

3.0 REFERENCES

ASME B 31.4	Pipeline Transportation System for Liquids and Slurries
API 5L	Specification for Line Pipe
API 1104	Welding of Pipelines and Related Facilities.
RFPT-SP-D-2022-01-200-006	Specification for Pipeline Construction
RFPT-SP-D-2022-01-200-008	Specification for Hydrostatic Testing, Cleaning, Drying and Nitrogen Purging
RFPT-PR-D-2022.01-200-002	Pipeline Cleaning Gauging and Filling Procedure
RFPT-PR-X-2022.01-200-016	Job Safety & Environmental Analysis (JSEA) For Hydro-Test

4.0 RESPONSIBILITIES

- 4.1 Construction manager is responsible for all labour, equipment and supplies necessary for the required operation. He shall also be responsible for ensuring that the pipeline hydro test meets the requirements of this Method Statement and that all plant foremen/charge hands are aware of their individual responsibilities.
- 4.2 Field Supervisor shall be responsible for the Hydro test operations and ensure that all operations are carried out in a correct and safe manner, and that all stages of operations comply with procedures and codes.
- 4.3 Quality Control Manager is responsible for ensuring that the FPT/PMC agreed quality requirements are satisfied and that they are included in this Method Statement. He shall ensure the inspectors inspect and control in accordance with this Method Statement and Inspection & Test plan.

PMC/CSC / CONTRACTOR		Document No.
		RFPT-PR-D-2022.01-200-003
INF	INDEX	Revision : 1
PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE		Page No. : 5 of 26

5.0 BASIS

The hydrostatic test consists of the following:

- Test preparation
- Filling of test section
- Stabilization period
- Resistance (strength) test
- Tightness (leak) test
- Dewatering
- Drying

The test pressure shall be 1.25 times of desired pressure ($1.25 \times 76.7 = 95.87$ Barg) for resistance (strength) test and 1.1 times of design pressure ($1.1 \times 76.7 = 84.37$ barg) for tightness test (Leak Test).

The pig traps and test headers shall be pre-tested to 1.25 times of desired pressure (95.87 Barg) for a minimum period of 4 hours after completion of fabrication.

6.0 MATERIAL / EQUIPMENT

- 6.1 Calibration certificates for all equipment shall be submitted to FPT/PMC prior to testing.
- 6.2 Water supply: Water shall be supplied by contractor and sourced from potable sources if possible and in some cases from local water courses which would be chemically dosed after getting approval from FPT/PMC. The water for hydro test shall be tested for pH value between 5-8, salt contents less than 1000 mg/litre and maximum chloride content 500 mg/litre. Water test certificates from a standard laboratory shall be submitted. Based on the test results, if chemical dosing is recommended a separate dosing tank shall be included in the equipment list in addition to the break tank.
- 6.3 Pressure Gauges: 3 Nos. calibrated Pressure gauge range 0 to 150 barg shall be used for hydro testing of pipeline. (one 100 mm diameter installed on Launcher/ test header, one at Receiver/ test header and one 100 mm diameter in the control cabin)
- 6.4 High Pressure Pump: The pumps shall be fitted with a pressure relief valve and regulating unloader.
- 6.5 Stroke Counter: Magnetic impulse electronic with extension chord so that readout can be set up next to test equipment
- 6.6 Fill pump: Diesel powered single stage centrifugal 8" - 6", capacity 350m³/hour at up to 3 barg head to fill water from water source up to break tank. Another multistage rotary pump with 10 barg head to fill the pipeline.
- 6.7 Break tank: 35m³ capacity. The break tank will have a partition frame fitted with geotextile cloth (100 microns) which acts like a strainer and supply clean water to the pipeline. Another small break tank 5m³ capacity to supply water to the pressure pumps.
- 6.8 Water meter: Capacity at least 350m³/hour.
- 6.9 Pressure/Temperature Recorder and dead weight tester (calibration certificates to be submitted prior to hydro test).
- 6.10 Minimum three temperature probes and two temperature indicators (calibration certificates to be submitted prior to hydro test). The safety relief valve on the hydro test pumps to be set and calibrated. A demonstration test shall be done in field.

PMC/CSC / CONTRACTOR		Document No.
		RFPT-PR-D-2022.01-200-003
INF	INDEX	Revision : 1
PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE		Page No. : 6 of 26

7.0 HYDROSTATIC TEST PROCEDURE

7.1 General

The hydrostatic test shall not commence before the pipeline construction work is complete and all weld joints have passed radiographic examination.

This procedure will be implemented following the cleaning/gauging, filling of pipelines.

Pipe strings for HDD and bored crossings less than 20 meters shall not be pre-tested. The pre-tested pressure shall be 95.87 Barg and held for 2 hour.

Since pipeline cleaning will be completed prior to hydro test. Permanent pig traps (Launcher & Receiver) shall be utilized for hydro test.

All permanent block valves shall be installed immediately after completion of cleaning.

7.2 Test Preparation

- 7.2.1 Valves and flange connections shall be kept free for visual inspections.
- 7.2.2 Calibrated pressure gauge shall be fitted to the test section at the pig launcher trap adjacent to the pressuring pump and one at the pig receiving trap.
- 7.2.3 Temperature measurement probes (thermocouples or solid state devices), accurate to 0.1°C will be attached to the sections at the mid point, at exposed ends and any point such as major water sources where it may be subject to temperature fluctuations. These will be read on electronic digital readouts and logged every hour.
- 7.2.4 Pressure and temperature will also be recorded on the Pressure/Temperature recorder. A dead weight tester shall also be installed on the test section. Pressure/Temperature recorder and dead weight tester (accuracy 1 kpa or 0.01 barg) shall be kept in the hydro test cabin.
- 7.2.5 Test sections 1 : The 14" pipeline between KP.0+000 to KP.5+360 approximately 5 km
Test sections 2 : The 14" pipeline between KP.0+050 to KP.0+467.95 approximately 0.418 km
will be tested as one single section, will be tested as one single section or in many sections as required according to the contractor approved hydrostatic test plan which included the examination of the elevation gradient to determine the length and number of test sections. Typically, the hydrostatic test of individual section would be conducted in sequence and the test water would be transferred from one section to another.
- 7.2.6 Permanent Pig launcher and Receiver will be installed after cleaning, and gauging operations and prior to water filling.
- 7.2.7 A thermometer shall be installed in the water break tank.
- 7.2.8 A strainer/filter (100 mesh or finer) shall be installed between the test section and the fill pump.
- 7.2.9 All necessary valves, fittings and piping shall be installed between the water source and fill test header.
- 7.2.10 The pressure pump shall be connected to the test header with a separate connection of filling line.
- 7.2.11 Before filling the test section, the pipeline shall be cleaned by flushing with water until the outlet water is free from sand or other foreign material in accordance with the procedure for Cleaning, Gauging and Filling of Pipeline (RFPT-PR-D-2022.01-200-002)

PMC/CSC / CONTRACTOR		Document No.
		RFPT-PR-D-2022.01-200-003
INF	INDEX	Revision : 1
PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE		Page No. : 7 of 26

7.3 Filling the test section

(Refer to the procedure for Pipeline Cleaning, Gauging and Filling

Doc. No. RFPT-PR-D-2022.01-200-002).

During pipeline filling, water samples (except using the potable water) will be taken every 500 m³ from the break tank and sent to a standard laboratory for testing.

After the water filling is complete any trapped air shall be released through the vent points. After venting is completed, all vent points shall be closed with blind flanges or plugs.

The pressure in the pipeline shall be checked. If the pressure has reached between 2-3 barg, the fill pump shall be disconnected / isolated from the test envelope.

7.4 Stabilization

7.4.1 Thermal stabilization check shall be made after completion of the filling operation and pressurizing the line nearly to leak test pressure. (Assessment for thermal stability should be complete prior to strength and leak tests).

7.4.2 Prior to commencing pressurisation, each pressure pump shall be calibrated with the stroke counter to confirm output per stroke. A stabilisation period of 24 hours required during which the ground pipe temperature will be recorded at all points at least once per hour.

7.4.3 Thermal stabilization shall be considered as having been attained when 2 consecutive readings made at 2 hour intervals fail to reveal any temperature variation greater than 1°C.

7.4.4 After thermal stabilization, the increase in pressure shall be achieved gradually and smoothly and shall be recorded and monitored by deadweight tester.

7.4.5 The rate of pressure rise will be limited to 1 bar/minute.

7.4.6 Boosting of Water Pressure and Pressure Stabilization Procedure

7.4.6.1 Pressure Boosting Procedure

After full water-filling inside of the test section, start to boosting of the pressure inside of the section, the pressure boosting shall have 3 stages:

The First Stage: is to slowly increase the pressure; once pressure reaches to 30% of the strength test pressure(28.76 barg \approx 37.5% of the design pressure), stop and check test header on both ends of the test section to see if fittings, welds and valves are in normal condition or not, if the pressure kept steady and no anomalies after 15 min, continue the pressure boost;

The Second Stage: is the same as first stage, to slowly increase the pressure; once pressure reaches to 70% of the strength test pressure(67.11 barg \approx 87.5% of the design pressure), stop and check test header on both ends of the test section to see if fittings, welds and valves are in normal condition or not, if the pressure kept steady and no anomalies after 15 min, continue the pressure boost;

The Third Stage: increase the test pressure is achieved 100% of the strength test pressure(95.87 barg \approx 125% of the design pressure), once achieved, stop and monitor the boost pressure changes, calculate the pressure and make compares to the actual pressure on both ends of the pipe section, in the meantime, continue to check fittings, welds and valves are in normal condition or not, if balanced steady pressure show on both ends of test header and no anomalies, stabilize the pressure for start of Strength test

7.4.7 All valves, flange connections and appurtenances shall be checked for leakage at this time.

7.4.8 Another check for air presence consists of removing water from the section in order to cause a reduction in pressure of approximately 1.0 bar. The section new pressure shall be measured accurately with the aid of dead weight tester. Determination of water volumes relieved shall be arrived at by weighing with the commercial balance.

Calculating the air percentage is done by establishing the ratio of actual water volume removed to the theoretical water volume

calculated or in terms of pressure it is the ratio of actual pressure drop measured by dead weight tester to the theoretical pressure drop. Refer to [Appendix 2](#) for more details.

PMC/CSC / CONTRACTOR		Document No.
		RFPT-PR-D-2022.01-200-003
INF	INDEX	Revision : 1
PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE		Page No. : 8 of 26

7.5 Strength Test

7.5.1 Once the thermal stabilization period and air presence check have been completed, raise the pressure to specified value of 1.25 times of desired pressure (1.25*76.7 = 95.87 Barg)) and hold for 4 Hour (strength test). The pressure pump # 1 and 2 shall be isolated from the test envelope during this period.

7.5.2 During this time, excess pressure above 0.3 barg will be bled off and the volume carefully measured. Bleeding is done in control room through valve attached to DWT. Each time the pressure drops by 1 barg, the pressure will be increased back to the test pressure and again the volume carefully monitored. Dead weight tester pressure readings shall be recorded at 15 minutes interval.

7.5.3 The readjustment operation shall not be repeated more than 3 times. If the third re-adjustment operation is not satisfactory, the section shall be considered as not being water tight and Sub-Contractor shall proceed to locate any leak, make the necessary repairs, and restore the places affected by the leaks.

In order to assess any leakage in the pipeline during the course of hydro test, the pipeline shall be tested in smaller sections (say 5 km lengths). The sections which pass the hydro test shall be considered as good and satisfactory. In this manner, the good portions of the pipeline can be eliminated and then the search is narrowed down to detect any leakage in the smaller sections. If a leakage is detected in one such section, then the pipeline trench shall be excavated to physically locate that leakage. The particular "weld joint" shall be repaired and radiography. In case leakage source is due to the rupture of pipe, the particular pipe segment shall be replaced. The trench shall be backfilled and the complete pipeline shall be hydro tested again.

7.5.4 The pressure/temperature sensitivity of the line will be evaluated and any pressure variations correlated against the recorded temperature variations so that a satisfactory accounting is obtained. If not, the test may be extended for 24 hours or until a satisfactory accounting is achieved.

If $\Delta P1/\Delta P0$ is less than 0.95 the amount of air is significant and there is reason to reject the test.

Contractor must take all measures to ensure that filling the test section is improved until a ratio of $\Delta P1/\Delta P0$ greater than 0.95 is attained.

Acceptance criteria for Stabilization

$$0.95 \leq \Delta P1/\Delta P0 \leq 1.06$$

7.6 Leak Test

7.6.1 When the requirements for the resistance (strength) test have been satisfied the tightness test (leak test) will commence after reducing the test pressure to 1.1*design pressure i.e. 84.37 barg. Some of water to be bled off to reach leak test pressure of 84.37 barg.

7.6.2 During the leak test hold period, the pressure on the test section shall be constantly monitored and shall be maintained within the specified test limits (1.1 times the design pressure = 84.37 barg).

7.6.3 During leak test period, normally the hydro test pump shall be disconnected and no water shall be added in the pipeline. If required, water may be added to the test section to raise the pressure. Over pressuring shall be prevented by bleeding. All water added to or removed from the test section during the tightness test (leak test) hold period shall be accurately measured (check readings of stroke counter or proximity switch) and the volume recorded for accountability at test acceptance.

7.6.4 The duration of tightness test will be 24 hours. Pressure measurements will be taken with the dead weight tester every 30 minute. The pipe skin and ambient temperatures will be continuously recorded.

7.6.5 The acceptance criteria for leak test are shown in Appendix 3. In order to evaluate the result of the tightness test, the observed final pressure must be compared to the theoretical fluid pressure. The test shall be considered satisfactory if the theoretical final pressure does not exceed the observed final pressure by more than 0.3 bars (standard industrial practice). The theoretical final pressure will

PMC/CSC : CONTRACTOR	 บริษัท ฟนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (Public Fuel Pipeline Transportation / Water)	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003
INF INDEX	PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE	Revision : 1
		Page No. : 9 of 26

be determined by correcting the observed initial pressure for any temperature changes and injection (or bleed) volume.

The volume of water leaked during tightness test ΔV (in litres) is calculated using equation shown in [Appendix 3](#)

$$\Delta V/24 \leq V/3000000$$

Contractor/FPT/PMC will sign on the leak test chart during starting and sign off again on successful completion.

7.6.6 Refer to the attached hydro test time chart [Attachment # 9](#)

8.0 DEWATERING

After acceptance of the hydro test by FPT/PMC, the pressure shall be vented to atmospheric levels. Care shall be taken to prevent air locks within a section to be dewatered. The pipeline section shall have water drained in a controlled manner. All mainline valves in half open position will be returned to full open position after the completion of hydro test and once the pipeline is totally de-pressurized.

Proposed water discharge locations for dewatering the pipeline shall be in accordance with EIA requirement. Hydro test water shall be dispersed into allocated unused area. The permits for discharging water at these locations shall be obtained by contractor ahead of any water discharge. It shall be contractor responsibility to comply fully with the terms and conditions of the permits.

Air compressors (two numbers, 750 cfm) furnished by contractor shall be capable of overcoming the hydrostatic head and friction in the pipeline. Starting at the section most distant from the discharge location, the pigs in the line shall be run progressively to return the water to the identified discharge location. Displacement of water shall be continuous. If for emergency reasons, the pressure is stopped before the section is completely dewatered, the valves at each end of the section shall be closed until dewatering can be resumed. Dewatering will start from the pig launcher end.

When the pipeline is completely dewatered, water shall be bled or drained from the body cavities of hydro test/in-line valves. Hydro test shall be followed by Swabbing, drying and Nitrogen packing.

9.0 WORK METHOD

9.1 The pressuring will be carried out in early morning daylight hours.

The calculations ([Refer Appendix 1](#)) indicate that the 14" pipeline has pressure / temperature sensitivity of 3.698 kg/cm²/°C (D = 14", t = 7.46 mm).

Temperatures shall be measured at more than one point in order for tests to be accepted or rejected based on this correlation.

9.2 Excess pressure bleed facility will be provided. Any drained off water will be collected and measured and correlated against the volume/pressure relationships ([Refer Appendix 1](#)).

9.3 The volume / pressure sensitivity will be calculated for the test section when the "as-built" length is known. The theoretical slope will be plotted on the P/V chart and the allowable air content of 0.2% will be marked on the chart before the test commences.

9.4 Dewatering: The pipeline will be dewatered by driving poly pigs (two numbers) with compressed air. Generally these will be the same poly pigs used to introduce the fill water. Additional pigs will be run until the amount of water collected ahead of the pig is less than n/10 litres or 1.4 litres, where n = line diameter in inches or to the satisfaction of FPT/PMC.

10.0 DOCUMENT

Prior to hydro test operations Contractor shall submit actual calculations for filled volumes, calibration certificates of equipment etc. Upon successful completion of the test, the hydro test package will be signed off by Contractor & FPT/PMC

11.0 SAFETY

Following recommendations for safety of the test personnel and general public shall be adhered to during the hydrostatic test.

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

PMC/CSC : CONTRACTOR	 บริษัท ฟนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (Public Fuel Pipeline Transportation / Water)	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003
INF INDEX	PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE	Revision : 1
		Page No. : 10 of 26

Work permit : Contractor shall apply for work permit to FPT/PMC for getting clearance for hydro testing of the pipeline.

Communication : It is imperative that all personnel involved in the test be able to communicate the status of the test or any problem that develops during the filling and sequence operations. For good coordination radio communication shall be used.

Test header : Before opening the test header and closure, it must be verified that the pressure inside the header has been reduced to atmospheric.

Warning signs : Warning signs shall be placed along at points of public crossing and shall be left in place during the pressure stabilizing, leak test and holding period.

APPENDIX 1

Reference : AS/NZS 2885.5:2020 Pipeline - Gas And Liquid Petroleum-Field Pressure Testing

PRESSURE / TEMPERATURE SENSITIVITY

For restrained pipe,

At 30°C temperature correction factor = 2.21

$$\begin{aligned} \Delta P/\Delta T &= \frac{8437 \times 2.21}{D/t + 100} \text{ Kpa/}^\circ\text{C} \\ &= \frac{8437 \times 2.21}{101.9716 (D/t + 100)} \text{ Kg/ cm}^2/\text{ }^\circ\text{C} \\ &= \frac{182.852}{D/t + 100} \text{ Kg/ cm}^2/\text{ }^\circ\text{C} \end{aligned}$$

VOLUME / PRESSURE SENSITIVITY

For restrained pipe,

$$\Delta V/\Delta P = V_0[D/t \cdot 1/E (1-\mu^2) + \chi]$$

Where :

V_0 = Test volume in litres

E = 203.4 X 10⁹ Kpa (B31.3) Young's modulus

μ = 0.3 Poisson ratio

χ = compressibility of water = 0.453X10⁻⁶ reciprocal Kpa

$$\therefore \Delta V/\Delta P = V_0[D/tX0.04473 + 4.53]10^{-7} \text{ L/Kpa}$$

$$V_{TOTAL}, \text{ m}^3 = V_0/100 [D/tX 0.04473 + 4.53] 10^{-5} \text{ m}^3/\text{bar for } V_0 \text{ in m}^3$$

$$= V_0/101.9716 [D/tX 0.04473+4.53] \text{ L/Kg/cm}^2$$

$$\frac{\Delta V}{\Delta P} = V_0 (\text{m}^3) [D/t X 0.04473 + 4.53] X 10^{-2} \frac{\text{litres}}{\text{barg}}$$

APPENDIX 2

If V_t is the volume of the section to be tested, a controlled volume V_e is withdrawn. The result is a drop of pressure, ΔP_1 , measured with the deadweight tester.

The drop in the theoretical pressure, ΔP_0 , corresponding to the volume of water extracted V_e is

$$\Delta P_0 = \frac{V_e \times 1000}{V_t(0.89 \times r/e + A)}$$

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

PMC/CSC : CONTRACTOR   INF INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (Public Company Limited by Guarantee) PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003 Revision : 1 Page No. : 11 of 26
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

Where:

- ΔP_0 = Decrease in pressure in barg
 V_e = Controlled quantity of water (in litres) withdrawn (theoretical)
 V_t = Geometric volume of test section (m^3)
 r = Nominal inside radius of pipe (mm)
 e = Nominal wall thickness of pipe (mm)
 A = Water compressibility, $bar^{-1} \times 10^{-6}$, see Appendix 1

If $\Delta P_1/\Delta P_0$ is less than 0.95 the amount of air is significant and there is reason to reject the test. Contractor must take all measures to ensure that filling the test section is improved until a ratio of $\Delta P_1/\Delta P_0$ greater than 0.95 is attained.

Acceptance criteria for Stabilization

$$0.95 \leq \Delta P_1/\Delta P_0 \leq 1.06$$

Calculations for stabilization or residual air check shall be done at the end of stabilization period and also at the end of strength test (before commencing leak test).

PMC/CSC : CONTRACTOR   INF INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (Public Company Limited by Guarantee) PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003 Revision : 1 Page No. : 12 of 26
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

APPENDIX 3

$$P_{ft} = P_0 + \Delta P$$

Where :

- P_{ft} = Theoretical final pressure (bars)
 P_0 = Observed initial pressure (bars)
 ΔP = Pressure correction (bars) as determined by the following formula:

$$\Delta P = \frac{(B)(\Delta T) + (1000)(\Delta V)}{(0.89 \times r/e + A) V_t}$$
 ΔT = Water temperature variation at the beginning and end of testing
 ΔV = Volume of water in litres added to the test section during tightness test (bled volume is negative)
 V_t = Geometric volume of test section in (m^3)
 r = Nominal inside radius of pipe in mm
 e = Nominal pipe thickness in mm
 A = Water compressibility coefficient in million bars at the average temperature levels recorded during the test
 B = Water thermal expansion coefficient at the average pressure and temperature levels recorded during the test, expressed per million °C. See Appendix II

Acceptance criteria for leak test

When hourly volume change of test section during leak test ΔV as mentioned above divided by period of test (in hours) does not exceed $V_t / 3,000,000$ then leakage test is considered to be acceptable

$$\Delta V/\text{time} \leq V_t / 3000000$$

Where time is in hours

PMC CSC	CONTRACTOR	 บริษัท ฟนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>Public Fuel Pipeline Transportation System</small>	Document No.
			RFPT-PR-D-2022.01-200-003
INF	INDEX		Revision : 1
PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE			Page No. : 13 of 26

ATTACHMENT 1 : Calculation Factor "A" in Bar-1 x 10-6 (COMPRESSIBILITY CHART FOR WATER)

Bars/°C	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	35
1-10	49.51	48.84	48.28	47.82	47.26	46.80	46.45	46.14	45.84	45.53	45.24	44.95	44.64	44.40	44.13	43.83	43.60	43.37
10-20	49.35	48.74	48.13	47.62	47.11	46.70	46.29	46.00	45.68	45.38	45.11	44.80	44.53	44.26	44.00	43.74	43.50	43.29
20-30	49.15	48.54	48.03	47.52	47.01	46.60	46.19	45.89	45.58	45.28	44.98	44.68	44.40	44.08	43.84	43.63	43.40	43.18
30-40	49.05	48.44	47.93	47.42	46.91	46.50	46.09	45.78	45.48	45.17	44.84	44.62	44.33	44.07	43.80	43.53	43.32	43.13
40-50	48.95	48.33	47.72	47.21	46.80	46.40	45.99	45.58	45.28	44.97	44.70	44.41	44.14	43.89	43.62	43.41	43.20	43.00
50-60	48.84	48.23	47.62	47.11	46.60	46.19	45.78	45.48	45.17	44.87	44.59	44.28	44.00	43.72	43.46	43.21	42.98	42.74
60-70	48.64	48.03	47.52	47.01	46.50	46.09	45.68	45.38	45.07	44.77	44.51	44.21	43.93	43.62	43.42	43.17	42.91	42.70
70-80	48.54	47.93	47.42	46.91	46.40	45.99	45.58	45.17	44.87	44.56	44.27	43.98	43.71	43.43	43.18	42.91	42.71	42.52
80-90	48.44	47.82	47.21	46.70	46.29	45.89	45.48	45.07	44.77	44.46	44.18	43.86	43.60	43.30	43.05	42.78	42.56	42.23
90-100	48.33	47.72	47.11	46.60	46.19	45.79	45.38	44.97	44.66	44.15	43.05	43.80	43.53	43.27	43.00	42.74	42.50	42.21
100-110	48.23	47.62	47.01	46.50	46.09	45.68	45.28	44.87	44.56	44.26	43.95	43.70	43.43	43.18	42.90	42.65	42.43	42.20
110-120	48.13	47.52	46.91	46.40	45.99	45.58	45.17	44.77	44.46	44.15	43.87	43.53	43.27	43.00	42.72	42.48	42.23	42.00
120-130	48.03	47.42	46.80	46.29	45.89	45.48	45.07	44.66	44.36	44.05	43.96	43.48	43.19	42.90	42.69	42.40	42.18	41.92

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

PMC CSC / CONTRACTOR		 บริษัท ฟนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>Public Fuel Pipeline Transportation System</small>	Document No
			RFPT-PR-D-2022.01-200-003
INF	INDEX		Revision : 1
PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE			Page No. : 14 of 26

ATTACHMENT 2 : Calculation Factor "B" in (oC)-1 x 10-6 (DIFFERENTIAL COEFFICIENT OF EXPANSION CHART)

Bars/°C	2.5	3.5	4.5	5.5	6.5	7.5	8.5	9.5	10.5	11.5	12.5	13.5	14.5	15.5	16.5	17.5	18.5	19.5	20.5	21.5	22.5	23.5	24.5	25.5	26.5	27.5	28.5	29.5	30.5	31.5	32.5	33.5	34.5	35.5
1	-67	-49	-32	-15	+1	+17	+32	+46	+60	+74	+88	+101	+114	+126	+138	+150	+161	+172	+183	+194	+204	+214	+224	+234	+243	+252	+260	+268	+276	+283	+290	+296	+302	+308
10	-64	-46	-29	-12	+4	+19	+34	+48	+62	+76	+89	+102	+115	+127	+139	+151	+162	+174	+185	+195	+205	+215	+226	+235	+244	+253	+261	+269	+277	+284	+291	+297	+303	+309
20	-61	-43	-26	-10	+6	+21	+36	+50	+64	+78	+91	+104	+117	+129	+141	+153	+164	+175	+186	+196	+206	+216	+227	+236	+245	+254	+262	+270	+278	+285	+292	+298	+304	+310
30	-58	-40	-23	-7	+8	+23	+38	+53	+67	+80	+93	+106	+118	+130	+142	+154	+165	+176	+187	+198	+207	+217	+228	+237	+246	+255	+263	+271	+279	+286	+293	+299	+305	+311
40	-54	-37	-21	-5	+11	+26	+41	+55	+69	+82	+95	+108	+120	+132	+144	+155	+166	+177	+188	+199	+208	+218	+229	+238	+247	+256	+264	+272	+280	+287	+294	+300	+306	+312
50	-51	-34	-18	-2	+13	+28	+43	+57	+71	+84	+97	+110	+122	+134	+146	+157	+168	+179	+189	+201	+209	+219	+230	+239	+248	+257	+265	+273	+281	+288	+295	+301	+307	+313
60	-48	-31	-15	+1	+16	+31	+45	+59	+73	+86	+99	+112	+124	+136	+147	+158	+169	+180	+190	+202	+210	+220	+231	+240	+249	+258	+266	+274	+282	+289	+296	+302	+308	+314
70	-45	-28	-12	+4	+19	+34	+48	+62	+75	+88	+101	+113	+125	+137	+148	+159	+170	+181	+191	+203	+211	+221	+232	+241	+250	+259	+267	+275	+283	+290	+297	+303	+309	+315
80	-42	-25	-9	+6	+21	+36	+50	+64	+78	+91	+103	+115	+127	+139	+150	+161	+172	+182	+192	+204	+212	+222	+233	+242	+251	+260	+268	+276	+284	+291	+298	+304	+310	+316
90	-39	-22	-6	+9	+24	+39	+53	+67	+80	+93	+105	+117	+129	+141	+152	+163	+174	+184	+194	+205	+213	+223	+234	+243	+252	+261	+269	+277	+285	+292	+299	+305	+311	+317
100	-36	-19	-4	+11	+26	+41	+55	+69	+82	+95	+107	+119	+131	+142	+155	+164	+175	+186	+196	+206	+214	+224	+235	+244	+253	+262	+270	+278	+286	+293	+300	+306	+312	+318

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

<div> <div>PMC CSC</div> <div>CONTRACTOR</div> </div>	<div>  <div>บริษัท ฟุตพรีน จำกัด</div> <div>ฟูตพรี จำกัด (มหาชน) / FUPT CO., LTD.</div> </div>	<div>Document No.</div> <div>RFPT-PR-D-2022.01-200-003</div>
<div>  <div>INF</div> </div>	<div>  <div>INDEX</div> </div>	<div>Revision : 1</div>
<div>PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE</div>		<div>Page No. : 15 of 26</div>

ATTACHMENT 3 : HYDROSTATIC TEST RECORD

Page 1 of 2

Re-Route Fuel Pipeline On Overlapping Area Of Airport Rail Link Project						HYDROSTATIC TEST RECORD						
TEST SECTION NO. _____ (1)												
PIPING SERVICE SYSTEM _____						DATE OF TEST _____						
METHOD OF TEST _____				TEST MEDIUM SOURCE _____				COMPOSITION _____				
AMBIENT TEMPERATURE _____						TEST MEDIUM TEMPERATURE _____						
DESIGN PRESSURE _____						TEST PRESSURE _____						
(2) Line Numbers			Origin		Destination			Drawing No.			ISO No.	
TEST INSTRUMENTATION AND TEST RECORDS												
TEST INSTRUMENT DESCRIPTION AND RANGE	CALIBRATION DATE	READINGS THROUGH TEST PERIOD										REMARKS
		TIME		PRESS.		TEMP.			LEAKS			
			1	2	3	1	2	3	1	2	3	
DESCRIBE: FILL PUMP _____ LITRES/MIN MAX _____ PRESSURE PUMP _____ LITRES/MIN _____ MAXIMUM PRESSURE _____ LITRES/MIN AT MAX _____ DEADWEIGHT TESTER _____ TEST HEADERS AND BLINDS _____												
EQUIPMENT INCLUDED IN TEST					EQUIPMENT EXCLUDED - SHOP TESTED							
TAG NO.	DESCRIPTION	REMARKS	TAG NO.	DESCRIPTION	REMARKS	TAG NO.	DESCRIPTION	REMARKS	TAG NO.	DESCRIPTION	REMARKS	
Record By : _____ INDEX						Witness By : _____ FPT/PMC						
Date : _____						Date : _____						

PMC CSC / CONTRACTOR	FPT บริษัท ฟอสฟอรัส จำกัด FOSPHORUS CO., LTD.	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003
INF INDEX	PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE	Revision : 1
		Page No. : 16 of 26

Page 2 of 2

TEST LOCATION : _____

DATE : _____

<u>PUMP CALIBRATION</u>	Pump 1	L/STROKE
	Pump 2.....	L/STROKE

[illegible]

RECORD BY : INDEX

WITNESS BY : FPT/PMC

DATE : _____

DATE : _____

PMC CSC / CONTRACTOR   INF INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FUEL PIPE TRANSPORTATION & MASTER)	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003 Revision : 1 Page No. : 17 of 26
PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE		

ATTACHMENT 4 :

Page 1 of 1

TEST SECTION _____

DATE _____

TIME	PROBE NO. 1		PROBE NO. 2		PROBE NO. 3		AVERAGE	AMBIENT	Pipe Skin Temp
HOURS	MV	°C	MV	°C	MV	°C	°C	°C	°C
0000									
0030									
0100									
0130									
0200									
0230									
0300									
0330									
0400									
0430									
0500									
0530									
0600									
0630									
0700									
0730									
0800									
0830									
0900									
0930									
1000									
1030									
1100									
1130									
1200									
1230									
1300									
1330									
1400									
1430									
1500									
1530									
1600									
1630									
1700									
1730									
1800									
1830									
1900									
1930									
2000									
2030									
2100									
2130									
2200									
2230									
2300									
2330									
2400									

RECORD BY: _____ INDEX WITNESS BY : _____ (FPT/PMC)

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

PMC CSC / CONTRACTOR   INF INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FUEL PIPE TRANSPORTATION & MASTER)	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003 Revision : 1 Page No. : 18 of 26
PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE		

ATTACHMENT 5 : LEAK AND STRENGTH PROOF TEST REPORT

Page 1 of 2

Re-Route Fuel Pipeline On Overlapping Area Of Airport Rail Link Project				LEAK AND STRENGTH PROOFTEST REPORT		
DEPARTMENT CONDUCTING TEST				REPORT DATE		
<input type="checkbox"/> NEW CONSTRUCTION <input type="checkbox"/> EXISTING FACILITY <input type="checkbox"/> STOCK PIPE						
REASON FOR TEST:						
1. LOCATION:						
<input type="checkbox"/> Compressor Station (No. _____)		<input type="checkbox"/> Meter Station (Name _____)		<input type="checkbox"/> Pipeline <input type="checkbox"/> "A" <input type="checkbox"/> "B" Milepost _____ to _____ Station _____ to _____		
DRAWING REFERENCES:						
2. PIPE DATA AND TEST PRESSURE REQUIREMENTS						
a. Size	b. Wall	c. Spec	d. Material	e. Min. Test Pressure	f. Min. Test Time	g. Footage Tested
Columns a. through f. needs to be completed and approved prior to test.						
3. TEST MEDIUM INFORMATION						
<input type="checkbox"/> Water <input type="checkbox"/> Natural Gas <input type="checkbox"/> Nitrogen <input type="checkbox"/> Other: _____ If water is to be used, the following must be completed: Source _____ Sample Analysis _____ Agency _____ How to be _____ Consulted _____ Disposed _____						
ENGINEERING						
APPROVAL BY:				DATE:		
4. TEST INSTRUMENTS AND EQUIPMENT:						
Type	Make	Range	Serial No.	Date Last Calibrated		
Pressure Recorder						
Temperature Recorder						
Dead Weight Tester						
Others						

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

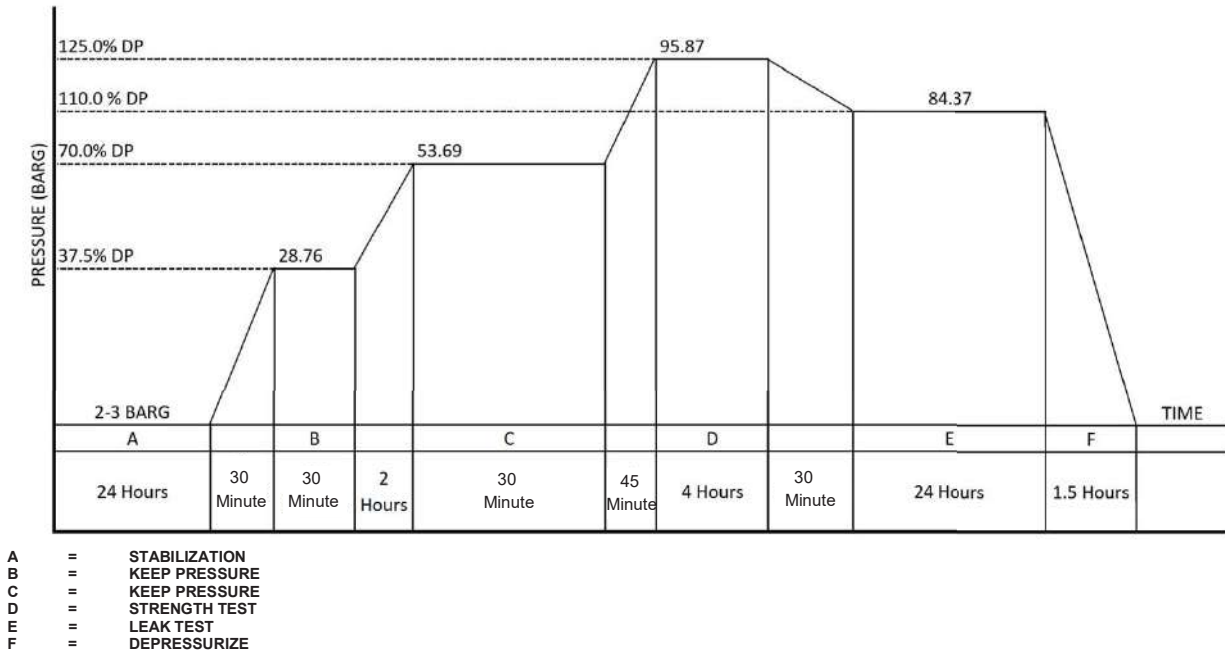
 PMC CSC / CONTRACTOR	 บริษัท ฟนีสาน จำกัด FONISAN CO., LTD.	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003
 INF	 INDEX	Revision : 1
PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE		Page No. : 20 of 26

Project : _____ Time : _____
Location : _____ Date : _____
Title : _____

ITEM	DESCRIPTION	SYMBOL	UNIT	DATA	REMARK
PIPE DATA	Length	L.	m.		
	Outside pipe diameter	OD.	mm.		
	Inside pipe diameter	ID.	mm.		
	Volume of test section per meter	V_i / m	m^3 / m .		
	Total volume of test section	V_t	m^3		
	Radial of internal section	r	mm.		
	Nominal wall thickness	e	mm.		
PRESSURE	Pressure in the pipe (start of holding)	P1	Bar		
	Pressure in the pipe (end of holding)	P2	Bar		
	Average pressure	P_{avg} .	Bar		
	Difference pressure (P1-P2)	$\Delta P1$	Bar		
TEMPERATURE	Water temperature (start to holding)	T1	°C		
	$(ST1 + ST2 + ST3 + ST4) / 4$				
	Water temperature (end of holding)	T2	°C		
	$(ST1 + ST2 + ST3 + ST4) / 4$				
	Average temperature	T_{avg} .	°C		
VOLUME	Controlled quantity of water withdrawn	V_e	Litre		
VARIABLE	Theoretical drop in Pressure	$\Delta P0$	Bar		
CALCULATED					

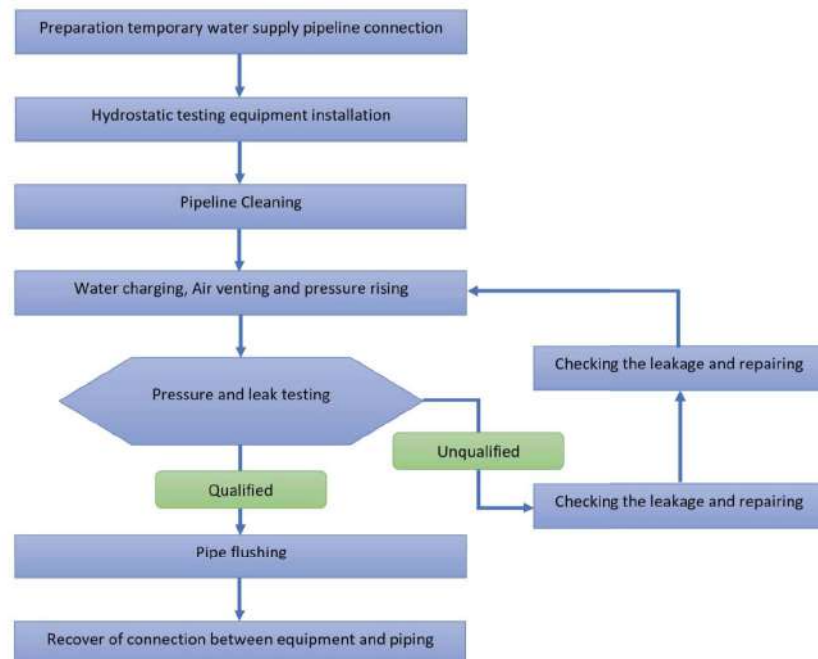
Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

ATTACHMENT 9 : TIME CHART FOR PRE-HYDROSTATIC TEST



Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

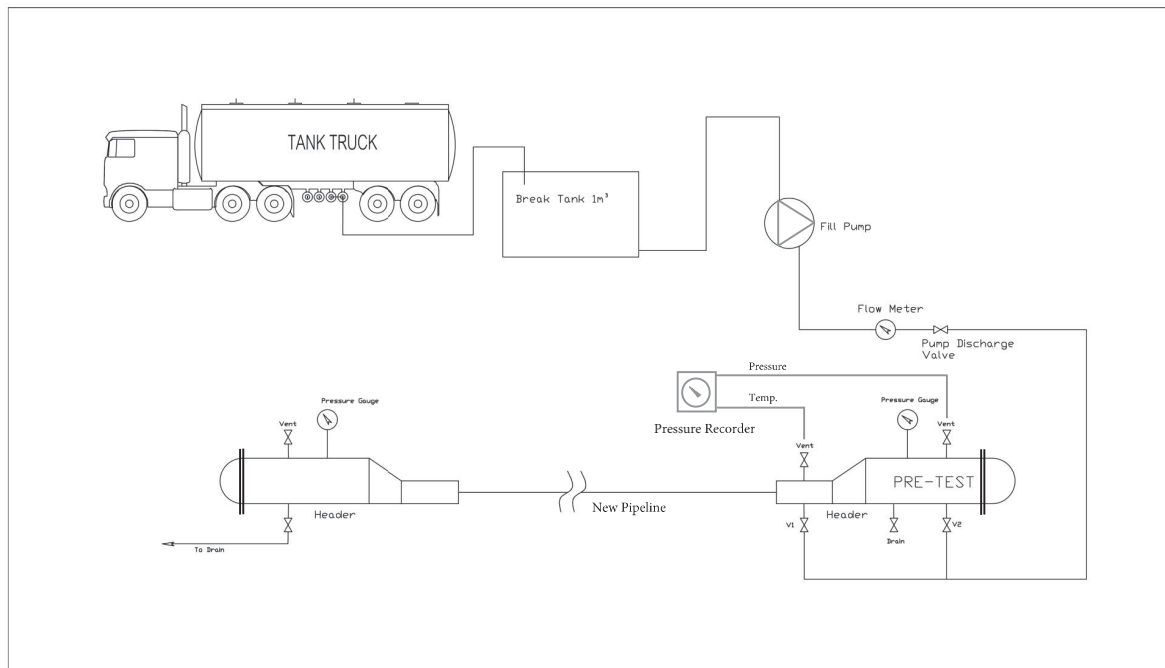
ATTACHMENT 10 : HYDROTEST FLOW CHAT



Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

<div> <div>PMC CSC</div> <div>CONTRACTOR</div> </div> <div>   </div> <div> <div>INF</div> <div>INDEX</div> </div>	<div>  <div>บริษัท ฟนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</div> </div> <div>PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE</div>	<div>Document No.</div> <div>RFPT-PR-D-2022.01-200-003</div> <div>Revision : 1</div> <div>Page No. : 25 of 26</div>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

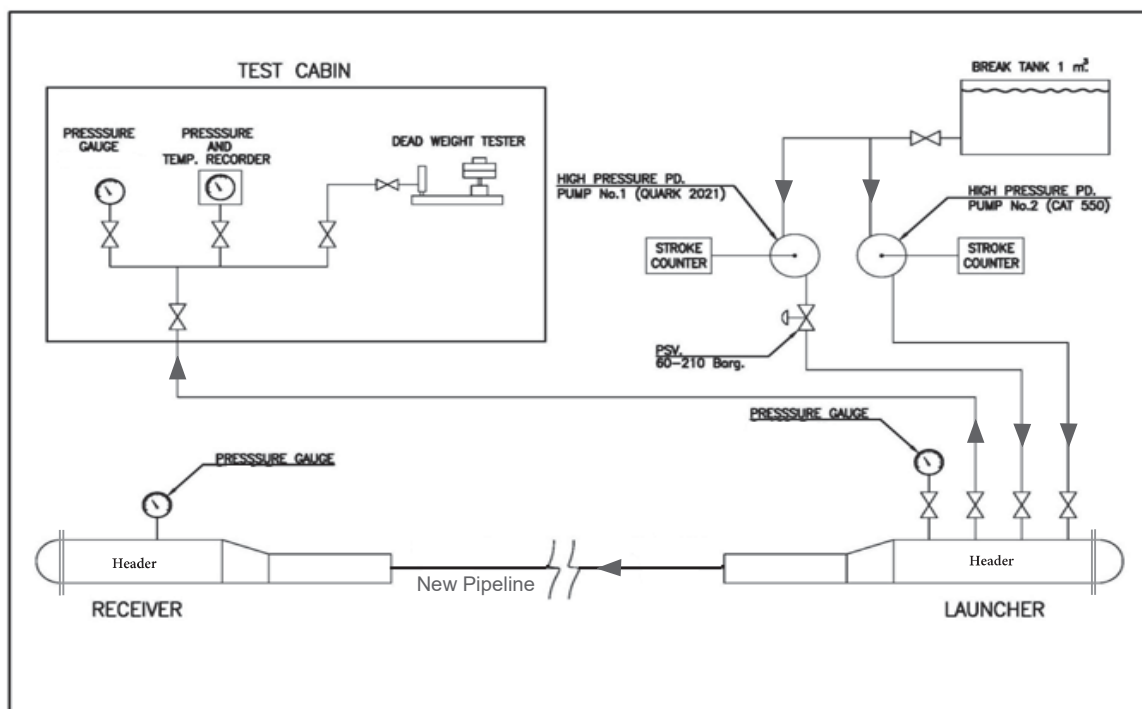
ATTACHMENT 11 : SCHEMATIC LAYOUT PRE-HYDROTESTING PIPELINE



Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

<div> <div>PMC CSC</div> <div>CONTRACTOR</div> </div> <div>   </div> <div> <div>INF</div> <div>INDEX</div> </div>	<div>  <div>บริษัท ฟนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</div> </div> <div>PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE</div>	<div>Document No.</div> <div>RFPT-PR-D-2022.01-200-003</div> <div>Revision : 1</div> <div>Page No. : 26 of 26</div>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ATTACHMENT 12 : SCHEMATIC LAYOUT FOR PIPELINE HYDROTEST



Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 3-6

ตัวอย่างหนังสือประสานงานเกี่ยวกับการรื้อถอนหรือรื้อย้ายต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ที่ รสส.๓๓/๔๗๒๕/๒๕๖๕



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๖ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอให้สำนักงานเขตดุสิตล้อย้ายต้นไม้ในเขตทางรถไฟที่กีดขวางพื้นที่ก่อสร้าง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตดุสิต

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. บัญชีสำรวจต้นไม้

๒. ภาพถ่ายทางอากาศ

ตามที่ ภาครัฐมีแผนก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อู่ตะเภา-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง) “โครงการ” พื้นที่ดังกล่าวมีแนวท่อขนส่งน้ำมันขนาด ๑๔ นิ้ว ของบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัท) ติดตั้งอยู่ในพื้นที่การก่อสร้างโครงการฯ โดยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยแจ้งให้บริษัททำการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันจากฝั่งตะวันออกไปฝั่งตะวันตกของทางรถไฟ ทั้งนี้ การรถไฟฟ้าฯ ได้อนุญาตให้บริษัทใช้พื้นที่วางท่อขนส่งน้ำมันในเขตพื้นที่การรถไฟฟ้าฯ เรียบร้อยแล้ว นั้น

ในการนี้ การรถไฟฟ้าฯ ขอให้สำนักงานเขตดุสิตดำเนินการล้อย้ายต้นไม้ในเขตทางรถไฟ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) เพื่อให้การรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมัน สามารถดำเนินการได้อย่างเรียบร้อย ทั้งนี้ รฟท.ได้มอบหมายให้ นายศักดา สายยศ โทร ๐๘๙-๑๐๐๖๔๘๘ เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายมานิช จันทรสมศรี)

หัวหน้ากองมาตรฐานงานสถาปัตยกรรมและที่ดิน
ประธานคณะอนุทำงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคโครงการ

สำนักงานภาคสนามการรถไฟฟ้า ถนน กำแพงเพชร ๖

โทร. ๐ ๒๑๑๕ ๒๘๘๘ ต่อ ๑๑๖

โทรสาร ๐ ๒๑๑๕ ๗๒๘๕

๗๒ ๗.๒. ๒๕๖๕
๗๒ ๗.๒. ๒๕๖๕

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 3-7

เอกสารหนังสืออนุญาตให้ใช้พื้นที่สำหรับทั้งโคลนเบนโทไนท์เหลือใช้จากการก่อสร้าง



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

หนังสือยินยอมให้ใช้ประโยชน์ที่ดิน

เขียนที่ ๖๖ หมู่ที่ ๑ ต.ทวนใหญ่ อ.ทวน
วันที่ 19 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2565

ข้าพเจ้า นาง จรูญ เลื่องมาก อยู่บ้านเลขที่ ๖๖ หมู่ ๑ ถนน -
ครอบครัว นางใหญ่ ตำบล/แขวง ทวนใหญ่ อำเภอ/เขต ทวนใหญ่ จังหวัด ขอนแก่น
เป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ในโฉนดที่ดิน น.ส.3ก / น.ส.3 / ส.ค.1 เลขที่ ๓๔๖๒ สาระบญ เลขที่ ๓๔๖๒ หมู่ที่ ๑
เล่มที่ ๓๔ หน้า ๖๒ ระยะเวลา ๖๐๓๖๑๕๐๓๐-๑๔ เลขที่ดิน ๘๕
หน้าสำรวจ ๒๗๗ ตำบล ทวนใหญ่ อำเภอ ทวนใหญ่ จังหวัด ขอนแก่น
ยินยอมให้ บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนลกรุ๊ป จำกัด(มหาชน) ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อ
นำดินเลน ดินผสมสารยับยั้งการพังทลายของดิน ที่เกิดจากก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่จับจ่าย -
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม สามสนามบินทั้งช่วงที่ ๑ (พญาไท - บางซื่อ) และช่วงที่ ๒ (บางซื่อ - หมู่บ้านกลางกรุง) -
เข้ามาถมในที่ดินดังกล่าวได้ และภายหลังดำเนินการแล้วเสร็จจะดำเนินการคืนสภาพพื้นที่ที่เก็บเศษขยะที่ติดมาจากการขนส่ง
และปรับทางเข้าของรถที่เข้าไปถมลงในบ่อให้เรียบร้อยก่อนการส่งมอบพื้นที่คืนให้แก่เจ้าของที่ดิน.

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าจึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

(ลงชื่อ) นาง จรูญ เลื่องมาก ผู้ถือกรรมสิทธิ์
(.....)

(ลงชื่อ) [ลายเซ็น] พยาน
(.....)

(ลงชื่อ) [ลายเซ็น] พยาน
(..... นาย วิรุฬ นพมงคลกรณ์)

-เอกสารประกอบ

- 1.สำเนาบัตรประชาชน
- 2.สำเนาทะเบียนบ้าน
- 3.สำเนาโฉนดที่ดิน

เอกสารต้นฉบับ

(แบบฟอร์มหนังสือยินยอมให้ใช้ประโยชน์ที่ดิน)



A Thai National ID Card for Mrs. Jaroon Sueamak. The card displays the Thai coat of arms, the title 'บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card', and the identification number 3 1203 00124 12 4. The cardholder's name is 'นาง จรูญ เสือมาก' (Mrs. Jaroon Sueamak), and her date of birth is '22 มิ.ย. 2500' (22 June 1957). The card is valid until '33 หนบ 1 ค.มาถ ๒๕๖๑' (33 months 1 May 2018). A blue stamp is visible on the card, and there is handwritten Thai text across it.

សំបុត្រជាតិកម្ពុជា

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1203-002584-4 ลำดับที่ 1
ชื่อ นางจรรย์ เสือมาก สัญชาติ ไทย เพศ หญิง

เลขประจำตัวประชาชน 3-1203-00124-12-4 สถานภาพ ผู้อาศัย เกิดเมื่อ 22 มี.ย. 500
มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ บุญมา 3-1203-00124-10-8 สันชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ย.วค

* มาจาก
ฐานขอมลการทะ เบียนราษฎร

• • ไปที่

นายทะเบียน

เลขรหัสประจำบ้าน 1203-002584-4 รายการเกี่ยวกับบ้าน ลำดับที่ ๑๗ เล่มที่ 1

รายการที่อยู่ 33 หมู่ที่ 1

ตำบลบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี

ชื่อหมู่บ้าน

ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน น. ๒

ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่

ออกแทนดัมตามลำดับ

~~โดยนายชิต บุณยรัตพันธุ์ เข้างาน~~

ลงชื่อ

(น.ส.นภาพร กระจำจฤกษ์)

นายทะเบียน

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 24 พฤศจิกายน 2560

1

502615028-2

503615030-14

ที่ดินราชพัสดุ เลข ๓๒๒ แปลงที่ ๒๐๗๗

ตำบลท่าทราย อำเภอเมือง (วัน ๖๖๖)

อำเภอเมือง

โฉนดที่ ๓๓๖๖

สาระบัญเล่มที่ ๑๕

บทที่ ๒๒



โฉนดที่ดินฉบับนี้

ออกโดยกรมที่ดิน กระทรวงมหาดไทย ให้มีผลตามกฎหมาย

นายทะเบียนที่ดิน

ผู้บัญชาการ

จังหวัด

นายทะเบียนที่ดิน

กรมการที่ดิน

จังหวัด

นายทะเบียนที่ดิน

นายอำเภอ

จังหวัด

ได้โดยพระบรมราชานุญาตใน

พระบาทสมเด็จพระเจ้าแผ่นดินสยาม

ได้เป็นสำคัญแก่ อำเภอท่าทราย อำเภอเมือง จังหวัด กรุงเทพมหานคร

อยู่ที่

ในหมู่บ้าน

ตำบล

ในเขตอำเภอ

จังหวัด

อำเภอ

ตำบล

ในเขตอำเภอ

ผู้ซื้อซึ่งได้ออกมาแล้วข้างบนนี้ถือที่ดินแปลงนี้

ชื่ออยู่ที่

ตำบล

อำเภอ

ในเขตอำเภอ

จังหวัด

อำเภอ

ตำบล

ในเขตอำเภอ

รวมที่ดิน ๓๖๐๕ ตารางวา หรือ ๓๖๐๕ ตารางวา

รวมที่ดิน

อำเภอ

ตำบล

ในเขตอำเภอ

จังหวัด

อำเภอ

ตำบล

ในเขตอำเภอ

ที่ดิน

อำเภอ

ตำบล

ในเขตอำเภอ

ที่ดิน

อำเภอ

ตำบล

ในเขตอำเภอ

ที่ดิน

อำเภอ

ตำบล

ในเขตอำเภอ

ที่ดิน

อำเภอ

ตำบล

ในเขตอำเภอ

ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ผู้รับพระราชทานพระบรมราชานุญาตที่ดินแปลงนี้ มีทั้งกรรมสิทธิ์

และ ต้องอยู่ในความจำเป็นจะต้องประพฤติตามความในพระราชกำหนดกฎหมายสำหรับที่ดินซึ่งคงไว้ใน

เวลานี้ และที่ระไกรใดแก้ไขเปลี่ยนแปลง หรือตั้งขึ้นใหม่ในภายหลังไปนั้นทุกประการ

ถ้าผู้ใดได้รับประโยชน์จากที่ดินแปลงนี้ด้วยประการใด ๆ มีการซื้อขาย จำนำ เช่า ครอบครอง ให้ปัน ฝากถอน

แลกเปลี่ยน เป็นต้น ต้องนำโฉนดนี้มาให้เจ้าพนักงานแก้ทะเบียนตามข้อบังคับแล้ว จึงจะนับว่าการนั้นชอบ

ด้วยกฎหมาย เว้นแต่ถ้าเจ้าถือไม่เกิน ๓ ปีจึงไม่จำเป็นต้องแก้ทะเบียน

เพื่อให้เป็นหลักฐานแห่งหนังสือโฉนดนี้ ถ้าผู้ใดงานผู้มีชื่อในท้ายหนังสือนี้ได้ลงชื่อลงประทับตราตำแหน่ง

ไว้เป็นสำคัญแต่วันที่

เดือน

ปี

ประทับตรา

ประทับตรา

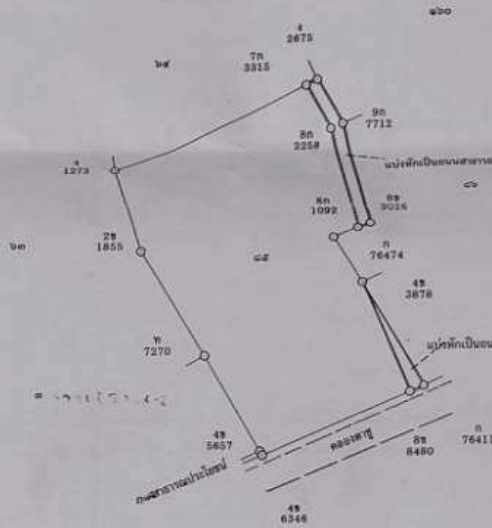
07307

จำลองแผนที่

ที่ดินระวาง 503615028-2
 ที่ดินระวาง 503615030-14 (1/1000) เลขที่ดิน ๔๔ หน้าสำรวจ ๒๗๗
 ตำบล หมู่บ้าน
 อำเภอ จังหวัด
 โฉนดที่ ๓๔๖๒
 เล่ม ๓๗ หน้า ๖๖

ที่จำลองแผนที่

มาตราส่วน = ๑/๒๐๐๐



ลงชื่อ.....
 (นายมนตรี พชรกุล)

ผู้เขียนแผนที่

สารบัญจุดทะเบียน

ลงชื่อ.....

๒๕.....

สาระบัญแก้ไขทะเบียน

วันเดือนปี ที่แก้ไข ทะเบียน	ประเภท การ แก้ไขทะเบียน	เจ้าของที่ดิน			ผู้รับที่ดิน			โฉนดที่ดิน ที่แก้ไข		โฉนดที่ดิน ที่คงเหลือ		โฉนดที่ดิน ใหม่		(๑) ต้นรัง ที่ดินงาน (๒) ลงวัน (๓) ประทับจรรยา
		(๑) ชื่อ (๒) ที่อยู่ (๓) สัญชาติ	(๑) บิด (๒) มารดา (๓) ภรรยา	(๑) ชื่อ (๒) ที่อยู่ (๓) สัญชาติ	(๑) บิด (๒) มารดา (๓) ภรรยา	ไร่ งาน วา	ไร่ งาน วา	รวม เลข โฉนด						
วันที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๕๕	โอนที่ดิน	นายสมชาย ใจดี	นางสาวใจดี	นายสมชาย ใจดี	นางสาวใจดี	๕ ๐ ๐	๕ ๐ ๐	โฉนดที่ดินที่แก้ไข		โฉนดที่ดินที่คงเหลือ		โฉนดที่ดินใหม่		
วันที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๕๕	โอนที่ดิน	นายสมชาย ใจดี	นางสาวใจดี	นายสมชาย ใจดี	นางสาวใจดี	๕ ๐ ๐	๕ ๐ ๐	โฉนดที่ดินที่แก้ไข		โฉนดที่ดินที่คงเหลือ		โฉนดที่ดินใหม่		
วันที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๕๕	โอนที่ดิน	นายสมชาย ใจดี	นางสาวใจดี	นายสมชาย ใจดี	นางสาวใจดี	๕ ๐ ๐	๕ ๐ ๐	โฉนดที่ดินที่แก้ไข		โฉนดที่ดินที่คงเหลือ		โฉนดที่ดินใหม่		

สารบัญแก้ไข

[illegible]

MATERIAL SAFETY DATA SHEET – BENTONIL® GTC

STATEMENT OF HAZARDOUS NATURE

Not classified as hazardous according to criteria of WorkSafe Australia.

COMPANY DETAILS

Company: Sud-Chemie Australia Pty Ltd
 A.B.N. 55069 335208
 Address 12 Peachtree Road Penrith NSW 2750
 Phone 61 2 4732 1421
 Fax 61 2 4732 1678

IDENTIFICATION

Product Name : Bentonil® GTC
 UN Number : None Allocated
 Dangerous Goods Class : None Allocated
 Subsidiary Risk : None Allocated
 Hazchem Code : None Allocated
 Poisons Schedule : None Allocated
 Use : Drilling Aid

Physical Description / Properties

Appearance : Brown powder
 Boiling Point : NA
 Vapour Pressure : Not Available
 Specific Gravity : 2.6 g/cm3
 Flashpoint : Not Flammable
 Flammability Limits : Not Flammable
 Solubility Limits : Insoluble in water

Other Properties:

Corrosiveness : Non corrosive
 pH (undiluted) : 9 to 10.5 solution 5g/100ml water

Ingredients

All hazardous substances as defined by the NOHSC Code 10005 are listed by chemical name and CAS No. Other ingredients which are determined to be non-hazardous are listed by generic name or as non hazardous ingredients.

Chemical Name:	CAS No:	Proportion:
Sodium bentonite		
Free crystalline silica in fine dust	14808-60-7	<2%
Fine dust <7.1 micron		<5%
Breathable content of crystalline silica		<0.10%

HEALTH HAZARD INFORMATION

Health effects

Acute:

Swallowed : Harmful. May cause vomiting, nausea
 Eye : Moderate to severe irritant.
 Skin : Slight irritant.
 Inhaled : Avoid inhalation mild irritant.

Chronic:

Prolonged contact may cause a reaction to sensitive skin.

First Aid

Swallowed:

Give a glass of water and consult a Doctor.

Eye:

Wash eyes immediately with plenty of water. Seek medical advice.

Skin:

Wash skin thoroughly with soap and water.

Inhaled:

Leave contaminated area. Wash mouth and throat with water.

First Aid Facilities:

Eye wash. Fresh water.

Advice to Doctor:

Treat symptomatically.

PRECAUTIONS FOR USE

Exposure Standards:

No value assigned for this specific material by WorkSafe Australia

Engineering Controls:

No special ventilation requirement.

Personal Protection:

Avoid contact with skin and eyes.

Flammability:

Not flammable or combustible.

SAFE HANDLING INFORMATION

Storage and Transport:

Keep containers closed.

Spills and Disposal:

To contain spillage, sweep up and absorb on sand or similar absorbing material, such as vermiculite and collect in drums. Residues may be flushed away with water. Slippery when wet.

Fire/Explosion Hazard

None.

Other Information

This MSDS is valid for five years from date of issue but readers should contact Sud-Chemie Australia Pty Ltd to ensure that this is the latest issue. As per the WorkSafe Guidance Note NOHSC 3017, each user should review the information in the specific context of the intended application.

Contact Point: Phone 61 2 4732 1421

ISSUE DATE: FEBRUARY 2002



ID65350/033

วันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

เรื่อง แจ้งพื้นที่นำดิน,เลน,ดินผสมสารยับยั้งการพังทลายของดิน ที่เกิดจากการก่อสร้าง ในโครงการเปลี่ยนแปลงแนว
ท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางใหญ่


- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทยที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
 2. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส.1010.7/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
 3. หนังสือยินยอมให้ใช้ประโยชน์ในที่ดิน ของนางจรรยา เสือมาก
 4. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน ของนางจรรยา เสือมาก
 5. สำเนาโฉนดที่ดิน

ตามที่ ภาครัฐจะก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อุตะเกา-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง) ซึ่งมีพื้นที่ทับซ้อนกับ
แนวท่อขนส่งน้ำมันของ บริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (“บริษัท”) ซึ่งบริษัทต้องทำการรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันออกจากพื้นที่
ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ ออกจากจุดเดิมที่ทับซ้อนกัน ตามหนังสือการอนุญาตของการรถไฟแห่งประเทศไทย
รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลาง
กรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 โดยการว่าจ้างบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) เป็น
ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการดังกล่าว


ในการนี้บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบการก่อสร้างวาง
ท่อขนส่งน้ำมัน ด้วยวิธีการเจาะลอด (Horizontal Directional Drilling : HDD) โดยการเจาะลอดโพรงใต้ดินขนาดประมาณ
18 นิ้ว และดึงท่อน้ำมันขนาด 14 นิ้ว ผ่านโพรงใต้ดินดังกล่าว ในการดำเนินการด้วยวิธีการเจาะลอด (HDD) จะมีการใช้ดิน
โคลนผสมสารยับยั้งการพังทลายของดิน (Bentonite) ผสมน้ำเพื่อฉีดนำเข้าไปในโพรงพร้อม ๆ กับการเจาะนำร่อง
(Pilot Drilling) และดูดดินโคลนที่ทะลักออกนอกโพรงไปทิ้งสลายในพื้นที่ที่เหมาะสมตามรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (EIA) ทางบริษัทฯจึงมีความจำเป็นต้องนำดินโคลนดังกล่าวมาทิ้งย่อยสลายในพื้นที่การดูแลขององค์การบริหาร
ส่วนตำบลบางใหญ่ ตามเอกสารแนบ 3,4,5 ทั้งนี้ทางบริษัทฯได้มอบหมายให้ นายลำพูน มนูญิล หมายเลขโทรศัพท์
097-174-0889 เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินการดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ


(นายสุชาติ เกตุจินากุล)

ผู้อำนวยการโครงการ


12/07/65
15.76



ID65350/164

7 กันยายน 2566

เรื่อง การตอบรับบริจาคดินโคลนผสมการยับยั้งการพังทลายของดินจากงานก่อสร้าง
ออกแบบรายละเอียดและก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อน
โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ - หมู่บ้านกลางกรุง

เรียน เจ้าอาวาสวัดสวนแก้ว

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กฎเกณฑ์ข้อกำหนดในการขุดดินที่ได้จากการก่อสร้าง (Soil Disposal) จำนวน 1 ฉบับ
ไปบริจาคให้หน่วยงานราชการและหน่วยงานสาธารณประโยชน์
และสาธารณกุศล
2. แผนที่แสดงตำแหน่งงานก่อสร้าง จำนวน 1 ฉบับ

เนื่องด้วยทางโครงการออกแบบรายละเอียดและก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ - หมู่บ้านกลางกรุง มีความจำนึ่งที่จะบริจาคดินโคลนผสมการยับยั้งการพังทลายของดิน ที่ได้จากงานก่อสร้างให้กับหน่วยงานราชการและหน่วยงานสาธารณประโยชน์และสาธารณกุศลต่างๆ เพื่อนำดินไปใช้ประโยชน์ทางราชการหรือสาธารณกุศล โดยดินดังกล่าวที่นำมาบริจาคเป็นดินที่ไม่ปนเปื้อน (Uncontaminated Soil) และผ่านรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม แต่ทั้งนี้หน่วยงานราชการที่ประสงค์จะขอรับบริจาคดินดังกล่าวจะต้องปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ ข้อกำหนด ในการนำดินดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และแผนที่ของงานก่อสร้าง ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2.

ดังนั้น ทางโครงการฯ จึงขอให้หน่วยงานของท่านแจ้งความประสงค์ หากประสงค์ที่จะรับดินดังกล่าว โปรดส่งหนังสือแจ้งกลับพร้อมระบุปริมาณดินที่หน่วยงานของท่านต้องการพร้อมสถานที่ที่ต้องการให้นำดินไปบริจาค ภายใน 7 วัน นับจากวันที่หน่วยงานของท่านได้รับหนังสือฉบับนี้ ทางโครงการฯ ได้มอบหมายให้ นายกอบเดช ชาดินอุดม หมายเลขโทรศัพท์ 094-563-4554 เป็นตัวแทนของทางโครงการฯ ทำหน้าที่เป็นผู้ประสานงานเกี่ยวกับการรับบริจาคดินดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสถาพร นภาพยัคค์ศิริ)

ผู้จัดการโครงการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

กฎเกณฑ์ข้อกำหนดในการขุดดินที่ได้จากการก่อสร้าง (Soil Disposal)
ไปบริจาคให้หน่วยงานราชการและหน่วยงานสาธารณประโยชน์และสาธารณกุศล



กฎเกณฑ์ข้อกำหนดในการนำดินที่ได้จากการก่อสร้าง (Soil Disposal) งานออกแบบรายละเอียดและก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ – หมู่บ้านกลางกรุง ไปบริจาคให้หน่วยงานราชการและหน่วยงานสาธารณประโยชน์และสาธารณกุศล มีดังต่อไปนี้

1. พื้นที่ที่จะทำการถมดินนั้นจะต้องไม่เป็นที่ดินของเอกชน
2. ตำแหน่งพื้นที่ถมดินจะต้องอยู่ภายในระยะ 30 กิโลเมตรจากโครงการฯ ตามที่ระบุในสัญญาโครงการฯ
3. หน่วยงานที่แจ้งความประสงค์ขอรับดินจะต้องจัดเตรียมทางเข้า-ออก พื้นที่ถมดินให้ได้มาตรฐานที่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกดินตามกฎหมาย และกว้างขวางเพียงพอสำหรับรถบรรทุกใหญ่สามารถวิ่งสวนทางได้ตลอดช่วงระยะเวลาการถมดิน
4. เนื่องจากมีข้อจำกัดในการขนย้ายเครื่องจักรหนักในการถมดินและเกลี่ยดิน โครงการฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาพื้นที่ถมดินตามความเหมาะสม
5. ต้องสามารถรองรับการถมดินได้อย่างต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง โดยไม่มีเงื่อนไขหรือข้อจำกัดใดๆ และไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญหรือเสียหายแก่ประชาชนข้างเคียงและทั่วไป เพื่อมิให้เกิดความล่าช้าในกระบวนการถมดินจนกระทั่งมีผลกระทบต่อการดำเนินการโครงการฯ ซึ่งจะมีผลทำให้ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ เรียกร้องค่าเสียหายกับโครงการฯ ได้
6. ระยะเวลาการขนส่งดิน คือ ช่วงระยะเวลาระหว่าง เดือนกันยายน 2566 ถึง ประมาณเดือนมกราคม 2567 (โครงการฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงช่วงระยะเวลาถมดินตามความเหมาะสม) ซึ่งโครงการฯ จะกำหนดช่วงเวลาดำเนินการขนส่งดินให้หน่วยงานในช่วงระยะเวลาดังกล่าวตามความเหมาะสมสอดคล้องตามและแผนงานก่อสร้างของโครงการฯ โดยจะแจ้งให้ทราบในภายหลัง ซึ่งไม่สามารถเร่งรัดหรือปรับเปลี่ยนช่วงเวลาดำเนินการเป็นอย่างอื่น
7. การถมดินให้แต่ละหน่วยงานโครงการฯ จะดำเนินการเฉพาะขนส่งดินและปรับเกลี่ยดินที่ถมเท่านั้น
8. การถมดินจะต้องไม่ถมสูงจนมีผลกระทบต่อที่ดินข้างเคียง ไม่กีดขวางทางระบายน้ำสาธารณะและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามหลักเกณฑ์ของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
9. โครงการฯ จะไม่รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใดๆ นอกเหนือจากการถมดินและเกลี่ยดิน เช่น การทำทางเข้า-ออก สำหรับการขนส่งดิน, การปรับพื้นที่สำหรับการถมดิน, หรือการสูบน้ำออกจากบ่อน้ำเดิมเพื่อถมดิน (ถ้ามี), การซ่อมแซมความเสียหายต่อสถานที่และทางเข้า-ออก และอื่นๆ เป็นต้น ทั้งนี้การจัดการเตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับการถมดินจะต้องไม่มีเงื่อนไขใดๆ ที่ก่อให้เกิดปัญหาอุปสรรคต่อการดำเนินการโครงการฯ
10. หน่วยงานจะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์และเจ้าหน้าที่ในการล้างทำความสะอาดล้อรถดินก่อนออกนอกพื้นที่ถมดิน
11. ห้ามนำดินที่ได้รับจากโครงการฯ ไปจำหน่ายต่อ หรือเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่การถมดินที่ได้ตกลงกันได้



12. หน่วยงานจะต้องจัดการให้มีเจ้าหน้าที่อยู่ประจำในพื้นที่ถมดิน ตลอดเวลาในระหว่างมีการถมดินเพื่อจดบันทึกปริมาณดินและอำนวยความสะดวกต่างๆ
13. ปริมาณดินที่ได้ตกลงไว้ระหว่างหน่วยงานกับโครงการฯ นั้น โครงการฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมและไม่สามารถนำมาเป็นข้ออ้างในการร้องเรียนหรือคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใดๆ กับโครงการฯ
14. หากหน่วยงานราชการหรือองค์กรสาธารณประโยชน์ที่แจ้งความประสงค์ขอรับดินจากโครงการฯ ไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดข้อใดข้อหนึ่ง ดังกล่าวข้างต้น โครงการฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกการให้มูลดินทั้งหมดแก่หน่วยงานดังกล่าวทันที เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับโครงการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2

แผนที่แสดงตำแหน่งก่อสร้าง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 3-8

ตัวอย่างหนังสือประสานงานเกี่ยวกับแหล่งศิลปกรรม และโบราณคดี



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ที่ คพ-156/2565

27 มิถุนายน 2565

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมันใต้แหล่งโบราณสถาน

เรียน อธิบดีกรมศิลปากร

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- 1) สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทยที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2564
 - 2) สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ พส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
 - 3) แบบ ALIGNMENT SHEET 14" FUEL PIPELINE (บริเวณสะพานเสาวนีย์) RFPT-D3-2022.01-200-002-01 (KP.0+700 TO KP.1+400)
 - 4) แบบ ALIGNMENT SHEET 14" FUEL PIPELINE (บริเวณวัดจอมสุตาราม) RFPT-D3-2022.01-200-004-01 (KP.2+100 TO KP.2+800)

ตามที่ภาครัฐมีโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อู่ตะเภา-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง) “โครงการ” ช่วงสถานีพญาไท – สถานีกลางบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ที่อยู่ในพื้นที่ทับซ้อนกับแนวท่อขนส่งน้ำมันใต้ดินของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงแจ้งให้บริษัทดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันออกจากพื้นที่การก่อสร้างโครงการ โดยได้อนุญาตให้บริษัทใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยวางท่อขนส่งน้ำมันที่ทำการรื้อย้าย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และการดำเนินการก่อสร้างรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมัน บริษัทได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 นั้น

ในการนี้ บริษัทจึงขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมันใต้ดินขนาด 14 นิ้ว ผ่านใกล้แหล่งโบราณสถานจำนวน 2 พื้นที่ ได้แก่

1. สะพานเสาวนีย์ ถนนศรีอยุธยา วางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีการเจาะลอด (Horizontal Directional Drill – HDD) ได้สะพานเสาวนีย์มีความลึกโดยเฉลี่ยประมาณ 24 เมตร ระยะทางประมาณ 700 เมตร ในเขตที่ดินของการรถไฟฯ ด้วยวิธีการเจาะลอด โดยการเจาะลอดโพรงใต้ดินขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ 18 นิ้ว และดึงท่อน้ำมันขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 14 นิ้วลอดโพรงใต้ดิน ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างดังกล่าวจะอยู่ใต้ดินทั้งหมดไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของสะพานเสาวนีย์ ตามแบบก่อสร้าง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3
2. วัดจอมสุตาราม ถนนสวรรคโลก วางท่อขนส่งน้ำมันผ่านใกล้ตามรัศมีข้อกำหนดโบราณสถาน กรมศิลปากร ตามแบบก่อสร้าง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4

ต่อหน้า 2... บริษัทจะปฏิบัติ

พิลิป
 11/7/65

ที่ วธ ๐๔๐๒/ ๖๕๔๑



กรมศิลปากร

๘๑/๑ ถนนศรีอยุธยา

ดุสิต กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๖๑

กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง อนุญาตให้วางท่อขนส่งน้ำมันใกล้แหล่งโบราณสถาน

เรียน กรรมการผู้จัดการ (นายเจริญ จารุโสฬสงษ์)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ที่ คพ - ๑๕๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมันใกล้แหล่งโบราณสถาน สืบเนื่องมาจากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อู่ตะเภา - สุวรรณภูมิ - ดอนเมือง) ซึ่งมีพื้นที่ทับซ้อนกับแนวขนส่งน้ำมันใต้ดินในช่วงสถานีพญาไท - สถานีกลางบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้อนุญาตให้ใช้พื้นที่ขนส่งน้ำมันที่ทำการรื้อย้าย ตามรายละเอียดรูปแบบรายการส่งให้กรมศิลปากรพิจารณา ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

กรมศิลปากรพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ดำเนินการวางท่อขนส่งน้ำมันตามแผนงานได้ โดยขอให้บริษัทจัดหานักโบราณคดีเฝ้าระวังและสังเกตการณ์การดำเนินงาน ตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยมอบหมายให้นางสาวอิสราวรรณ อยู่ป้อม นักโบราณคดีชำนาญการ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๖ ๔๙๔๗ ๙๙๙๑ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิตติพันธ์ พานสุวรรณ)

อธิบดีกรมศิลปากร



กองโบราณคดี

กลุ่มวิจัยและพัฒนางานโบราณคดี

โทร. ๐ ๒๑๖๔ ๒๕๒๓

โทรสาร ๐ ๒๑๖๔ ๒๕๒๓

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 4

การประชาสัมพันธ์โครงการ



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 4-1

ตัวอย่างหนังสือแจ้งเผยแพร่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ผู้อำนวยการเขตพญาไท

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ปส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ พ.ส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุดโครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพินิจ บุญสินส์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574 6180 ต่อ 310 หรือ 081 850-2124 อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจริญ จารุโสภณ)

กรรมการผู้จัดการ

รับเรื่องแล้ว

18 พค ๒๕๖๕

*ส่งต่อ ทวีปภัทร ทวีปโยธิน

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ผู้อำนวยการเขตราชเทวี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนานหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ปส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
2. สำเนานหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ พ.ส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุดโครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพินิจ บุญสินส์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574 6180 ต่อ 310 หรือ 081 850-2124 อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจริญ จารุโสภณ)

กรรมการผู้จัดการ

18 พค ๒๕๖๕

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

ที่ ศพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ผู้อำนวยการเขตคูคต

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ พส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
3. สืบประวัติสัมพันธภาพระยะเขตโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท" ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินงานก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุดโครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพินิจ บุญสินส์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ 081-850-2124 อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจริญ จรุงโสพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

ที่ ศพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ผู้อำนวยการเขตคูคต

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ พส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
3. สืบประวัติสัมพันธภาพระยะเขตโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท" ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินงานก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุดโครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพินิจ บุญสินส์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ 081-850-2124 อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจริญ จรุงโสพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

7 PW-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้างแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวข้อขนสงน้ำในพื้นทที่พหุข้อโครงการรคไคความเร็วสูงที่กรมสถามสนมบม
ช่วงพญาไท - บางชือ และช่วงบางชือ - บำกกลางกรร และเผยแพร่ข้อมล

เรียน ผู้อำนวยการ.ชดบางซื่อ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ จส.3892/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2563
3. สื่อประชาสัมพันธ์รายการละเอียดโครงการเน.เลียนแปลงแนวทอซบสงวังนัันโดยสัง.ขาป
4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวทอซบสงวังนััน
5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ชนสงฆ์น้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากกระทรวงในแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างแนวท่อน้ำมันในพื้นที่อู่ในพื้นที่ยี่สิบสองกิโลเมตรจากท่าเรือสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท- บางซื่อ) รายละเอียดตามหนังสือส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อน้ำมันในพื้นที่ที่ยี่สิบสองกิโลเมตรจากท่าเรือสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามหนังสือส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อน้ำมันในพื้นที่ที่ยี่สิบสองกิโลเมตรจากท่าเรือสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการรับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามหนังสือส่งมาด้วย 3 6 นั้น

ในการนี้ โจ้วัชรพงษ์สนมการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำดิบในพื้นที่ที่ข้อบัญญัติโครงการชลประทานเร็วสูง
เขื่อนสามเสนาน้ำ ช่างทัญโท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางจตุร โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุด
โครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ ภาคพิธี บุญเสนาห์
ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ 081-850 2124 อีเมล pinij.b@pct.go.th
เป็นตัวแทนในรายละเอียด

จึงเรียนมา,เพื่อโปรดทราบ

ចង់ដឹងទៀត? រៀនបន្ថែម

(นายเจริญ จรุงโสภพพงษ์)

กรรมกรผู้จัดการ

MB/โรงเรียนโพธิ์, ๒๕๖๓

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0 2574 6164

ספרים מתורגמים ומופצים
10210 ספרים ממוכרים ב-10210
הוצאה לאור: 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 266

FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED
424 Kamphaeng Phet 6, Kwang Namwong, Nakhon Phanom, Buriyab 10210
Tel. 00-2774 5190-60-2080-5195 Fax 00-2574 0101

“ส่งต่อ ทั่วทั้งโลก หัวใจในสิ่งเหนือสุด”

www.ict.ca '15

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อน้ำดิบในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อถก

เรียน ประธานชุมชนพัฒนาระนองกร่าง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือราชการแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ พส.1010/5653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
3. สื่อประชาสัมพันธ์รายสัปดาห์โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อนส่งน้ำวันโดยสังเขป
4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อนส่งน้ำวัน
5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันบางกอก จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากกระทรวงพาณิชย์ ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการซื้อ ถ้วยแฉกท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - ย่านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ที่ซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ขอเสนอการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำดิบในพื้นที่ทับถมโครงการลดไฟความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน ชงงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุด
โครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามคำสั่งส่วนด้วย 4 ที่ว่าไว้ ได้รับความหมายให้ นายพินิจ บุญสินส์
ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ 081-850-2124 อีเมล pinj.๑๑@pt.co.th
เป็นผู้ประสานงานรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจริญ จารุใสสพงษ์)

การรวมกันของ

MB/โครงการวิจัยพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

[illegible]

FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED
628 Kumpoeng Phet 6, Kwang Donmuang, Khat Donmuang, Bangkok 10210
Tel. 02-2544242-2544243 Fax. 02-2544243

“สมัคร ภาณุรักษ์ ช่วยไขสิ่งเหลือล้น”

$$Z(X) = \{x_1, x_2, \dots, x_n\}$$

ที่ ศพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล
เรียน ประธานชุมชนกักตุน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ พส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
3. สื่อประชาสัมพันธ์ วิทยุกระจายเสียง, วิทยุโทรทัศน์, การเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันด้วยเสียง
4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท" ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้งได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุดโครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพินิจ บุญเลิศ นักตำแหน่งผู้อำนวยการฝ่ายโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ 081-850-2124 อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายพินิจ บุญเลิศ)
กรรมการ บริษัท
MO/โครงการพิเศษ
(081-850-2124)

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574 6164

ที่ ศพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล
เรียน ผู้จัดการสำนักงาน การประปาส่วนภูมิภาค สาขาแม่น้ำแคว

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ พส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
3. สื่อประชาสัมพันธ์ วิทยุกระจายเสียง, วิทยุโทรทัศน์, การเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันด้วยเสียง
4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท" ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้งได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุดโครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพินิจ บุญเลิศ นักตำแหน่งผู้อำนวยการฝ่ายโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ 081-850-2124 อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายพินิจ บุญเลิศ)
กรรมการ บริษัท
MO/โครงการพิเศษ
(081-850-2124)

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574 6164

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเคอแพร่ข้อมูล

เรียน กลุ่บริหารโครงการและผังเมือง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บล.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ พส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
3. สื่อประชาสัมพันธ์พร้อมรายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท" ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการร้อยย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุดโครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพิริย บุญแสนที่ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ 081-850-2124 อีเมล piyib.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจริญ ช่างโหลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

ที่ คพ 105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเคอแพร่ข้อมูล

เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลพญาไท

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บล.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ พส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
3. สื่อประชาสัมพันธ์พร้อมรายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท" ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการร้อยย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุดโครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพิริย บุญแสนที่ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ 081-850-2124 อีเมล piyib.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจริญ ช่างโหลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการโรงไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน หัวหน้าสถานีดับเพลิงและกู้ภัยดุสิต กองปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัย 1

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บศ.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
6. มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นี้.

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท" ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการโรงไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการโรงไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นี้.

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการโรงไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุดโครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพินิจ บุญเลิศน์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ 081-850-2124 อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจริญ จารุโสภณ)

กรรมการผู้จัดการ

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

ที่ คพ 105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการโรงไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท จีบีแอลพีเอส จำกัด (มหาชน)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บศ.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
6. มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นี้.

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท" ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการโรงไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการโรงไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นี้.

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการโรงไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุดโครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพินิจ บุญเลิศน์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ 081-850-2124 อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจริญ จารุโสภณ)

กรรมการผู้จัดการ

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

ด่วนที่สุด

ที่ รสส.๑/๖๗ /๒๕๖๖



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขที่ ๑ ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน

กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๓๐

๗๑ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งแผนงานเข้าดำเนินการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่
ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ช่วงพญาไท - บางซื่อ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ กรุงเทพมหานคร (ผอ.สภพ.)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟหลวงสวนจิตรลดาและบริเวณ
ข้ามแยกต่างๆ ในถนนสวรรคโลกและถนนเทอดดำริ
๒. แบบก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันผ่านบริเวณสถานีรถไฟหลวงสวนจิตรลดาและบริเวณข้าม
แยกต่างๆ ในถนนสวรรคโลกและถนนเทอดดำริ

ตามที่ภาครัฐมีโครงการระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจ
ของประเทศ โดยมีโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อู่ตะเภา-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง) ซึ่ง
การรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลในโครงการดังกล่าว ในการดำเนินการของโครงการ
การรถไฟฯ ต้องประสานงานการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่เกิดขวางงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จก่อนการส่งมอบพื้นที่
ก่อสร้างให้กับเอกชนคู่สัญญา โดยบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ได้ขอให้การรถไฟฯ ประสานงานกับ
หน่วยงานภายในของกรุงเทพมหานคร ในพื้นที่ของการรถไฟฯ ที่อยู่ในการดูแลรักษาของกรุงเทพมหานคร
เพื่อแจ้งให้ทราบว่ามี บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) เข้าใช้พื้นที่ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนว
ท่อขนส่งน้ำมันที่เกิดขวางงานก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อู่ตะเภา - สุวรรณภูมิ -
ดอนเมือง) เพื่อให้ทันต่อกำหนดระยะเวลาการส่งมอบพื้นที่ในช่วงไตรมาสที่ ๑ ของปี พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยบริษัท
ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) มีความจำเป็นต้องย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมัน ขนาด ๑๔ นิ้ว ด้วยวิธีการเจาะ
ลอดใต้ดิน (HDD) และตั้งท่อน้ำมันลอดใต้ดินเดิมผลงานก่อสร้างของโครงการฯ จากฝั่งทิศตะวันออกของ
ทางรถไฟ ไปอยู่ทิศตะวันตกของทางรถไฟ ในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่อยู่ในการดูแลรักษาของ
กรุงเทพมหานคร ลอดผ่านใต้ถนนต่างๆ จากแยกถนนศรีอยุธยา ถึง แยกประดิพัทธ์ ด้วยวิธีดินลอดและเปิด
พื้นที่บางตำแหน่ง ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างดังกล่าว จะอยู่ใต้ดินทั้งหมดและไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของ
สถานที่ต่าง ๆ แต่อย่างใด ซึ่งอยู่ในเขตราชเทวี,เขตดุสิต โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างไม่เกิน ๙๐ วัน (รายละเอียด

.../ตามสิ่งที่ ...

ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓) ดังต่อไปนี้

๑. บริเวณถนนพระราม 6 หน้าด้านเก็บค่าผ่านทางอุรุพงษ์ มีความลึกประมาณ ๘ เมตร ระยะทาง
ประมาณ ๕๐ เมตร
๒. บริเวณแยกถนนศรีอยุธยา (สะพานเสาวนีย์) มีความลึกประมาณ ๑๒ เมตร ระยะทางประมาณ
๕๐ เมตร
๓. บริเวณแยกถนนราชวิถี (สะพานอุภัยเจษฎุทิศ) มีความลึกประมาณ ๑๒ เมตร ระยะทาง
ประมาณ ๒๕ เมตร
๔. บริเวณแยกสามเสน (ถนนนครไชยศรี) มีความลึกประมาณ ๑๒ เมตร ระยะทางประมาณ ๑๐๐
เมตร
๕. บริเวณหลังสถานีรถไฟสามเสนและแยกถนนเศรษฐศิริ มีความลึกประมาณ ๑๒ เมตร ระยะทาง
ประมาณ ๒๒๕ เมตร
๖. บริเวณแยกถนนระนอง ๑ ความลึกประมาณ ๑๒ เมตร ระยะทางประมาณ ๒๕ เมตร
๗. บริเวณแยกถนนประดิพัทธ์ ความลึกประมาณ ๑๐ เมตร ระยะทางประมาณ ๕๐ เมตร

โดยจะเข้าดำเนินการภายในวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ และสิ้นสุดการดำเนินการภายในวันที่
๑๕ มกราคม ๒๕๖๖ (ระยะเวลา ๓๐ วัน) บริเวณพื้นที่ดำเนินการวางท่อขนส่งน้ำมัน ทั้งหมดอยู่ในที่ดิน ซึ่งเป็น
กรรมสิทธิ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย รายละเอียด ดังนี้

๑.) พื้นที่ดำเนินการวางท่อขนส่งน้ำมันอยู่ในพื้นที่ที่ดินที่เป็นกรรมสิทธิ์ของการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย โดยมีระยะห่างจากเขตพื้นที่สาธารณะกับเขตกรรมสิทธิ์ของการรถไฟฯ ๑.๕๐ เมตร หรือห่างจาก
กึ่งกลางทางรถไฟ ๑๘.๕๐ เมตร ซึ่ง พื้นที่รับผิดชอบของการรถไฟฯ มีเขตทางอยู่ที่ระยะ ๒๐.๐๐ เมตร จาก
กึ่งกลางทางรถไฟ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และมีการประกาศเขตความปลอดภัยกรมธุรกิจพลังงาน
ออกไปข้างละ ๑.๐๐ เมตร การวางท่อน้ำมันคงยังอยู่ในที่ดินกรรมสิทธิ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.) กรณีที่กรุงเทพมหานคร มีโครงการ หรือมีแผนที่จะเข้าซ่อมแซมพื้นที่สาธารณะ เช่น พุดบาท
พื้นผิวจราจร กรุงเทพมหานคร สามารถเข้าดำเนินการได้ โดยแจ้งการรถไฟฯ หรือติดต่อ บริษัท ขนส่งน้ำมันทาง
ท่อ จำกัด (FPT) ตามรายละเอียดในป้ายชี้ตำแหน่งแนวท่อ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่ขัดข้อง หากการ
ดำเนินการใดๆ เป็นไปเพื่อประโยชน์ของสาธารณะ

๓.) หากการดำเนินการก่อสร้างการวางท่อขนส่งน้ำมันของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ส่งผล
กระทบหรือทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบสาธารณูปโภคและสิ่งปลูกสร้างอาคารสถานที่สาธารณะที่เป็นของ
กรุงเทพมหานคร และหรือหน่วยงานสาธารณูปโภคอื่นๆ การรถไฟแห่งประเทศไทย จะเป็นผู้บังคับให้ บริษัท

.../ขนส่งน้ำ ...

ศิริโชค
81 มี 66

08-209 1490

ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เข้าดำเนินการแก้ไขปรับปรุง หรือจ่ายชดเชยปรับเปลี่ยนใหม่ทั้งสิ้น

ดังนั้น เพื่อให้ทันต่อการส่งมอบพื้นที่ให้กับโครงการตามนโยบายแห่งรัฐโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อุตะภา-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง) ให้ทันต่อการส่งมอบพื้นที่ในช่วงไตรมาสที่ ๑ ของปี ๒๕๖๖ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอแจ้งการเข้าปฏิบัติงานก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน ของบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) โดยบริษัทแจ้งว่าจะเริ่มดำเนินงานก่อสร้างตามแผน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ การดำเนินงานก่อสร้างผ่านบริเวณพื้นที่ต่าง ๆ และบริเวณสถานีสวนจิตรลดาอยู่ในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ รฟท.ได้มอบหมายให้นายชาติชาย พิกุลมิม พนักงานเทคนิค ๘ ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๑ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟฯ โทรศัพท์ ๐๘๘ ๙๘๓ ๕๘๕๙ เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล)

รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

หัวหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๑๖๖ โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๑๕๓

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 4-2

ตัวอย่างเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด



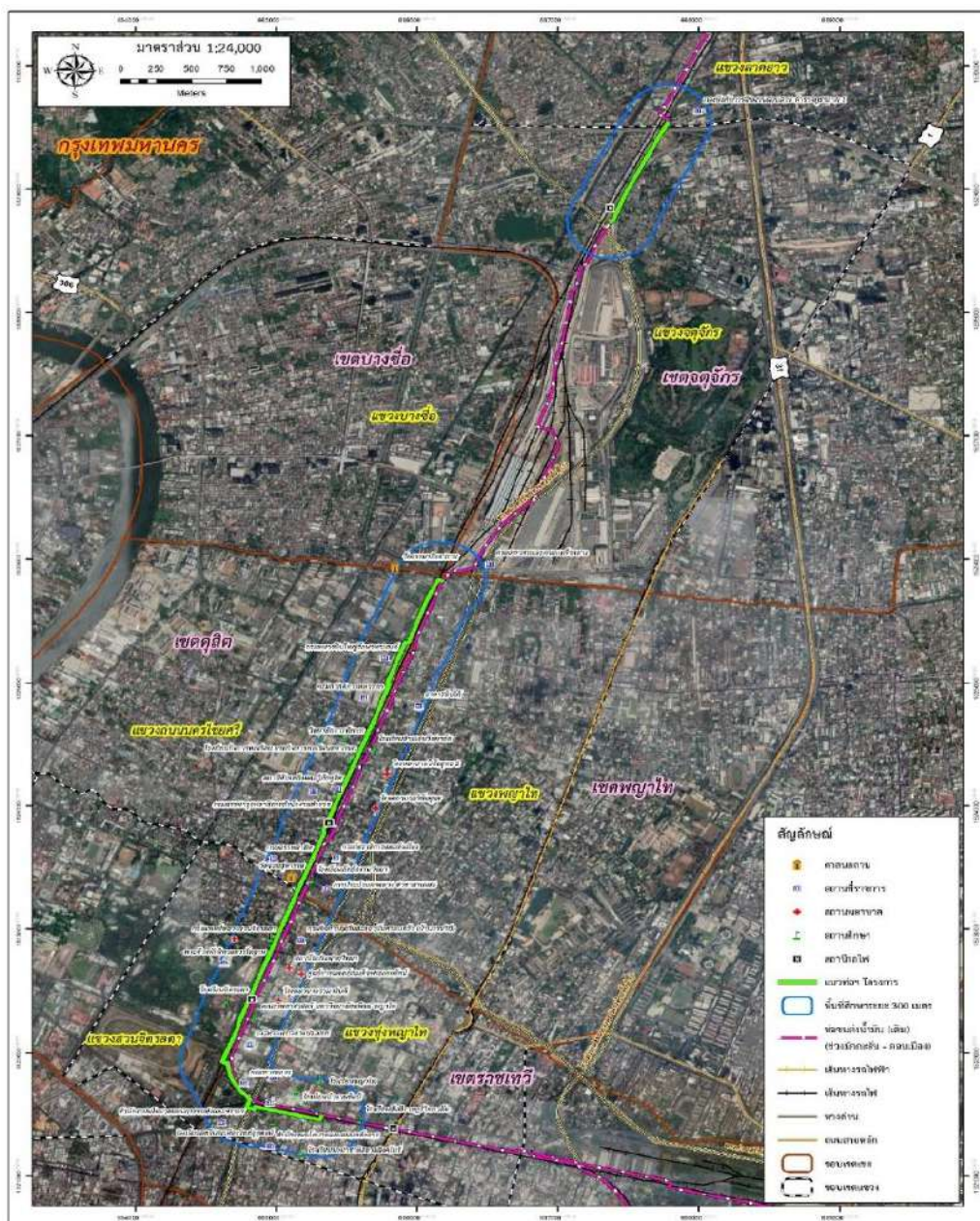
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท-บางซื่อ และบางซื่อ-บ้านกลางกรุง)

ความเป็นมา เหตุผลและความจำเป็น และวัตถุประสงค์ของโครงการ

ตามที่คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก มีมติในการประชุม ครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2561 กำหนดให้พื้นที่โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (สนามบินดอนเมือง สนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินอู่ตะเภา) ซึ่งครอบคลุมพื้นที่บางส่วนของกรุงเทพมหานครมาในการประชุมคณะทำงานเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่และการรื้อย้ายสาธารณูปโภค โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ครั้งที่ 2/2563 (ครั้งที่ 4) ระเบียบวาระที่ 4.4 แผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) โดยผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้มีมติที่ประชุมเห็นชอบแผนการดำเนินงานและกรอบระยะเวลาของ FPT ในการรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันไปทางทิศตะวันตกของเขตทางรถไฟ โดยใช้งบประมาณของ FPT เองทั้งหมด ดังนั้น ทางบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) จึงมีแผนดำเนินการโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการพัฒนาโครงการดังกล่าว จึงได้ออกแบบย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันเฉพาะช่วงดังกล่าว จากฝั่งทิศตะวันออกมาเป็นทิศตะวันตกของพื้นที่เขตทางรถไฟ (ท่อขนส่งน้ำมันขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว) โดยแนวท่อขนส่งน้ำมันช่วงเขตพญาไท - เขตบางซื่อ มีระยะทางประมาณ 5.4 กิโลเมตร และช่วงเขตบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร ตามลำดับ

แผนที่แนวท่อฯ และพื้นที่ศึกษาของโครงการ



ขอบเขตในพื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุมพื้นที่ระยะ 300 เมตร จากแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการฯ

จังหวัด	เขต	แขวง
1) ช่วงพญาไท - บางซื่อ		
กรุงเทพฯ	ราชเทวี	ทุ่งพญาไท
	พญาไท	พญาไท
	ดุสิต	สวนจิตรลดา
		ถนนนครไชยศรี
	บางซื่อ	บางซื่อ
	จตุจักร	จตุจักร
1 จังหวัด	5 เขต	6 แขวง
2) ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง		
กรุงเทพฯ	จตุจักร	จตุจักร
		ลาดยาว
1 จังหวัด	1 เขต	2 แขวง

ที่มา : บริษัท เอ็นทิค จำกัด, 2564

รูปแบบการวางท่อขนส่งน้ำมัน

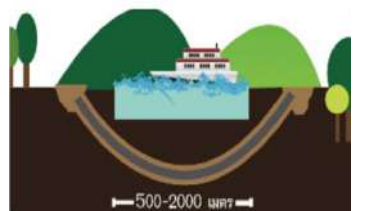
การขุดเปิด (Open Cut)

การวางท่อโดยวิธีขุดเปิด เป็นการวางท่อในพื้นที่ทั่วไปที่ไม่มีอุปสรรคทางธรรมชาติหรือสิ่งปลูกสร้างกีดขวางการขุดเปิดหรือการปฏิบัติงาน เป็นการใช้รถขุดดินให้เป็นร่องลึก หลังจากนั้นจะวางท่อลงสู่ร่องขุด และฝังกลบพร้อมกับวางแถบเตือน (Warning tape) และคืนพื้นที่ให้ใกล้เคียงสภาพเดิม



การเจาะลอด (HDD)

การวางท่อโดยวิธีเจาะลอด เป็นการวางท่อโดยใช้เครื่องมือที่เรียกว่า Horizontal Direction Drilling Machine เป็นวิธีการก่อนสร้างท่อขนส่งน้ำมัน ผ่านแม่น้ำ หรืออุปสรรคที่มีความยาวอยู่ในช่วง 500-2,000 เมตร โดยการใช้แท่นเจาะ HDD เจาะนำและคว้านให้เป็นรูกว้าง จากนั้นจึงนำท่อขนส่งน้ำมัน ที่เตรียมไว้ดีดลอดเข้าไปในช่อง



การดินลอด (Boring)

เป็นทางเลือกในการวางท่อผ่านถนน ทางรถไฟ หรือทางน้ำ ที่วิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิดไม่สามารถทำได้โดยใช้ท่อเหล็กที่มีขนาดใหญ่กว่าท่อขนส่งน้ำมัน เจาะนำก่อนจากนั้นจึงนำท่อขนส่งน้ำมัน ที่เตรียมไว้สอดเข้าไปในช่องเจาะ และมีความยาวไม่เกิน 200 เมตร



กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ได้มุ่งเน้นเรื่องการมีส่วนร่วมในการส่งเสริมกิจกรรมของชุมชนในพื้นที่โครงการ เช่น สนับสนุนการจัดตั้งศูนย์พักคอย สนับสนุนการจัดซื้อหน้ากากอนามัย แอลกอฮอล์ เพื่อป้องกันการติดเชื้อไวรัส COVID-19 สนับสนุน การจัดซื้อถุงยังชีพเพื่อแจกให้กับผู้ที่ต้องกักตัวตามมาตรการควบคุมโรค รวมถึงการจัดซื้อของใช้ที่จำเป็น แก่ผู้ป่วยติดเตียงและผู้สูงอายุ เป็นต้น เพื่อเป็นการสร้างสัมพันธ์อันดีกับชุมชน และสร้างประโยชน์แก่พี่น้องประชาชนต่อไป



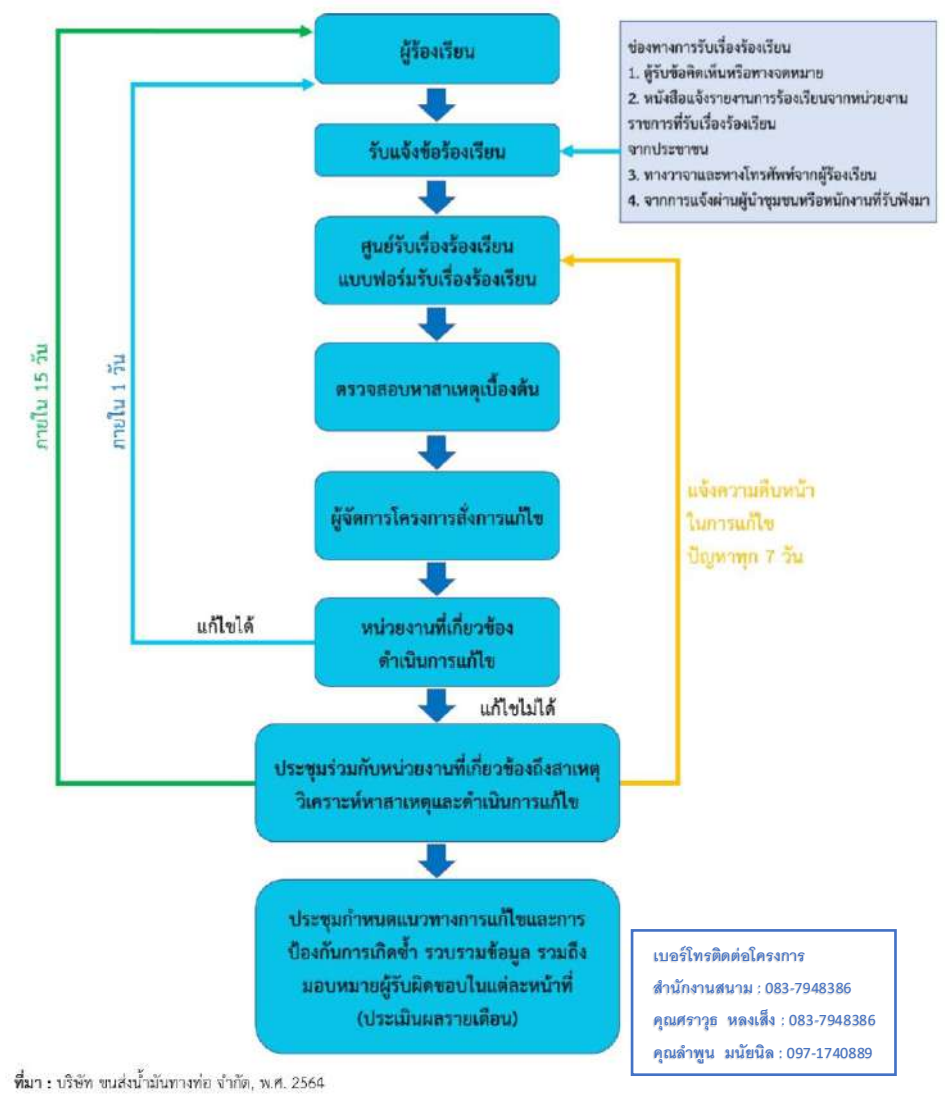
มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สามารถสรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านคุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none">ฉีดพรมน้ำบริเวณที่มีการก่อสร้างแบบขุดเปิดใกล้แหล่งชุมชน และถนนเข้า-ออก อย่างน้อยวันละ 2 ครั้งดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน
ด้านระดับเสียง	<ul style="list-style-type: none">แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์กรณีก่อสร้างโดยวิธีการเจาะลวด/ตึนลวด ให้กำหนดบ่อรับ-บ่อส่งให้ห่างจากบ้านเรือนและพื้นที่อ่อนไหว
ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	<ul style="list-style-type: none">ในช่วงที่มีฝนตกหนัก ห้ามมิให้มีการขุดเปิดหน้าดิน เพื่อป้องกันมิให้มีการชะล้างตะกอนดินลงสู่ธารระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียงจัดเตรียมทีมงานปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงที่มีความเสี่ยง พร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น รถตูด รถบรรทุกน้ำ ถูทราย และเครื่องหมายจราจร เป็นต้น ในกรณีที่มีการรั่วไหลของโคลนโซเดียม เบนโทไนท์
ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none">ควบคุมคนงานมิให้ทิ้งขยะลงสู่แหล่งน้ำเก็บกอดินให้ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินให้มากที่สุด และต้องติดตั้งรั้วตะกอน เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน
ด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก	<ul style="list-style-type: none">จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้นงดการตัดต้นไม้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการในช่วงฤดูการวางไข่ของสัตว์ป่าในกลุ่มนก (ช่วงเดือนตุลาคม - มีนาคม)
ด้านการคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none">จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างโดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชน ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ โดยไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร
ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none">เตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำมีประสิทธิภาพเพียงพอสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการจัดให้มีระบบระบายน้ำระหว่างการทำการกิจกรรมปรับถมพื้นที่ โดยทำทางระบายน้ำชั่วคราวด้วยการวางท่อลอดถนนทางเข้า-ออก สถานีควบคุมก๊าซในระหว่างการปรับถมดิน
ด้านการจัดการของเสีย	<ul style="list-style-type: none">จัดเตรียมถังขยะรองรับขยะมูลฝอย และถุงบรรจุขยะให้เพียงพอ และประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำไปกำจัด อย่างน้อย ทุกๆ 2 วัน
ด้านสาธารณสุข สภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none">จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกของความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่างๆ ให้แก่คนงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอจัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น เช่น การวัดอุณหภูมิคนงานก่อนเริ่มงาน การสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพบแพทย์ทันทีกั้นเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขต หวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย
ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<ul style="list-style-type: none">จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่างๆ พร้อมติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น หากมีข้อร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็วจัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจกเอกสารเผยแพร่ในรูปแบบแผ่นพับ ใบปลิว เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียงระบบท่อ
ด้านการทดแทนที่ดินและทรัพยากร	<ul style="list-style-type: none">ค่าทดแทนทรัพยากรสิน ให้พิจารณาตามความเสียหาย คำนึงถึงต้นทุนค่าใช้จ่าย ค่าดำเนินการ ค่าดูแลรักษา ตลอดจนค่าเสียโอกาสตามหลักวิชาการ หรือข้อมูลจากหน่วยงานราชการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกรณีที่มีการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบไม่เข้าข่ายตามที่กฎหมายกำหนด ให้พิจารณามูลค่าการชดเชยให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ ณ เวลาที่จะเริ่มก่อสร้างโครงการฯ เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบได้รับการชดเชยอย่างเป็นธรรม



แผนผังการรับเรื่องร้องเรียน ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ



แผนการดำเนินงานของโครงการ

กิจกรรมการดำเนินงาน	2564				2565				2566				2567			
	ไตรมาส				ไตรมาส				ไตรมาส				ไตรมาส			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1. การเผยแพร่และการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ และการมีส่วนร่วมของประชาชน																
2. การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม																
3. การพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง																
4. งานออกแบบทางวิศวกรรมและเตรียมการก่อสร้าง																
5. การขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง																
6. เตรียมพื้นที่ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ของ รฟท.																
7. การก่อสร้างและทดสอบระบบท่อน้ำมันของโครงการ																
8. ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ของ รฟท. และรื้อย้ายท่อเดิมของโครงการ																
9. การจ่ายน้ำมันผ่านระบบท่อ																

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



ศูนย์ประสานงานและรับเรื่องร้องเรียน
สำนักงานสนามระยะก่อสร้าง
117 ถนน ระนอง 2 แขวง ถนนนครไชยศรี เขตดุสิต
กรุงเทพมหานคร 10300 Tel.097-174-0889

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 4-3

คู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

คู่มือระงับเหตุฉุกเฉิน

1) บทนำ

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) เกิดขึ้นเนื่องจากภาครัฐมีมติให้ดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (RFPT) ดังนั้น ตามการอนุญาตของการรถไฟ จึงให้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันไปยังเขตทางด้านทิศตะวันตก ซึ่งมีพื้นที่ว่างเพียงพอต่อการวางท่อขนส่งน้ำมัน โดยแนวท่อขนส่งน้ำมัน มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว ในช่วงพญาไท - บางซื่อ มีระยะทางประมาณ 5.4 กิโลเมตร และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง มีระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ตระหนักถึงการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ จึงได้รวบรวมข้อมูลความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับแผนการจัดการและข้อควรปฏิบัติตน เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเพื่อจัดทำเป็นคู่มือระงับเหตุฉุกเฉิน โดยหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือฉบับนี้จะมีประโยชน์แก่ประชาชนและหน่วยงานที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการฯ ไม่มากก็น้อยตลอดจนผู้ที่สนใจทั่วไป

2) ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นของเหลวที่ได้จากการกลั่นน้ำมันดิบ หลังจากนั้นจึงนำมาปรับปรุงคุณภาพให้เหมาะสมต่อการใช้งาน เพื่อใช้เผาให้เป็นพลังงานในการขับเคลื่อนของเครื่องยนต์ หรือใช้งานในโรงงานอุตสาหกรรม เช่น ต้มน้ำในหม้อไอน้ำ ใช้ในเตาอบเครื่องปั้นดินเผา หรือ ในโรงงานเซรามิก และใช้ในการทำความร้อนให้แสงสว่าง เป็นต้น ซึ่งโดยทั่วไปน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำหน่ายในสถานีบริการจะมีอยู่ 2 ประเภทดังนี้

1. น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับเครื่องยนต์เบนซิน
2. น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับเครื่องยนต์ดีเซล

สำหรับน้ำมันที่ขายอยู่ในปัจจุบัน แบ่งออกเป็น 3 ชนิด คือ น้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล

3) บำรุงรักษาท่อตลอดอายุการใช้งาน

การตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อขนส่งน้ำมันจะเป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.4 และมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น การตรวจสอบการดำเนินงานกิจกรรมในพื้นที่ว่างท่อหรือใกล้เคียง การสำรวจป้ายเตือนแนวท่อ การสำรวจรอยรั่วของท่อ

การควบคุมและบำรุงรักษาการผูกมัดของท่อ โดยมีความถี่ไม่น้อยกว่าที่มาตรฐานกำหนด และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ตามแนวท่อ

บริษัทฯ จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ออกตรวจแนวท่อเป็นประจำทุกวัน (Pipeline Surveillance) ทำหน้าที่คอยลาดตระเวน เพื่อป้องกันการบุกรุกแนวท่อ สอดส่องการลักลอบขโมยน้ำมัน เฝ้าระวังการก่อสร้างใกล้แนวท่อ นอกจากนี้ยังมีแผนการ

4) เหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นปัจจุบันทันด่วน และต้องรีบแก้ไขโดยฉับพลัน มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่าง ๆ ตามมา ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นอาจเล็กน้อยหรือใหญ่หลวง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับศักยภาพความรุนแรงและระยะเวลาที่เกิดเหตุการณ์นั้น ๆ การเกิดเหตุฉุกเฉินระบบท่อขนส่งน้ำมัน เนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ ดังนี้

1. เกิดจากปรากฏการณ์ธรรมชาติ เช่น อุทกภัย แผ่นดินไหวรุนแรง การทรุดตัวของดินอย่างรุนแรง วาตภัย เป็นต้น
2. ข้อผิดพลาดจากบุคคล เช่น อุบัติเหตุ ไฟไหม้ จากการตอกเสาเข็ม หรือใช้เครื่องจักรกลหนักเข้าไปขุด ตอก เจาะ ตักดินในบริเวณที่มีแนวท่อขนส่งน้ำมัน

5) แผนระงับเหตุฉุกเฉิน

บริษัทฯ ได้จัดทำแผนฉุกเฉินของระบบท่อขนส่งน้ำมัน ทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการเพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานในการป้องกันระงับเหตุ และการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉินใด ๆ กับระบบท่อขนส่งน้ำมัน ทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ รวมทั้งใช้เป็นแนวทางในการฝึกอบรมและฝึกซ้อมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมรับสถานการณ์เหตุฉุกเฉิน และสร้างเสริมความชำนาญในการระงับเหตุที่อาจเกิดกับโครงการ โดยเหตุฉุกเฉิน หมายถึงสถานการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลัน ที่เสี่ยงต่อสุขภาพ ชีวิต ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม ก่อให้เกิดผลกระทบต่อกระบวนการรับ-ส่ง น้ำมัน ซึ่งต้องดำเนินการโดยเร่งด่วน เพื่อลดความเลวร้ายของสถานการณ์ลง และกลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็วที่สุด โดยได้แบ่งเหตุฉุกเฉินตามระดับความรุนแรง และผลกระทบเป็น 3 ระดับ ได้แก่

- **เหตุฉุกเฉิน ระดับ 1** หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นแล้วไม่ขยายตัวออกไปสามารถระงับได้ด้วยพนักงานที่กำลังปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุในขณะนั้น หรือ ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน โดยไม่จำเป็นต้องขอกำลังสนับสนุน

- **เหตุฉุกเฉิน ระดับ 2** หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 ที่ขยายตัว หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับรุนแรง ซึ่งผู้สั่งการจุดเกิดเหตุในขณะนั้น พิจารณาแล้วเห็นว่า

เป็นเหตุการณ์ที่รุนแรง จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากทีมฉุกเฉินของหน่วยงานอื่น ๆ ในบริษัท

- **เหตุฉุกเฉินระดับ 3** หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 หรือ 2 ที่ขยายตัว หรือ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับที่รุนแรงมาก และมีแนวโน้มจะส่งผลกระทบต่อ สาธารณชน ซึ่งไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัดอยู่ในบริเวณได้ และ ไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยพนักงานและอุปกรณ์ของหน่วยงาน/บริษัท และ/หรือ รวมทั้ง ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากทีมฉุกเฉินของ หน่วยงานราชการ

6) การเตรียมความพร้อมก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน

เพื่อให้การบริหารจัดการเหตุฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และลด ปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ บริษัทฯ จำเป็นต้องมีเตรียมพร้อม ในหลายๆ ด้าน ซึ่งต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอในภาวะปกติ เพื่อ ป้องกัน และ/หรือบรรเทาปัญหาเมื่อเกิดเหตุการณ์ขึ้น รายละเอียดต่อไปนี้จะอธิบาย ถึงสิ่งที่ต้องดำเนินการ ผู้รับผิดชอบตลอดจนขั้นตอนการดำเนินงาน มีดังนี้

- (1) การสื่อสารประชาสัมพันธ์ และการรณรงค์เพื่อความปลอดภัย
- (2) การตรวจตราความปลอดภัย
- (3) การฝึกอบรมเพื่อความปลอดภัย
- (4) การรายงาน / ข้อเสนอแนะในจุดที่มีการก่อสร้าง
- (5) การซ้อมแผนฉุกเฉินฯ
 - กำหนดแผนการซ้อมประจำปี
 - เขียน Scenario ในการซ้อมแผนฉุกเฉิน โดยนำผลการ ประเมินความเสี่ยงจากพื้นที่ และ/หรือกิจกรรมของระบบบริหารงาน ISO 14001 มอก./TIS 18001 Security มาพิจารณาเพื่อกำหนดเหตุการณ์ใน การซ้อม

7) การระงับเหตุฉุกเฉินในบริเวณพื้นที่โครงการ

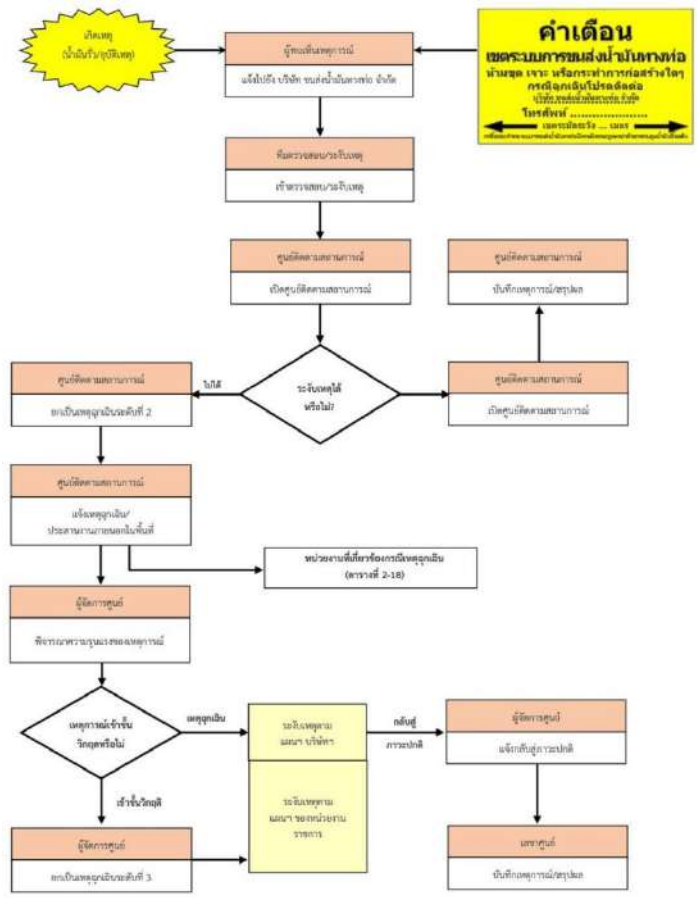
1) การเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงานเพื่อรองรับในกรณีเกิดเหตุ ฉุกเฉินจากโครงการ

บริษัทฯ ได้มีการเตรียมความพร้อมในการระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นใน พื้นที่โครงการ ทั้งการเตรียมความพร้อมด้านอุปกรณ์และกำลังคนในระยะก่อนเกิด เหตุฉุกเฉิน และการซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อฝึกทักษะในขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน ดังนี้

- การเตรียมความพร้อมด้านกำลังคน และอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานบริษัทฯ ได้จัดเตรียมทีมปฏิบัติการในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉินไว้ 2 ทีม ได้แก่ ทีมสนับสนุน ภายใน (ทีมอพยพทีมปิดกั้นบริเวณทีมตัดแยกระบบ และทีมดับเพลิง) และทีม

ประสานงานภายนอก (ทีมต้อนรับสื่อมวลชน และทีมประสานงานหน่วยราชการ/ ลูกค้า) พร้อมอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน

- การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในสถานการณ์ ฉุกเฉิน จึงกำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในพื้นที่ระบบท่อส่งน้ำมัน โดยมีความถี่ ในการฝึกซ้อมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง



ทั้งนี้ มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการขอความช่วยเหลือเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน ของโครงการ บรรจุอยู่ในบรรณระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ ดังรายการและหมายเลข โทรศัพท์

พื้นที่	หน่วยงาน/พื้นที่อื่นโทร	เบอร์ติดต่อ
เขตคูจักร	สำนักงานเขตคูจักร	02 513 9713, 02 513 3444 ต่อ 5204-5
	ศูนย์บริการสาธารณสุขที่ 51 วัดไผ่ตัน	02 270 1985
	ศูนย์บริการสาธารณสุขที่ 17 ประชานิเวศ	02 591 6306
	สถานีดับเพลิงและกู้ภัยลาดยาว	02 537 8710-1
เขตคูสิต	สำนักงานเขตคูสิต	02 243 5311 - 5
	ศูนย์บริการสาธารณสุข 6 สนิมสวรรค์ธรรมพูนัง	02 282 8493
	สน.คูสิต	02 241 5044
	ศูนย์บริการสาธารณสุข 38 จิต-ทองคำ บำเพ็ญ	02 241 8378
เขตราชเทวี	สำนักงานเขตราชเทวี	02 354-4218
	โรงพยาบาลราชวิถี	02 206 2900
	โรงพยาบาลเด็ก	02 354 8321
	โรงพยาบาลรามารับดี	02 201-1000 นท 0
เขตบางซื่อ	สำนักงานเขตบางซื่อ	02 586 9977
	สน.บางซื่อ	02 279 3764
	ศูนย์บริการสาธารณสุข 3 บางซื่อ	02 5870881, 025870873,
	ศูนย์บริการสาธารณสุข 19 วงศ์สว่าง	02 910 7314
เขตพญาไท	สำนักงานเขตพญาไท	02 279 4140-3
	สน.พญาไท	02 354 6957
	ศูนย์บริการสาธารณสุขที่ 11 ประดิพัทธ์	02 245 4964
	สถานีดับเพลิงและกู้ภัยพญาไท	0-2354-6858 ต่อ 530, 532

ที่มา : บริษัท เอ็นทิก จำกัด ,2564



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED

RE-ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

DOCUMENT NO.	RFPT-PR-A-2022.01-200-007	REVISION : 0
DOCUMENT TITLE	EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	



For Construction

NOTE:

Project Management Consultant & Construction Supervision Consultant (CSC)



Contractor:
INDEX INTERNATIONAL GROUP PLC.






REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHECK	APPR
0	11-JUL-2022	ISSUE FOR CONSTRUCTION	SoomKh	SW	
B	16-JUN-2022	RE-ISSUE FOR APPROVAL	SoomKh	SW	
A	4-JUN-2022	ISSUED FOR APPROVAL	SoomKh	SW	
REVISIONS			CSC	INDEX	INDEX

TOTAL OR PARTIAL REPRODUCTION AND/OR UTILIZATION OF THIS DOCUMENT ARE FORBIDDEN WITHOUT PRIOR WRITTEN AUTHORIZATION OF THE OWNER

PMC/CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 <p>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</p>	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007 Revision : 0 Page No. : 2 of 11
EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE		

DOCUMENT CHANGE RECORD

Rev	Date	Prepared / Revised By	Checked By	Approved By	Description
A	4-JUN-2022	SoomKh	SW		Issued for Approval
B	16-JUN-2022	SoomKh	SW		Re-Issued for Approval
0	11-JUL-2022	SoomKh	SW		Issued for Construction

 INF INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด RUPT: RUPT-PR-A-2022.01-200-007 EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007 Revision : 0 Page No. : 4 of 11
------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE

1. Scope

Emergency Response Procedure (ERP) is developed to enable an effective response to the emergency situations during execution of the project. The basic goals of emergency response are as follows:

- Minimize injury to personnel.
- Minimize damage to property and environment.

This ERP applies to all personnel involved during project execution and covers all the construction sites of the project.

2. Definitions

Project	Reroute fuel Pipeline on Overlapping area of Airport Rail Link (RFPT)
OWNER	Fuel Pipeline Transportation Limited
PMC	Infinity service
Contractor	Index International Group Public Company Limited.
Subcontractor	CCS Corporation Co., Ltd.
SHE	Safety, Health and Environment
Employees	All persons employed by Contractor under a contract of Employment, including staff and contract staff.
ERT	Emergency Response Team
ERP	Emergency Response Procedure
PPE	Personnel Protective Equipment

3. SHE Roles and Responsibilities

3.1 Project Manager

The Project Manager shall have, as a minimum, the following responsibilities:

- Assign adequate resources to ensure the implementation of Emergency Response Procedure.
- Supervise the implementation of Emergency Response Procedure.
- Lead the Emergency Response Team.
- Take part in the investigations of serious and major accident.

3.2 SHE Manager

The SHE Manager, who normally reports to Project Manager, shall have, as a minimum, the following responsibilities:

- Be responsible for the implementation of Emergency Response Procedure.
- Ensure the continuous development of this procedure.
- Assign emergency trainings and drills in accordance with the requirements.

 INF INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด RUPT: RUPT-PR-A-2022.01-200-007 EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007 Revision : 0 Page No. : 5 of 11
--------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

3.3 SHE Supervisor

The SHE Supervisor, who reports to SHE Manager, shall have, as a minimum, the following responsibilities:

- Publicize this procedure to all relevant personnel/parties to ensure effective implementation.
- Organize emergency trainings and drills in accordance with the requirements.
- Arrange for medical treatment as required, in the case of injury or illness including transportation to a doctor or hospital as necessary.
- Carry out regular inspections of the work place to ensure a safe and healthy environment.

3.4 SHE Officer

The SHE Officer who reports to SHE Supervisor, shall have, as a minimum, the following responsibilities:

- Ensure that all employees work in a safe manner and use all protective devices.
- Report all accidents immediately and advise management on how to prevent similar accidents in the future.
- Ensure that new employees understand, and comply with the Emergency Response Procedure and its courses of action.

3.5 Employee

The employee, who reports to Contractor, shall have, as a minimum, the following responsibilities:

- Assign adequate resources to ensure the implementation of Emergency Response Procedure.
- Consult and cooperate with Contractor personnel to ensure ERP implemented and a safe working environment is maintained.
- Comply with any safety instructions given by the Contractor's Management Team.
- Report any injury sustained or damage caused by employees immediately to Contractor.

4. Resources

4.1 Manpower Resource

Manpower Resource engaged in the emergency response management shall include the following:

- Complete the roll call accountability checklist (Attachment A) to identify that all people are accounted for.
- Emergency Response Team, including Project Manager, SHE Manager, SHE Supervisor, SHE Officers.
- First Aiders.

4.2 Equipment and Materials Resource

Equipment and materials resources are shown in the Table 1 in accordance with different kinds of the emergencies:

 INF INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (RFPT FUEL PIPE TRANSPORTATION LIMITED) EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007 Revision : 0 Page No. : 6 of 11
------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

Table 1 Equipment and Material Requirement Sheet

Emergency Category	Equipment and Material
Fire	communication equipment, fire extinguishers, PPE, sand, shovel, alarm, safety sign
Road Traffic Accident	communication equipment, PPE, traffic cone, warning sign
Medical Injuries	medical equipment, first aid kit, PPE, emergency vehicle
Spills	communication equipment, absorbent material, clean-up material, PPE, sand, shovel, sandbag, traffic cone, safety barriers, fecal suction truck
Evacuation	communication equipment, PPE, alarm, safety sign
Camp	Food, edible oil, water and flashlight
Medicine	First aid medicine, common medicine

4.3 Financial Resource

Adequate financial resources shall be assigned to ensure the implementation of Emergency Response Procedure.

5. Executions

5.1 Evacuation

In the emergencies that the personnel lives are in the unsafe condition, such as the fire which is out of control or whenever gas testing indicates that a hazardous condition exists that could endanger workers, Contractor and his subcontractors shall organize the emergency evacuation as soon as possible to ensure the safety of the project personnel.

The emergency evacuation includes the construction site evacuation and site office evacuation.

5.1.1 Construction Site Evacuation

The construction site evacuation shall comply with the following steps:

- The personnel on construction site will be notified of the evacuation by the sound of the alarm or by verbal instruction. Only the Contractor safety management personnel have the authority to organize the evacuation.
- All the personnel must leave the construction site to the Muster Point immediately if the alarm is activated or if directed to do so by safety management personnel.
- Once assembled, safety management personnel will account for all the personnel in order to ensure whether anyone is missing or possibly still inside the building.
- Safe management personnel shall inform local emergency services if necessary.
- SHE Supervisor should be the commander who should direct all the personnel to escape from the danger location as soon as possible. SHE Manager will assist the SHE Supervisor to execute the evacuation.
- All the personnel shall not go back to the construction site until the safety management personnel have given the all-clear.

 INF INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (RFPT FUEL PIPE TRANSPORTATION LIMITED) EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007 Revision : 0 Page No. : 7 of 11
--------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

5.1.2 Site Office Evacuation

The site office evacuation shall comply with the following steps:

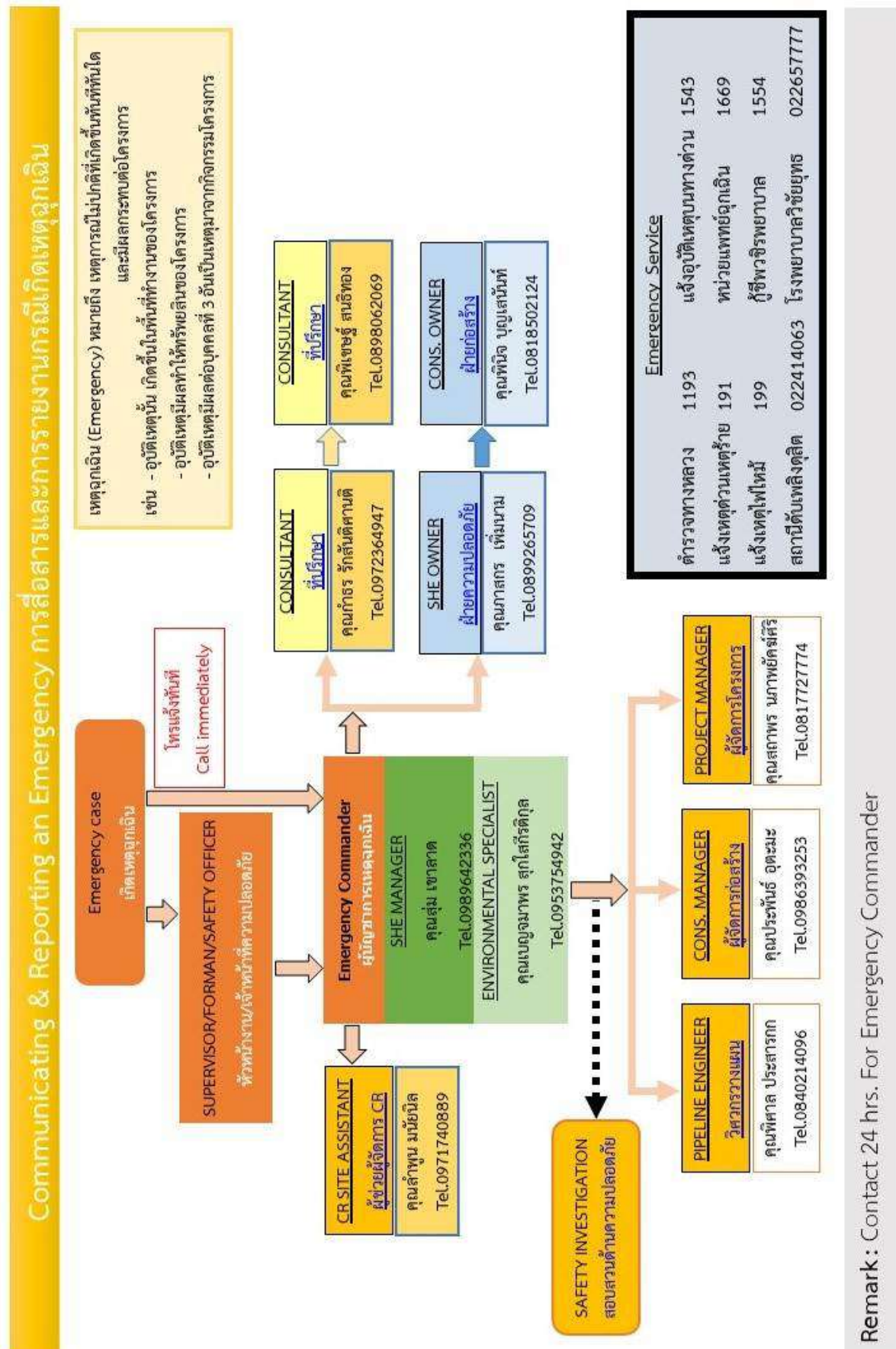
- The personnel at the site office will be notified of the evacuation by the sound of the alarm or by verbal instruction. Only the Contractor safety management personnel have the authority to organize the evacuation.
- All the personnel must leave the site office to the muster point immediately if the alarm is activated or if directed to do so by safety management personnel.
- All the personnel should exit the site office building through the nearest safe exit orderly. If the nearest exit is obstructed by smoke, fire or other hazards, proceed to an alternate exit.
- Once assembled, safety management personnel will account for all the personnel in order to ensure whether anyone is missing or possibly still inside the building.
- Safe management personnel shall inform local emergency services if necessary.
- Project Manager should be the commander who should direct all the personnel to escape from the danger location as soon as possible. SHE manager will assist the project manager to execute the evacuation.
- All the personnel shall not go back to the site office until the safety management personnel have given the all-clear.

5.2 Emergency Response Process

When an emergency event occurs effective actions will be taken to resolve the emergency situation according to the severity of the emergency. The Communicating & Reporting an Emergency for Reroute Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link (RFPT) is shown as Fig 1 and Safety Health and Environmental Organization Chart for Reroute Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link (RFPT) is shown as Fig 2.

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007 Revision : 0 Page No. : 8 of 11
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

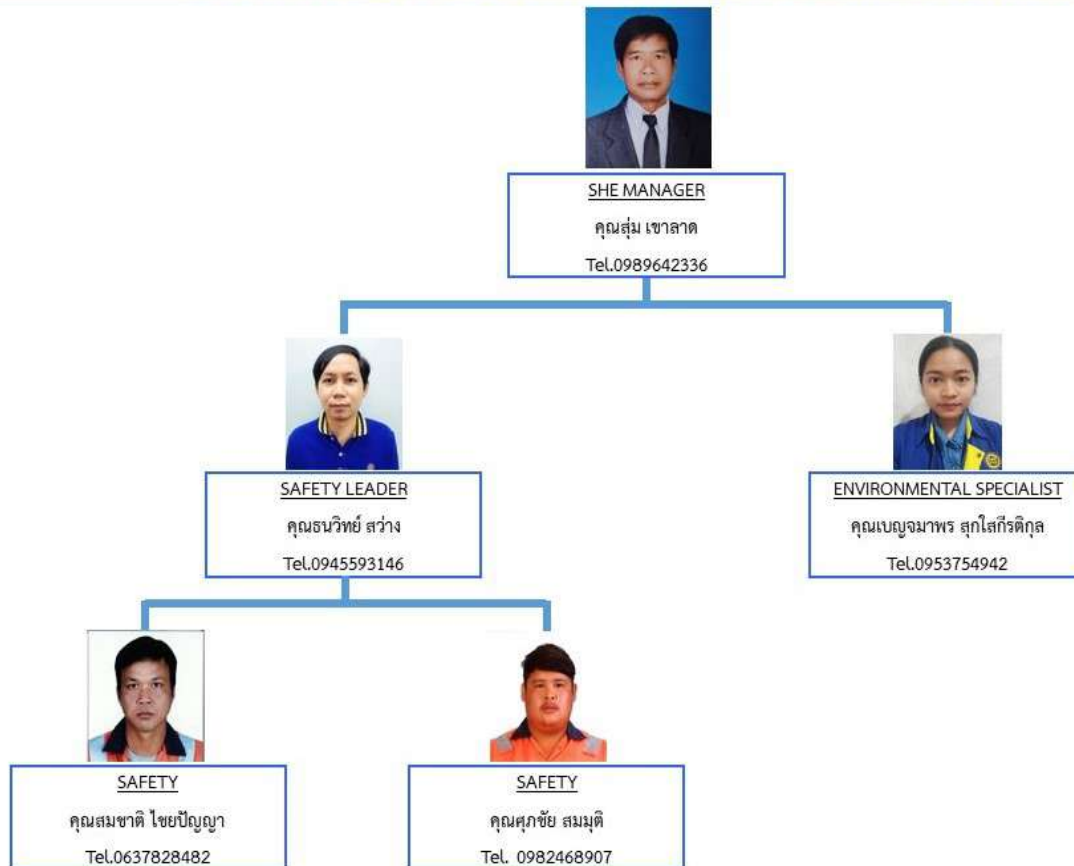
Fig 1: Communicating & Reporting an Emergency
for Reroute Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link (RFPT)



PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007 Revision : 0 Page No. : 9 of 11
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

Fig 2: Safety Health and Environmental Organization Chart
for Reroute Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link (RFPT)

SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT ORGANIZATION CHART



6. Attachments

- ATTACHMENT A: Roll call/accountability checklist
- ATTACHMENT B: Key Personnel Contact List
- ATTACHMENT C: Public Relations Contact List

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FLUY PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007 Revision : 0 Page No. : 10 of 11
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

Attachment A - Roll call/accountability checklist

ATTACHMENT A ROLL CALL/ACCOUNTABILITY CHECKLIST

1. Supervisor/team leaders complete the roll call accountability checklist and identify that all people are accounted for

Yes	No
-----	----

Comments:

2. Supervisor/team leaders provided his checklist to the assembly point co-ordinator

Yes	No
-----	----

Comments:

3. Supervisor/team leaders remained in the assembly point and kept their personnel assembled by group waiting for further instructions

Yes	No
-----	----

Comments:

4. Supervisor/team leaders in conjunction with the assembly point coordinator took action for all personnel not accounted for

Yes	No
-----	----

Comments:

5. The assembly point co-ordinator reported information on accountability to the Bechtel SHE representative

Yes	No
-----	----

Comments:

6. The site emergency response team was activated

Yes	No	N/A
-----	----	-----

Comments:

7. Supervisor/team leaders personnel cooperated with the assembly point coordinator

Yes	No
-----	----

Comments:

8. The assembly point coordinator and in conjunction with the ERT, SCM and SHE conducted a formal debriefing on the emergency evacuation

Yes	No
-----	----

Comments:

9. Additional training will be provided and the guidelines for emergency evacuations will be

Yes	No	N/A
-----	----	-----

Comments:

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED	Document No.
		RFPT-PR-A-2022.01-200-007
		Revision : 0
 INDEX	EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	Page No. : 11 of 11

Attachment B - Key Personnel Contract List

Position	Name	Phone No.
INDEX Project Management		
Project Manager	Mr.Sathaporn Napapayaksiri	081 772 7774
Contract Manager	Mr.Sittinech Vangwan	086 319 8245
SHE Manager	Mr.Soom Khaolad	098 964 2336
Environmental Specialist	Miss.Benjamaphon Sooksaikeeratikul	095 375 4942
PMC Communication Project Management		
Project Manager	Mr.Kamthon Raksantinsanti	097 236 4947
SHE Manager	Mr.Phichet Sonthithong	089 806 2069

Attachment C - Public Relations Contact List

1. Hospital

Name	Location	Telephone Number
Vichaiyut Hospital	RAMA 6 Rd, Sub district Samsen District Dusit Bangkok	02 265 7777 1669

2. Fire Department

Name	Location	Telephone Number
Dusit Fire station	Dusit fire station Dusit District	02 241 4063 199

3. Police Station

Name	Location	Telephone Number
Bang-sue police station Bangkok	Bang Sue, Dusit	02 241 5043 191

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 5

ตัวอย่างบันทึก และเอกสารภายในโครงการ



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 5-1

บันทึกการฉีดพรมน้ำของโครงการ



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

วันที่ 30 / 1 / 2024

วันที่ 29 / 2 / 2024

วันที่ 31 / 05 / 2024

วันที่ 30 / 6 / 2024

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 5-2

บันทึกปริมาณขยะและของเสียอันตราย



ผู้จัดทำรายงาน


บริษัท เอ็นทิค จำกัด

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกปริมาณการจัดการขยะ โครงการฯ (Waste Management Report)

January 2024

สัปดาห์ที่	วันที่	ประเภทขยะ	ปริมาณ (กิโลกรัม)	หมายเหตุ
1	12-Jan-24	ขยะทั่วไป	10	*ขยะทั่วไป : ประสานงานกับสำนักงานเขตพญาไท เพื่อนำไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 ครั้ง
		ขยะรีไซเคิล	1	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	2	*ขยะรีไซเคิล : ประสานงานกับร้านรับซื้อของเก่า นำไปขาย เดือนละ 1 ครั้ง
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
2	19-Jan-24	ขยะทั่วไป	10	*ขยะจากงานก่อสร้าง : ได้แก่ เศษปูน เศษโลหะ "ประสานกับบริษัทผู้รับเหมา นำไปรวบรวมไว้ที่ "บริษัท เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป
		ขยะรีไซเคิล	1	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	4	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
3	26-Jan-24	ขยะทั่วไป	15	*ขยะอันตราย : ได้แก่ ถังสี ถังน้ำมัน ผ้าเปื้อนสี/ น้ำมัน ถูมือเปื้อนสี/น้ำมัน นำไปรวบรวมไว้ที่ ซึ่งได้ประสานงานกับหน่วยงาน ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
		ขยะรีไซเคิล	1	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	6	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
4		ขยะทั่วไป		*ขยะติดเชื้อ : ได้แก่ หน้ากากอนามัย "ประสานกับบริษัทผู้รับเหมา เป็นผู้เก็บ รวบรวมและเป็นผู้ประสานงานให้หน่วยงาน ด้านสาธารณสุข ที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้กำจัด ต่อไป
		ขยะรีไซเคิล		
		ขยะจากงานก่อสร้าง		
		ขยะอันตราย		
		ขยะติดเชื้อ		
รวม		ขยะทั่วไป	35	
		ขยะรีไซเคิล	3	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	12	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	

ลงชื่อ 

(นายกอบเดช ชาตินิมาณ)

SHE Manager

วันที่ 30 / 1 / 2024

ลงชื่อ



(Mrs.Sornrat I)

CM Manager


วันที่ 30 / 1 / 2024

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกปริมาณการจัดการขยะ โครงการฯ (Waste Management Report)

February 2024


ลำดับที่	วันที่	ประเภทขยะ	ปริมาณ (กิโลกรัม)	หมายเหตุ
1	9-Feb-24	ขยะทั่วไป	10	*ขยะทั่วไป : โครงการได้ประสานงานกับสำนักงานเขตพญาไท เพื่อนำไปกำจัดต่อไป สัปดาห์ละ 2 ครั้ง
		ขยะรีไซเคิล	5	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	5	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
2	16-Feb-24	ขยะทั่วไป	10	*ขยะรีไซเคิล : ประสานงานกับร้านรับซื้อของเก่า นำไปขาย เดือนละ 1 ครั้ง
		ขยะรีไซเคิล	5	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	5	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
3	23-Feb-24	ขยะทั่วไป	10	*ขยะจากงานก่อสร้าง : ได้แก่ เศษปูน เศษโลหะ "ประสานกับบริษัทผู้รับเหมา นำไปรวบรวมไว้ที่ "โรงงาน เดือนละ 1 ครั้ง
		ขยะรีไซเคิล	3	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	5	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
4	29-Feb-24	ขยะทั่วไป	10	*ขยะอันตราย : ได้แก่ ถังสี ถังน้ำมัน ผ้าเบรค/น้ำมัน ถูมือเบรคสี/น้ำมัน นำไปรวบรวมไว้ที่ ซึ่งได้ประสานงานกับหน่วยงาน ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
		ขยะรีไซเคิล	5	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	4	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
		ขยะทั่วไป		*ขยะติดเชื้อ : ได้แก่ หน้ากากอนามัย "ประสานกับบริษัทผู้รับเหมา เป็นผู้เก็บ รวบรวมและเป็นผู้ประสานงานให้หน่วยงาน ด้านสาธารณสุข ที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้กำจัดต่อไป
		ขยะรีไซเคิล		
		ขยะจากงานก่อสร้าง		
		ขยะอันตราย		
		ขยะติดเชื้อ		
รวม		ขยะทั่วไป	40	
		ขยะรีไซเคิล	18	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	15	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	

ลงชื่อ 
(นายกอบเดช ขาตินกามาณ)

SHE Manager

วันที่ 29 / 2 / 2024

ลงชื่อ


(Mrs. Sarah I)

CM Manager

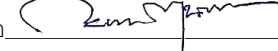
วันที่ 29 / 2 / 2024

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกปริมาณการจัดการขยะ โครงการฯ (Waste Management Report)

March 2024

สัปดาห์ที่	วันที่	ประเภทขยะ	ปริมาณ (กิโลกรัม)	หมายเหตุ
1	6-Mar-24	ขยะทั่วไป	10	*ขยะทั่วไป : ประสานงานกับสำนักงานเขตพญาไท เพื่อนำไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 ครั้ง
		ขยะรีไซเคิล	5	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	5	*ขยะรีไซเคิล : ประสานงานกับร้านรับซื้อของเก่า นำไปขาย เดือนละ 1 ครั้ง
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
2	15-Mar-24	ขยะทั่วไป	10	*ขยะจากงานก่อสร้าง : ได้แก่ เศษปูน เศษโลหะ 'ประสานกับบริษัทผู้รับเหมา นำไปรวบรวมไว้ที่ บริษัทฯ เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป
		ขยะรีไซเคิล	5	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	5	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
3	23-Mar-24	ขยะทั่วไป	10	*ขยะอันตราย : ได้แก่ ถังสี ถังน้ำมัน ผ้าเปื้อนสี/น้ำมัน ถูมือเปื้อนสี/น้ำมัน นำไปรวบรวมไว้ที่ ซึ่งได้ประสานงานกับหน่วยงาน ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
		ขยะรีไซเคิล	3	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	5	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
4	30-Mar-24	ขยะทั่วไป	10	*ขยะติดเชื้อ : ได้แก่ หน้ากากอนามัย "ประสานกับบริษัทผู้รับเหมา เป็นผู้เก็บ รวบรวมและเป็นผู้ประสานงานให้หน่วยงาน ด้านสาธารณสุข ที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้กำจัดต่อไป
		ขยะรีไซเคิล	5	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	4	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
		ขยะทั่วไป		
		ขยะรีไซเคิล		
		ขยะจากงานก่อสร้าง		
		ขยะอันตราย		
		ขยะติดเชื้อ		
รวม		ขยะทั่วไป	40	
		ขยะรีไซเคิล	18	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	19	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	

ลงชื่อ 
(นายกอบเดช ขาตินฤมาณ)

SHE Manager

วันที่ 31 / 3 / 2024

ลงชื่อ 
(Mr.S. Sathit I)

CM Manager

วันที่ 31 / 3 / 2024

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกปริมาณการจัดการขยะ โครงการฯ (Waste Management Report)

April 2024

สัปดาห์ที่	วันที่	ประเภทขยะ	ปริมาณ (กิโลกรัม)	หมายเหตุ
1	6-Apr-24	ขยะทั่วไป	6	*ขยะทั่วไป : ประสานงานกับสำนักงานเขตพญาไท เพื่อนำไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 ครั้ง
		ขยะรีไซเคิล	2	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	2	*ขยะรีไซเคิล : ประสานงานกับร้านรับซื้อของเก่า นำไปขาย เดือนละ 1 ครั้ง
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
2	15-Apr-24	ขยะทั่วไป	5	*ขยะจากงานก่อสร้าง : ได้แก่ เศษปูน เศษโลหะ 'ประสานกับบริษัทผู้รับเหมา นำไปรวบรวมไว้ที่ บริษัทฯ เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป
		ขยะรีไซเคิล	3	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	1	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
3	23-Apr-24	ขยะทั่วไป	10	*ขยะอันตราย : ได้แก่ ถังสี ถังน้ำมัน ผ้าเปื้อนสี/น้ำมัน ถูมือเปื้อนสี/น้ำมัน นำไปรวบรวมไว้ที่ ซึ่งได้ประสานงานกับหน่วยงาน ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
		ขยะรีไซเคิล	2	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	2	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
4	30-Apr-24	ขยะทั่วไป	3	*ขยะติดเชื้อ : ได้แก่ หน้ากากอนามัย "ประสานกับบริษัทผู้รับเหมา เป็นผู้เก็บ รวบรวมและเป็นผู้ประสานงานให้หน่วยงาน ด้านสาธารณสุข ที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้กำจัด ต่อไป
		ขยะรีไซเคิล	2	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	3	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
		ขยะทั่วไป		
		ขยะรีไซเคิล		
		ขยะจากงานก่อสร้าง		
		ขยะอันตราย		
		ขยะติดเชื้อ		
รวม		ขยะทั่วไป	24	
		ขยะรีไซเคิล	9	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	8	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	

ลงชื่อ 
(นายกอบเดช ขาตินุมาถน)

SHE Manager

วันที่ 30 / 04 / 2024

ลงชื่อ 
(Mr.S. Sathit I)

CM Manager


วันที่ 30 / 04 / 2024

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกปริมาณการจัดการขยะ โครงการฯ (Waste Management Report)

May 2024

สัปดาห์ที่	วันที่	ประเภทขยะ	ปริมาณ (กิโลกรัม)	หมายเหตุ
1	3-May-24	ขยะทั่วไป	1	*ขยะทั่วไป : ประสานงานกับสำนักงานเขตพญาไท เพื่อนำไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 ครั้ง
		ขยะรีไซเคิล	1	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	2	*ขยะรีไซเคิล : ประสานงานกับร้านรับซื้อของเก่า นำไปขาย เดือนละ 1 ครั้ง
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
2	11-May-24	ขยะทั่วไป	1	*ขยะจากงานก่อสร้าง : ได้แก่ เศษปูน เศษโลหะ "ประสานกับบริษัทผู้รับเหมา นำไปรวบรวมไว้ที่ "โรงงาน เดือนละ 1 ครั้ง
		ขยะรีไซเคิล	1	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	2	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
3	17-May-24	ขยะทั่วไป	2	*ขยะอันตราย : ได้แก่ ถังสี ถังน้ำมัน ผ้าเบรสน้ำมัน ถังมือเบรสน้ำมัน น้ำมัน นำไปรวบรวมไว้ที่ ซึ่งได้ประสานงานกับหน่วยงาน ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
		ขยะรีไซเคิล	1	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	1	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
4	30-May-24	ขยะทั่วไป	2	*ขยะติดเชื้อ : ได้แก่ หน้ากากอนามัย "ประสานกับบริษัทผู้รับเหมา เป็นผู้เก็บ รวบรวมและเป็นผู้ประสานงานให้หน่วยงาน ด้านสาธารณสุข ที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้กำจัดต่อไป
		ขยะรีไซเคิล	0	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	1	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
		ขยะทั่วไป		
		ขยะรีไซเคิล		
		ขยะจากงานก่อสร้าง		
		ขยะอันตราย		
		ขยะติดเชื้อ		
รวม		ขยะทั่วไป	6	
		ขยะรีไซเคิล	3	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	6	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	


ลงชื่อ 

(นายกอบเดช ขาตินฤมาณ)

SHE Manager

วันที่ 31 / 05 / 2024

ลงชื่อ


(Mrs. Sorai I)

CM Manager

วันที่ 31 / 05 / 2024

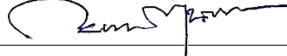


RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกปริมาณการจัดการขยะ โครงการฯ (Waste Management Report)

June 2024

สัปดาห์ที่	วันที่	ประเภทขยะ	ปริมาณ (กิโลกรัม)	หมายเหตุ
1	7-Jul-24	ขยะทั่วไป	2	*ขยะทั่วไป : ประสานงานกับสำนักงานเขตพญาไท เพื่อนำไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 ครั้ง
		ขยะรีไซเคิล	2	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	3	*ขยะรีไซเคิล : ประสานงานกับร้านรับซื้อของเก่า นำไปขาย เดือนละ 1 ครั้ง
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
2	14-Jul-24	ขยะทั่วไป	2	*ขยะจากงานก่อสร้าง : ได้แก่ เศษปูน เศษโลหะ 'ประสานกับบริษัทผู้รับเหมา นำไปรวบรวมไว้ที่ บริษัทฯ เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป
		ขยะรีไซเคิล	2	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	4	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
3	21-Jul-24	ขยะทั่วไป	3	*ขยะอันตราย : ได้แก่ ถังสี ถังน้ำมัน ผ้าเบรสน้ำมัน ถังมือเบรสน้ำมัน นำไปรวบรวมไว้ที่ ซึ่งได้ประสานงานกับหน่วยงาน ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
		ขยะรีไซเคิล	2	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	4	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
4	28-Jul-24	ขยะทั่วไป	3	*ขยะติดเชื้อ : ได้แก่ หนังกากอนามัย "ประสานกับบริษัทผู้รับเหมา เป็นผู้เก็บ รวบรวมและเป็นผู้ประสานงานให้หน่วยงาน ด้านสาธารณสุข ที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้กำจัดต่อไป
		ขยะรีไซเคิล	2	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	4	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
		ขยะทั่วไป		
		ขยะรีไซเคิล		
		ขยะจากงานก่อสร้าง		
		ขยะอันตราย		
		ขยะติดเชื้อ		
รวม		ขยะทั่วไป	10	
		ขยะรีไซเคิล	8	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	15	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	

ลงชื่อ 
(นายกอบเดช ชาดินฤมาณ)

SHE Manager

วันที่ 30 / 3 / 2024

ลงชื่อ 
(Mr.S. Sathit I)

CM Manager

วันที่ 31 / 3 / 2024

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 5-3

บันทึกสภาพการระบายน้ำของโครงการ



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

January 2024

สถานที่ :

วันที่ตรวจสอบ :

เวลา

- 1 ตำแหน่งที่ตรวจสอบ : ช่องระบายน้ำ ถนนหน้าพื้นที่ก่อสร้าง HDD 3 mini
- 2 สถานภาพการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- 3 ลักษณะการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง ☐ มีการกีดขวางการระบายน้ำ ☐ มีน้ำขังเป็นบางที่
- ☐ มีน้ำขังตลอดเส้นทาง ☐ อื่น ๆ ระบุ.....
- 4 ระดับผลกระทบ ☐ มาก ☐ ปานกลาง
- ☐ น้อย ☐ ไม่มีผลกระทบ
- 5 ความเสียหายที่เกิดขึ้น ☒ ไม่มี ☐ มี ระบุ.....
- 6 สถานภาพ ☐ อยู่ระหว่างการดำเนินการ ☐ ยังไม่ได้ดำเนินการ
- ☐ แก้ไขแล้ว
- 7 รูปถ่าย ตัวอย่างประกอบ



ลงชื่อ 
(นายกอบเดช ชาดินฤฎมาณ)

SHE Manager

วันที่ 30 / 1 / 2024

ลงชื่อ 
(Mrs.อรุณ I)

CM Manager

วันที่ 30 / 1 / 2024

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

February 2024

สถานที่ :

วันที่ตรวจสอบ :

เวลา

- 1 ตำแหน่งที่ตรวจสอบ : ช่องระบายน้ำ ถนนหน้าพื้นที่ก่อสร้าง HDD 4.1 - 4.2
- 2 สถานภาพการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- 3 ลักษณะการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง ☐ มีการกีดขวางการระบายน้ำ ☐ มีน้ำขังเป็นบางที่
- ☐ มีน้ำขังตลอดเส้นทาง ☐ อื่น ๆ ระบุ.....
- 4 ระดับผลกระทบ ☐ มาก ☐ ปานกลาง
- ☐ น้อย ☐ ไม่มีผลกระทบ
- 5 ความเสียหายที่เกิดขึ้น ☒ ไม่มี ☐ มี ระบุ.....
- 6 สถานภาพ ☐ อยู่ระหว่างการดำเนินการ ☐ ยังไม่ได้ดำเนินการ
- ☐ แก้ไขแล้ว
- 7 รูปถ่าย ตัวอย่างประกอบ



ลงชื่อ 
(นายกอบเดช ชาดินฤมาณ)
SHE Manager
วันที่ 29 / 2 / 2024

ลงชื่อ 
(Mr.Sorat I)
CM Manager
วันที่ 29 / 2 / 2024



RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

March 2024

สถานที่ :

วันที่ตรวจสอบ :

เวลา :

1 ตำแหน่งที่ตรวจสอบ : ช่องระบายน้ำ ถนนหน้าพื้นที่ก่อสร้าง HDD 4.1 - 4.2

2 สภาพภาพการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

3 ลักษณะการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง

☐ มีการกีดขวางการระบายน้ำ

☐ มีน้ำขังเป็นบางที่

☐ มีน้ำขังตลอดเส้นทาง

☐ อื่น ๆ ระบุ.....

4 ระดับผลกระทบ

☐ มาก

☐ ปานกลาง

☐ น้อย

☐ ไม่มีผลกระทบ

5 ความเสียหายที่เกิดขึ้น

☒ ไม่มี

☐ มี ระบุ.....

6 สภาพภาพ

☐ อยู่ระหว่างการดำเนินการ

☐ ยังไม่ได้ดำเนินการ

☐ แก้ไขแล้ว

7 รูปถ่าย ตัวอย่างประกอบ



ลงชื่อ 
(นายกอบเดช ชาดินฤมาณ)

SHE Manager

วันที่ 31 / 3 / 2024

ลงชื่อ


(Mrs. Sorin I)

CM Manager

วันที่ 31 / 3 / 2024

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

April 2024


สถานที่ :

วันที่ตรวจสอบ :

เวลา


- 1 ตำแหน่งที่ตรวจสอบ : ช่องระบายน้ำ ถนนหน้าพื้นที่ก่อสร้าง HDD 4.1 - 4.2
- 2 สถานภาพการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- 3 ลักษณะการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง ☐ มีการกีดขวางการระบายน้ำ ☐ มีน้ำขังเป็นบางที่
- ☐ มีน้ำขังตลอดเส้นทาง ☐ อื่น ๆ ระบุ.....
- 4 ระดับผลกระทบ ☐ มาก ☐ ปานกลาง
- ☐ น้อย ☐ ไม่มีผลกระทบ
- 5 ความเสียหายที่เกิดขึ้น ☒ ไม่มี ☐ มี ระบุ.....
- 6 สถานภาพ ☐ อยู่ระหว่างการดำเนินการ ☐ ยังไม่ได้ดำเนินการ
- ☐ แก้ไขแล้ว
- 7 รูปถ่าย ตัวอย่างประกอบ



ลงชื่อ 
(นายกอบเดช ชวตินฤมาณ)

SHE Manager

วันที่ 30 / 04 / 2024

ลงชื่อ 
(Mrs.อรุณ I)

CM Manager

วันที่ 30 / 04 / 2024



RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

May 2024

สถานที่ :

วันที่ตรวจสอบ :

เวลา

1 ตำแหน่งที่ตรวจสอบ : ช่องระบายน้ำ ถนนหน้าพื้นที่ก่อสร้าง HDD 3 - 4.1

2 สภาพภาพการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง

☒

ปกติ

☐

ไม่ปกติ

3 ลักษณะการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง

☐

มีการกีดขวางการระบายน้ำ

☐

มีน้ำขังเป็นบางที่

☐

มีน้ำขังตลอดเส้นทาง

☐

อื่นๆ ระบุ.....

4 ระดับผลกระทบ

☐

มาก

☐

ปานกลาง

☐

น้อย

☐

ไม่มีผลกระทบ

5 ความเสียหายที่เกิดขึ้น

☒

ไม่มี

☐

มี ระบุ.....

6 สภาพภาพ

☐

อยู่ระหว่างการดำเนินการ

☐

ยังไม่ได้ดำเนินการ

☐

แก้ไขแล้ว

7 รูปถ่าย ตัวอย่างประกอบ



ลงชื่อ

(นายกอบเดช ชาตินิธมาณ)

SHE Manager

วันที่ 31 / 05 / 2024

ลงชื่อ

(Mr.Sorn I)

CM Manager

วันที่ 31 / 05 / 2024

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

June 2024

สถานที่ :

วันที่ตรวจสอบ :

เวลา

1 ตำแหน่งที่ตรวจสอบ : ช่องระบายน้ำ ถนนหน้าพื้นที่ก่อสร้าง HDD 4.1 - 4.2

2 สถานภาพการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง

☒

ปกติ

☐

ไม่ปกติ

3 ลักษณะการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง

☐

มีการกีดขวางการระบายน้ำ

☐

มีน้ำขังเป็นบางที่

☐

มีน้ำขังตลอดเส้นทาง

☐

อื่นๆ ระบุ.....

4 ระดับผลกระทบ

☐

มาก

☐

ปานกลาง

☐

น้อย

☐

ไม่มีผลกระทบ

5 ความเสียหายที่เกิดขึ้น

☒

ไม่มี

☐

มีระบุ.....

6 สถานภาพ

☐

อยู่ระหว่างการดำเนินการ

☐

ยังไม่ได้ดำเนินการ

☐

แก้ไขแล้ว

7 รูปถ่าย ตัวอย่างประกอบ



ลงชื่อ 
(นายกอบเดช ชาตินฤมาณ)

SHE Manager

วันที่ 30 / 6 / 2024

ลงชื่อ 
(Mrs. Soran I)

CM Manager

วันที่ 30 / 6 / 2024

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 5-4

เอกสารประกอบ



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

Insurance Quotation

Quotation No. 82201-808-1

Type of Insurance : **Contractor All Risks and Third Party Liability Insurance**

Insured : Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd. (FPT) as the Employer and/or Index International Group (Public) Company Limited. as Main Contractor and/or all Sub-contractors and/or any and all contractors and subcontractors of any tier of whatsoever nature whether named hereunder or not and/or Consultants (for their onsite activities only), for their respective rights and interests.

Project : Rerouting Fuel Pipeline for the High-Speed Airport Rail Linking between Three Airports Project

Project Site :
1st Phase : From Phrayathai to Bang Sue
2nd Phase : From Bang Sue to Krang Krung Village

Beneficiary : Fuel Pipeline Transportation Limited (FPT) as its interest may appear

Period of Insurance : From the project contract's signing date (on May 20, 2022) until expiry of project/contract estimated 12 months (until May 20, 2023), inclusive of 4 weeks Testing and commissioning, plus 12 months maintenance period.

Interest Insured : **Section I and II – Contract Work**
To indemnify the Insured against physical loss/destruction or damage to any permanent and temporary works constructed, erected or in the course of construction or erection in performance of the Contract and all other property for which the insured contractors are responsible under the contract whilst on the project site and subject to its value being included in the sum insured (other than Constructional Plant and Equipment) whilst at the Project Site, or elsewhere in the Territorial Limits.

Section III – Third Party Legal Liability

To indemnify the Insured for legal liability arising out of death, or bodily injury (including disease) to persons and/or loss of damage to property arising out of, or in connection with or execution of the Insured's Contract and occurring during the period of insurance.

Sum Insured : **Section I and II – Contract Work**

Estimated Construction Value : THB 161,200,000.- (Excluding VAT)
Principal Existing Property : THB 3,000,000.-
Total Sum Insured : THB 164,200,000.-

Policy Sub-limit : Flood THB 40,000,000.- any one accident and in the aggregate

Section III – Third Party Legal Liability

Combined Single Limit for Bodily Injury and Property Damage with amount of THB 3,000,000.- any one accident and in aggregate during period of insurance

Territorial Limits :

All locations in Thailand to which materials or equipment are to be delivered or stored or where work is to be carried out on the Insured's behalf, including inland transit

Deductible :

Each and every loss and For each claimant)

Section I and II – Contract Work

Horizontal Directional Drilling (HDD), Pipe Jacking or Micro Tunnelling Works, Underground Works, Subsidence, Landslide, Collapse, Water Damage	10% or minimum THB 1,500,000.- whichever is the greater
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

Flood, Earthquake, Storm, Tempest, Hurricane,	10% or minimum THB 1,500,000.- whichever is the greater
--------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

Faulty Design, Defective Workmanship (LEG 2/96), Testing and Commissioning, Maintenance	10% or minimum THB 1,500,000.- whichever is the greater
-----------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

Other Losses, During Erection	10% or minimum THB 500,000.- whichever is the greater
-------------------------------	-------------------------------------------------------------

Section III – Third Party Legal Liability

Bodily Injury	Nil
---------------	-----

Property Damage	The first THB 250,000.-
-----------------	-------------------------

Vibration, Removal or Weakening of Support, Underground Cable and Property	10% or minimum THB 500,000.- whichever is the greater
-------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------

Special Clauses :

Section I and II – Contract Work

1. 50/50 Clause
2. Architects, Surveyors and Consulting Engineering's Fees Clause (Limit of Liability : THB 10,000,000.- any one accident and in aggregate)
3. Automatic Reinstatement of Sum Insured Clause (Subject to additional premium and terms to be agreed)
4. Cessation of Work Clause (3 months) and advised the Insurer within 30 days
5. Consequence of Defective Design, Workmanship, Materials (LEG 2/96) (Limit THB 50,000,000.- any one occurrence and in aggregate)



6. Cover for Insured Contract Work Taken Over Clause (MR116)
7. Debris Removal Clause (Limit of Liability : THB 500,000.- any one accident and THB 20,000,000.- in aggregate)
8. Escalation Clause (20% of contract work sum insured)
9. Expediting Expense Clause : Limit 20% of normal repair cost included airfreight charges (not exceeding THB 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
10. Extended Maintenance Period (MR004) 12 months
11. Inland Transit Clause (land transit only) (all risks cover including loading and unloading) (Limit of Liability : THB 20,000,000.- per conveyance and THB 40,000,000.- in aggregate during the policy period)
12. Off-Site Storage Clause (excluding property whilst in the course of Marine transit) – (Limit of Liability : THB 20,000,000.- any one accident THB 50,000,000.- and in aggregate)
13. Open Trenches, Pipes, Cables and Ducts (MR217), 500 m. any one trench or any one loss event - (maximum 3 trenches)
14. Plans and Document Clause (Limit of Liability : THB 10,000,000.- any one accident and in aggregate)
15. Public Authority Clause (Limit of Liability THB 10,000,000.- any one accident and in aggregate)
16. Pipe Jacking or Micro-Tunnelling Clause
17. Riot and Strike Clause (MR001) (Limit of Liability : THB 50,000,000.- any one accident and in aggregate)
18. Special Conditions for Horizontal Directional Drilling of Pipeline Routes below Rivers, Railway Embankments, Streets, etc. (MR219) (Limit of Liability : THB 30,000,000.- any one accident and in aggregate)
19. Subsurface Structures (MR101) – 125%
20. Temporary Protection Clause (Limit of Liability : THB 20,000,000.- any one accident and in aggregate)
21. Temporary Site Office and Equipment Clause (Limit of Liability : 10,000,000.- any one accident and in aggregate)
22. Cover loss or damage cause by flood
(Sub-limit : THB 40,000,000.- any one accident and in aggregate
Deductible : The first 10% of loss amount or minimum THB 1,500,000.- whichever is the greater

Section III – Third Party Legal Liability

1. Cross Liability Clause (MR002)
2. Underground Cables or Pipelines and other Facilities of Third Party (Limit of Liability : THB 3,000,000.- any one accident and in aggregate) (MR102)
3. Sudden and Accident Seepage, Pollution and Contamination (Limit of Liability : THB 1,000,000.- any one accident and THB 2,000,000.- in aggregate) (NMA1685)
4. Vibration, Removal or Weakening of Support Clause (MR120) (Limit of Liability THB 3,000,000.- any one accident and in aggregate)
5. Principal's Employees and Representatives (Supervision Personnel) regarded as Third Party



6. Tool of Trade Clause (Limit of Liability THB 500,000.- any one accident and THB 3,000,000.- in aggregate)
7. Consequential Loss to Third Party (direct and 1st tier only)
– Excluding Employer's Existing Property (Limit of Liability : THB 1,000,000.- any one accident and in aggregate)
8. Cover for Third Party Liability during Maintenance Period (12 months)

Applicable to All Sections

1. 72 Hours Clause
2. Automatic Extension of Period of Insurance (3 months) subject to additional premium and terms to be agreed
3. Change in Risk / Error and Omissions
4. Dewatering Clause
5. Fire Fighting and Extinguishment Costs (Limit of Liability THB 10,000,000.- any one accident and in aggregate)
6. Loss Notification Clause (45 days)
7. Nominated Loss Adjusters (McLarens, GATS, Crawford)
8. Preventative Measures Clause (Limit of Liability THB 5,000,000.- any one accident and in aggregate)
9. Payment on Account
10. Sue and Labour (Limit of Liability THB 5,000,000.- any one accident and aggregate)
11. Waiver of Subrogation Clause (excluding Consultants, Manufacturers and Suppliers)
12. Premium Payment in full within 45 days from binding cover date.
13. Special Conditions Concerning Safety Measures with respect to precipitation, flood and inundation (MR110)
14. Special Conditions Concerning Fire-fighting Facilities and Fire Safety on Construction Site (MR112)
15. Special Conditions Concerning Piling Foundation and Retaining Wall Works (MR121)
16. Special Conditions Concerning Section (MR106) 500 m. any one work face and 2 km. combined
17. Hot Work Permit Clause (Warranty)
18. Primary Insurance Clause

Exclusions :

1. Absolute Asbestos Exclusion
2. Communicable Disease Exclusion (LMA5397)
3. Sanction Limitation and Exclusion
4. Professional Liability Exclusion
5. Cyber Risk Exclusion
6. Full Nuclear Exclusion (NMA1975)
7. War and Terrorism Exclusion (NMA2919)
8. Electronic Data and Internet Exclusion Endorsement (NMA2915)
9. Radioactive Contamination Exclusion (CL370)
10. Political Risk Exclusion
11. Ex gratia payment

Additional Exclusions :

1. All kinds of Contractor's Plant and Equipment
2. Roads, Pavement, Drainage, Fence in the vicinity of the Construction site
3. Exclude loss of or damage to Crops, Forests and Cultures (MR209)
4. Airside Liability and/or Aviation Liability Exclusion
5. Exclude Leak Search Cost (MR218) which this can cover subject to the contractor ensure the quality of welding work subject to X-ray welding checked at least 50% of welding points
(Limit of Liability : THB 3,000,000.- in aggregate)

**Choice of Law &
Jurisdiction :**

Thailand Law, Thailand Jurisdiction

Premium Rate :

0.60% of Total Sum Insured THB

Premium :

164,200,000.00 THB

Stamp Duty 0.4% :

THB

VAT 7% :

THB

Total :

THB

Subjectivities :

1. The above quotation is valid for 30 days from May 19, 2022.
2. No deterioration of loss prior to or as at binding date otherwise the underwriting reserve the right to review the terms and conditions.
3. No underwriting information change prior to inception.

Quotation No. 82201-808-1

Date : May 19, 2022



25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

CONTRACT WORKS INSURANCE POLICY

THE SCHEDULE		Policy No. : 822-01441-201
Insured : As per attachment		
Section I Building and Civil Engineering Works	Sum Insured	
1 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, including all Materials to be incorporated therein)	As per attachment	
11 Materials or items supplied by the Principal	"	
2 Construction Equipment	"	
3 Construction Machinery and Stationary Plant	"	
4 Clearance of Debris (Limit of Indemnity)	"	
5 Architects', Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by Items 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against	"	
Total Sum Insured	"	
Excesses		
1 Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse any water damage, flood	the first	As per attachment
11 any other cause	the first	"
2 Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage	the first	"
21 any other cause	the first	"
Section II Machinery Erection	Sum Insured	
1 Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection	Included in Item 1 (10) of Section I	
2 Erection Machinery and Tools	Not covered	
3 Clearance of Debris	Included in Item 4 of Section I	
Total Sum Insured	Included in Total Sum Insured of Section I	
Excesses		
1 Property to be erected : in respect of each and every occurrence 10 during erection	the first	As per attachment
11 during testing	the first	"
2 Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause	the first	"
Section III Third Party Liability		
1 Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event 10 for bodily injury/death	Combined Single Limit	
11 for property damage	Baht 3,000,000.00	
2 Total limit of indemnity under this policy	Baht 3,000,000.00	
Excesses		
In respect of each and every occurrence for 10 bodily injury/death	the first	As per attachment
11 loss of or damage to property	the first	"
Period of Insurance	365 Days	
Section I	plus	month/s maintenance
Section II	plus	12 month/s maintenance
Section III	plus	month/s maintenance
Premium (Baht)		
Section I	VAT	Stamp Duty Total
Section II	VAT	Stamp Duty Total
Section III	VAT	Stamp Duty Total

In Witness whereof the undersigned being duly authorised by the Insurers and or behalf of the Insurers has/have hereunto set his/their hand(s) **ทำราชการแล้ว** this 08th day of JUNE, 2022

P. Thirakul

Director



Anant

Director

P. M.

Authorized Signature

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 5-5

บันทึกปริมาณการใช้และปริมาณโคลนเบนโทไนท์เหลือทิ้งจากการก่อสร้าง



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

วันที่ 30 / 1 / 2024

วันที่ 29 / 2 / 2024

วันที่ 31 / 3 / 2024

วันที่ 30 / 04 / 2024

วันที่ 31 / 05 / 2024

วันที่ 30 / 6 / 2024

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 5-6

เอกสารขึ้นทะเบียนผู้ตรวจสอบรอยเชื่อม



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด



PAE ID No. 380019
Rev. 05/2022
Re-Certification

CERTIFICATION OF NDT PERSONNEL AUTHORIZATION

THIS IS TO CERTIFY THAT

Mr. Pitipat Thongkam

*Has met PAE Technical Service PCL established requirements in
NDT written practice for Qualification and Certification of
PAE NDT personnel (QCP-013) that in complied with
ASNT Recommended Practice SNT-TC-1A as*

Method & Level	Issue Date	Expiration Date
Magnetic Particle Testing Level 2	1 August 2022	31 July 2025
Radiographic Testing Level 2	16 August 2022	15 August 2025
Ultrasonic Thickness Measurement Level 2	16 March 2020	15 March 2023
Radiographic Interpretation	1 March 2022	28 February 2025
Liquid Penetrant Testing Level 2	1 June 2022	31 May 2025




Phairat In-To

Responsible NDT Level III
ASNT Level III No.192048



Kriengchai Trinapakorn
Managing Director
PAE Technical Service PCL.

This certificate shall be automatically invalid when the employee has been terminated by the company



PAE ID No. 390024
Rev. 04/2022
Re-Certification

CERTIFICATION OF NDT PERSONNEL AUTHORIZATION

THIS IS TO CERTIFY THAT

Mr. Suchat Tungphan

*Has met PAE Technical Service PCL established requirements in
NDT written practice for Qualification and Certification of
PAE NDT personnel (QCP-013) that in complied with
ASNT Recommended Practice SNT-TC-1A as*

Method & Level	Issue Date	Expiration Date
Magnetic Particle Testing Level 2	1 August 2022	31 July 2025
Liquid Penetrant Testing Level 2	1 August 2022	31 July 2025
Radiographic Testing Level 2	16 August 2022	15 August 2025
Radiographic Interpretation	1 March 2022	28 February 2025

Phairat In-To
Responsible NDT Level III
ASNT Level III No.192048



Kriengchai Trinapakorn
Managing Director
PAE Technical Service PCL.

This certificate shall be automatically invalid when the employee has been terminated by the company

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 5-7

เอกสารเกี่ยวกับบันทึกการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยในขณะก่อสร้าง



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด



RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

SUMMARY OF INCIDENT/ACCIDENT

January 2024

No	Date	Time	Location	Type of Incident		Description	Responsible Person	Remark
				Job-Site	Off-Site			
			No accidents and incidents from the project activities.					

ลงชื่อ 

(นายกอบเดช ชาดินฎมาณ)

SHE Manager


วันที่ 23 / 1 / 2024

ลงชื่อ 

(Mr.Sorin I)

Construction Manager

วันที่ 31 / 1 / 2024

ลงชื่อ 

(นายพิเชษฐ์ สนิททอง)

SHE Manager/Investigator

วันที่ 31 / 1 / 2024

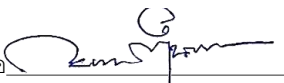


RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

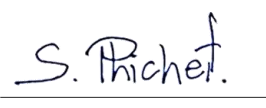
SUMMARY OF INCIDENT/ACCIDENT

February 2024

No	Date	Time	Location	Type of Incident		Description	Responsible Person	Remark
				Job-Site	Off-Site			
			No accidents and incidents from the project activities.					

ลงชื่อ 
(นายกอบเดช ชาตินฤมาณ)
SHE Manager
วันที่ 29 / 2 / 2024

ลงชื่อ 
(Mrs. Sorin I)
Construction Manager
วันที่ 29 / 2 / 2024


ลงชื่อ 
(นายพิเชษฐ์ สนธิทอง)
SHE Manager/Investigator
วันที่ 29 / 2 / 2024



SUMMARY OF INCIDENT/ACCIDENT

March 2024

[illegible]

ลงชื่อ 
(นายกอบเดช ชาตินิฎมาณ)

SHE Manager

วันที่ 31 / 03 / 2024

๑๖๑๐ 
(Mr. Sorin I)

Construction Manager

วันที่ 31 / 03 / 2024

ลงชื่อ S. Thichet.
(นายพิเชษฐ์ สนธิทอง)

SHE Manager/Investigator

วันที่ 31 / 3 / 2024



RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

SUMMARY OF INCIDENT/ACCIDENT

May 2024

No	Date	Time	Location	Type of Incident		Description	Responsible Person	Remark
				Job-Site	Off-Site			
			No accidents and incidents from the project activities.					

ลงชื่อ 

(นายกอบเดช ชาตินิฎมาณ)

SHE Manager


วันที่ 31 / 05 / 2024

ลงชื่อ 

(Mr.Sorin I)

Construction Manager

วันที่ 31 / 05 / 2024

ลงชื่อ 

(นายพิเชษฐ์ สนิททอง)

SHE Manager/Investigator

วันที่ 31 / 05 / 2024




RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

SUMMARY OF INCIDENT/ACCIDENT

June 2024

No	Date	Time	Location	Type of Incident		Description	Responsble Person	Remark
				Job-Site	Off-Site			
			No accidents and incidents from the project activities.					

ลงชื่อ 

(นายกอบเดช ชาดินฤมาณ)

SHE Manager


วันที่ 30 / 06 / 2024

ลงชื่อ 

(Mrs. Sorin I)

Construction Manager

วันที่ 30 / 06 / 2024

ลงชื่อ 

(นายพิเชษฐ์ สนิททอง)

SHE Manager/Investigator

วันที่ 30 / 6 / 2024